

# NEWS

YOU CAN USE

## 赛夫-华兰德祝您成功！

**Nr. 1.000.000**



**第三工厂生产了第 100 万个车轴：Jubilee 车轴将被销往西班牙。**

6月8日早上4点16分。在 Frauengrund 第三工厂的夜班期间，生产编号为 13111500077 的空气悬挂从生产线上下线：带有横梁和双面提升架的赛夫整体式驱动盘式制动完成了第一百万个车轴在赛夫-华兰德最现代的工厂之一里产生。这个被称为“第一百万”的产品被运往西班牙槽车生产商 COBO。



**驱动式车轴具有更广泛的操作范围**

在轴梁和悬挂臂的优化措施达到目标后，综合测试已经完全满足了所有预期目标。“从现在开始，实际上所有驱动车轴都可以在很大的运输领域来运行”。来自挂车系统业务单元的 Klaus-Jürgen Stegmann 如是说。



### 新款轮端赛夫 80 ONE 正在加速系列化发展

自从在 IAA 上首次展示后，赛夫-华兰德已经和一些对我们感兴趣的有名的某些方面建立了紧密的联系，由此可以将系列化发展准确按照市场需求定位。原来设计的偏移从 60mm 调整到 80mm。赛夫 80 ONE 新的轮端可以成为一个新的统一的车轮，车轴载荷从 9 吨升到 10 吨。车队和货代将会特别受益于此。

#### 新款轮端



### 市场强烈需求赛夫第一个挂车盘式制动 SBS 2220

刚开始量产，与 Haldex 共同合作开发的赛夫盘式制动，已经吸引了车辆生产商和车队的极大兴趣。新的赛夫 SBS 2220 是为半挂车和牵引挂车所设计，载重可达 9 吨和 22.5" 轮胎。包括制动闸片在内，新的制动器重量仅为 31 公斤：这是更有效和轻量运输的很有吸引力的一个选择。

#### 轻量化



### 华兰德新产品鞍座 SK-S 36.20 免润滑设置了新标准

赛夫-华兰德结合了开创性的免润滑技术和来自于乔治菲舍的重量优化球形铸造流程，现在推出在 3 个方面特别具有说服力的鞍座，：新的华兰德 SK-S 36.20 免润滑单个仅重 116 公斤。运作时无需油脂，所以无需购买、储存，替换或检查油脂。这样的特殊性能有 3 年多质保，公里数达 500,000 公里，这是一个特别安全的投资。

#### 轻量.干净.有效.



## 对于仿冒整体式盘式制动的警告

赛夫-华兰德警告仿冒盘式制动，据称这些仿冒件具有和原件相同的特性：仿冒件没有遵守赛夫-华兰德质量和安全标准。使用此盘式制动但没有质保的索赔将不被接受。

### 安全须知



## 最新的零部件文件编制和零件号

现有的盘式和鼓式制动修理件信息，和更多精选的原厂零部件已经更新。您可以在这里找到所有信息：

- 零件号
- 盘式制动修理套件
- 鼓式制动修理套件

出版者：

SAF-HOLLAND GmbH · Hauptstr. 26 · 63856 Bessenbach · Germany

[www.safholland.com](http://www.safholland.com)

**SAF Holland**  
Engineering Your Road to Success