

NEWS
YOU CAN USE

塞夫-华兰德祝您成功!

距离汉诺威商用车卡车展仅有八周：全球供应商塞夫-华兰德震撼推出数款新产品



激动人心的新视野：新款轴端产品 SAF 60 ONE 开启全新的篇章

塞夫-华兰德开发了一款特有的偏距为 60mm 的轴端产品，从而做到了这一领域内无人相信能够实现的事情：与铝圈及 SAF 新开发的一款内部盘式制动器相组合，该轴端产品可使三轴半挂车重量减轻达到惊人的 204 公斤 - 对于运输行业来说是巨大的重量节省。新款的轴端也可以替换常用的偏距为 0 或者 120mm 的车轮，因此为车队与运输公司提供了一款能为他们带来诸多超乎想象的好处的车轮端。SAF 60 ONE 其他的优势可由一句话来描述：一款既适用于牵引车又适用于挂车的轴端产品，可装配盘式或鼓式制动器、铝圈或钢圈，并拥有新的、标准的轮螺栓。车队经理还会很容易发现其他的好处，例如，几乎无限的灵活性、极其简单的仓储等等。该新款轴端将在汉诺威展上于 26 号大厅 A06 展位首次亮相。



屏住你的呼吸：新款用于挂车改装的轮胎充气系统“SAF 轮胎领航员”

监控正确的轮胎压力是控制车队运营成本的关键。塞夫-华兰德现在能够提供特有的改装轮胎充气系统 **SAF 轮胎领航员**。该系统监控和维持挂车轮胎所需的压力，不仅节约燃料，更能延长轮胎的使用寿命。



欧洲首次亮相：塞夫-华兰德推出新的重卡空气悬挂系统

在美国，纽威 (NEWAY) 数十年来一直是重型商用车悬挂系统的领先供应商之一。该品牌是全球化的塞夫-华兰德集团的组成部分之一，正在向欧洲引进久经考验的纽威 (NEWAY) ADZ 系列悬挂，可以为需求特殊的卡车制造商节省时间密集与成本密集的自主开发工作。该强健的系统适用于非公路路况，尤其无限制地适用于重卡的驱动桥。纽威 (NEWAY) ADZ 系列悬挂在欧洲由塞夫-华兰德交通技术公司分销。



新款铝制鞍座 FW-AL E 节省多达 55 公斤重量

世界上第一款也是最轻的经过 EC 认证的铝制锻造鞍座来自于塞夫-华兰德：FW-AL E 重量减轻多达 55 公斤，任何零件都不再需要定期润滑。它还配有一份覆盖 500000 公里的性能保证，有效期长达 3 年，易损件除外。借助 FW-AL E，塞夫-华兰德希望为油罐及筒仓运输公司特别提供一种传统鞍座的替代方案。



新款高端支撑装置 SAF TITAN

塞夫-华兰德为欧洲市场特别开发：SAF TITAN 允许 55 吨静载与 25 吨举升能力。专利的浮动提升螺母能够补偿连接与脱挂时出现的推力与水平应力。SAF TITAN 可以任意装配四种不同的底座类型。



首款 SAF 挂车盘式制动器可为三轴半挂车减重 36 公斤

塞夫-华兰德与 Haldex 合作开发了一款极其轻量的盘式制动器。新款的 SAF SBS 2220 含制动片仅重 31 公斤，适用于车轴载荷为 9 吨、轮胎尺寸为 22.5" 的半挂车与挂车。该款制动器成功完成了大量的台试与路试，将在汉诺威展出。



“我们衣袖中藏有更多的牌”

塞夫-华兰德常务董事 Detlef Borghardt 宣布了 IAA 展上的其他新举措：“我们很好地利用了过去几个月的时间，做好了充分的准备。”事实上，塞夫-华兰德将在 IAA 上展出更多的新产品。“此外，我们将首次推出被称之为**车队与服务**的整体服务包。”这是 9 月 23 日至 30 日期间访问 26 号大厅 A06 展位的另一个有力的理由。

版本说明:

塞夫-华兰德中国 · 上海 200001 · 黄浦区 · 西藏中路 18 号