

Sistemi di frenatura per Rimorchi / Semirimorchi

Raccomandazione per il calcolo della frenatura

Di solito vale la regola che per i sistemi di frenatura a tamburo l'andamento grafico della forza frenante fino ai valori medi della pressione di frenatura, viene collocata nella parte alta del diagramma di frenatura europeo. Nel caso dei sistemi di frenatura a disco questo segue invece uno sviluppo lineare.

La pressione d'intervento deve essere tra 0,6 e 0,7 bar sulla linea moderabile (giunto di accoppiamento giallo). Con una pressione di 2.0 bar al giunto di accoppiamento la decelerazione di un veicolo carico si posiziona tra il 12% ed il 14%. L'andamento della forza frenante fino alla pressione di frenatura massima rimane invariata. Nel caso di veicoli scarichi la forza frenante rimarrà all'interno della fascia di tolleranza.

Raccomandazione per veicoli in fase di controllo tecnico

Di solito vale la regola che la meccanica degli impianti freno è decisiva per la frenata. Si tratta di controllare la dimensione del cilindro freno, la lunghezza della leva freno e dell'asta del cilindro, ed il gioco dell'albero a camme, che devono essere corretti secondo le prescrizioni del costruttore del veicolo.

La corretta regolazione e funzionalità dei componenti e dei sistemi del veicolo devono essere garantiti.

Nota:

Per il raggiungimento della frenata teorica secondo le prescrizioni di omologazione è richiesto il rispetto delle seguenti condizioni.

Dopo non oltre i 5.000 km dalla messa in servizio per agganciamenti trattore-rimorchio/semirimorchio deve essere eseguita una regolazione della frenata, così come un'armonizzazione tra veicoli con sistemi EBS.