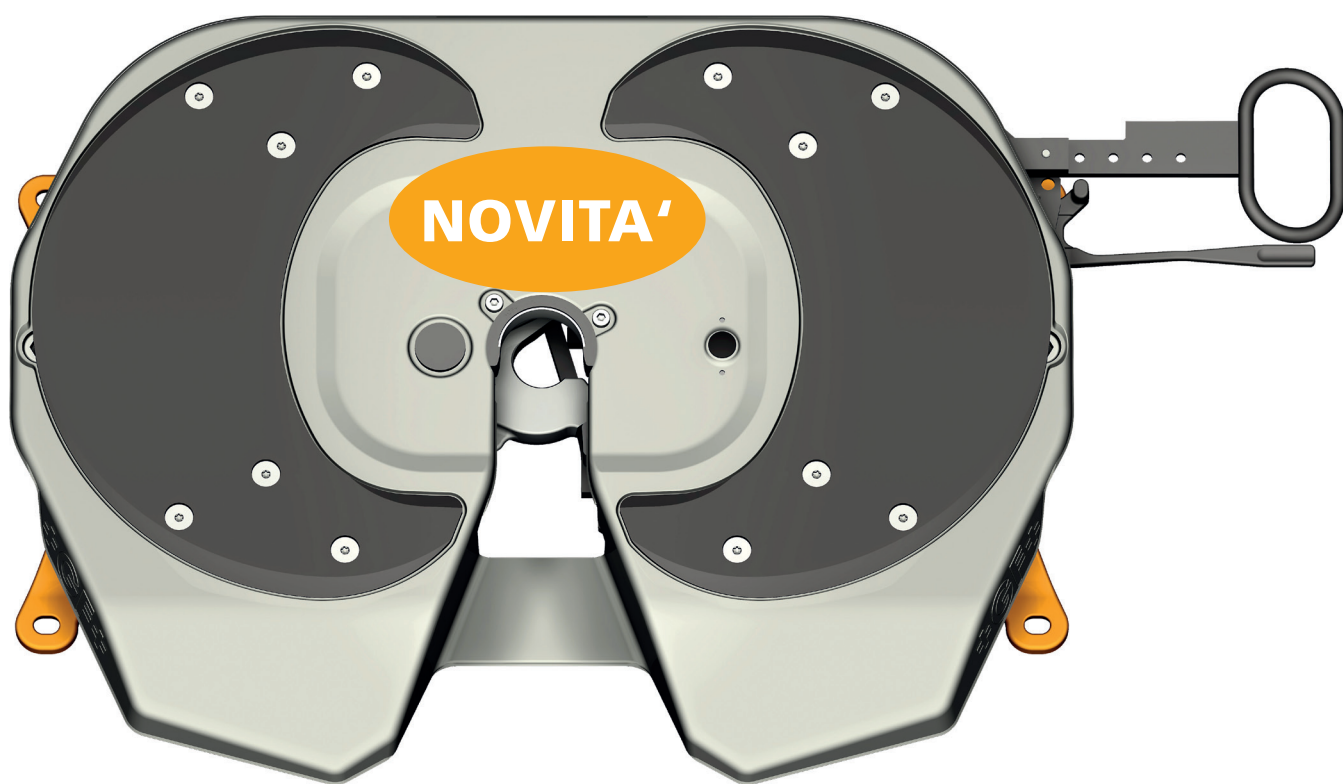


La nuova ralla SK-S 36.20 NoLube

PARTICOLARMENTE LEGGERA E ROBUSTA

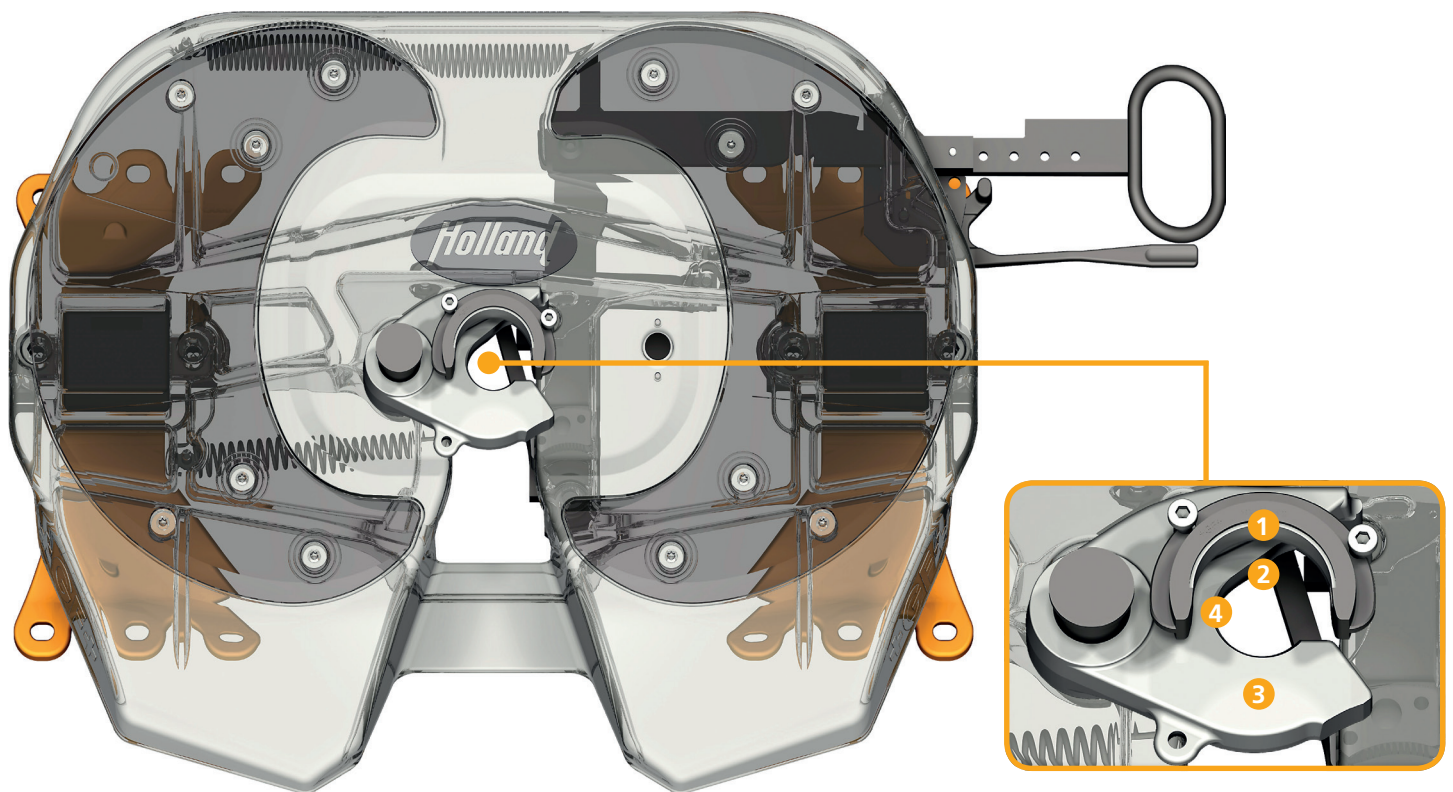


**RISPARMIARE
SENZA GRASSO**

Grazie all'utilizzo della tecnologia NoLube di HOLLAND



NoLube sta per "senza lubrificazione" e significa "senza grasso lubrificante". Lo speciale trattamento NoLube delle superfici garantisce di poter fare per sempre a meno di ingrassare dei componenti della ralla. Lo stesso vale per i componenti del meccanismo di chiusura con trattamento NoLube che in passato dovevano sempre essere sempre ingrassati. I supporti tra i piedini ed il piatto ralla sono anch'essi assolutamente senza necessità di ingrassaggio. Su questo non c'è nessuna discussione: Viaggiare senza dover ingrassare non solo favorisce la salvaguardia dell'ambiente ma nel lungo periodo garantisce un sensibile risparmio economico.



Uno speciale sistema di chiusura che garantisce chiari benefici

- 1 **Protezione agganciamenti errati**, come ad esempio agganciare ad una altezza sbagliata.
- 2 **Una grande superficie di contatto tra il perno ralla e la chiusura** per una lunga durata contro l'usura del perno ralla e della ganascia di chiusura.
- 3 **I componenti del sistema di chiusura:** La ganascia in acciaio forgiato è lavorata e temprata. L'anello di usura che consiste in un polimero bi-componente è iniettato in uno stampo, questo garantisce ad entrambi le necessarie proprietà di frizione e resistenza.
- 4 **La tecnologia NoLube:** La ganascia è fornita con un trattamento superficiale ad alta resistenza che garantisce la necessaria scorrevolezza.

Il grande beneficio della nuova ralla SK-S 36.20 NoLube

Fin da subito non si ha necessità di acquistare, immagazzinare ed utilizzare grasso per la lubrificazione. Nessun'altra ralla, anche con sistema di lubrificazione centralizzato, è in grado di offrire gli stessi benefici.

Costruita in ghisa sferoidale con la più moderna tecnologia Georg Fischer garantisce grande leggerezza e peso ottimizzato



Sotto il nome SAF-HOLLAND, le componenti in acciaio dal peso ottimizzato della nuova ralla SK-S 36.20 NoLube sono prodotte presso Georg Fischer a Singen, in Germania. L'utilizzo delle tecnologie di fusione di Georg Fischer permette di offrire un peso della nuova ralla SK-S 36.20 NoLube di soli 116 kg (altezza di montaggio 150 mm). E' quindi particolarmente leggera tra le ralle comparabili presenti sul mercato nella classe 20 tonn. C'è inoltre un altro vantaggio decisivo: Durante il processo di sviluppo della nuova ralla SK-S 36.20 NoLube i nostri ingegneri hanno ridisegnato tutti i componenti di usura raggiungendo importanti traguardi nella riduzione del numero delle parti di ricambio. Questo è una ulteriore tappa nella riduzione dei costi di utilizzo e manutenzione per i trasportatori.

- Peso totale 116 kg (altezza 150 mm)
- 20 tonn di carico verticale
- valore D 152 kN
- Omologazione EC e1-00-0218

Minore peso – maggiore efficienza

La nuova ralla da 20 tonn SK-S 36.20 NoLube di SAF-HOLLAND

La particolare resistenza della nuova ralla SK-S 36.20 NoLube

Utilizzo molto semplice e redditizio grazie all'estrema riduzione dei costi di utilizzo e manutenzione e grazie alla speciale garanzia di tre anni o 500.000 km in accordo con le condizioni di garanzia di SAF-HOLLAND.