

# Test sheet for synchronization of braking forces for semi-tractor/trailer combinations

AKSB5 sheet: 1 of: 4  
AZ: \_\_\_\_\_

## Opsti podaci

### Krajnji korisnik

Preduzece: \_\_\_\_\_  
Ulica: \_\_\_\_\_  
Post.br./grad: \_\_\_\_\_  
Telefone br.: \_\_\_\_\_  
Fax br.: \_\_\_\_\_

### Radionica

Preduzece: \_\_\_\_\_  
Ulica: \_\_\_\_\_  
Post.br./grad: \_\_\_\_\_  
Telefone br.: \_\_\_\_\_  
Fax no.: \_\_\_\_\_  
Fax br.: \_\_\_\_\_ Datum testa: \_\_\_\_\_

## Podaci vucnog voza

### Vucno vozilo(VV)

Proizvodjac vozila: \_\_\_\_\_  
Tip vozila: \_\_\_\_\_  
Broj sasije (VIN): \_\_\_\_\_  
predjeni km: \_\_\_\_\_  
datum prve registracije: \_\_\_\_\_

### Poluprikolica(PP)

Proizvodjac vozila: \_\_\_\_\_  
Tip vozila: \_\_\_\_\_  
Broj sasije (VIN): \_\_\_\_\_  
predjeni km: \_\_\_\_\_  
datum prve registracije: \_\_\_\_\_

## Uslovi ispitivanja

Kod sprovođenja podesavanja kocne sile treba da su ispunjeni sledeci uslovi:

1. Kod poluprikolice, vrednosti kocenja treba da dostignu  $p_m = 4$  bara .
2. Ispitna osovinska opterećenja kod PP moraju biti preko 60 % od maksimalnog osovinskog opterećenja, koja su data za PP.
3. Za VV, ispitna osovinska opterećenja moraju biti ista kao maksimalna osovinska opterećenja, koja su data za VV .
4. Za VV sa EBS-om (electronic braking systems), treba traziti od proizvođača VV referentne trake približne praktičnoj primeni.
5. Za različite kombinacije vucnog voza, kao i prema ABS ili EBS konfiguraciji treba sprovesti sledeće vrste ispitivanja.

Kocni sistem	Vrsta ispitivanja <b>vucno vozilo(VV)</b>
ABS	standardna metoda => staticno na valjcima
EBS	upordjivanje staticne kocne vrednosti na valjcima sa referentnim vrednostima proizvođača

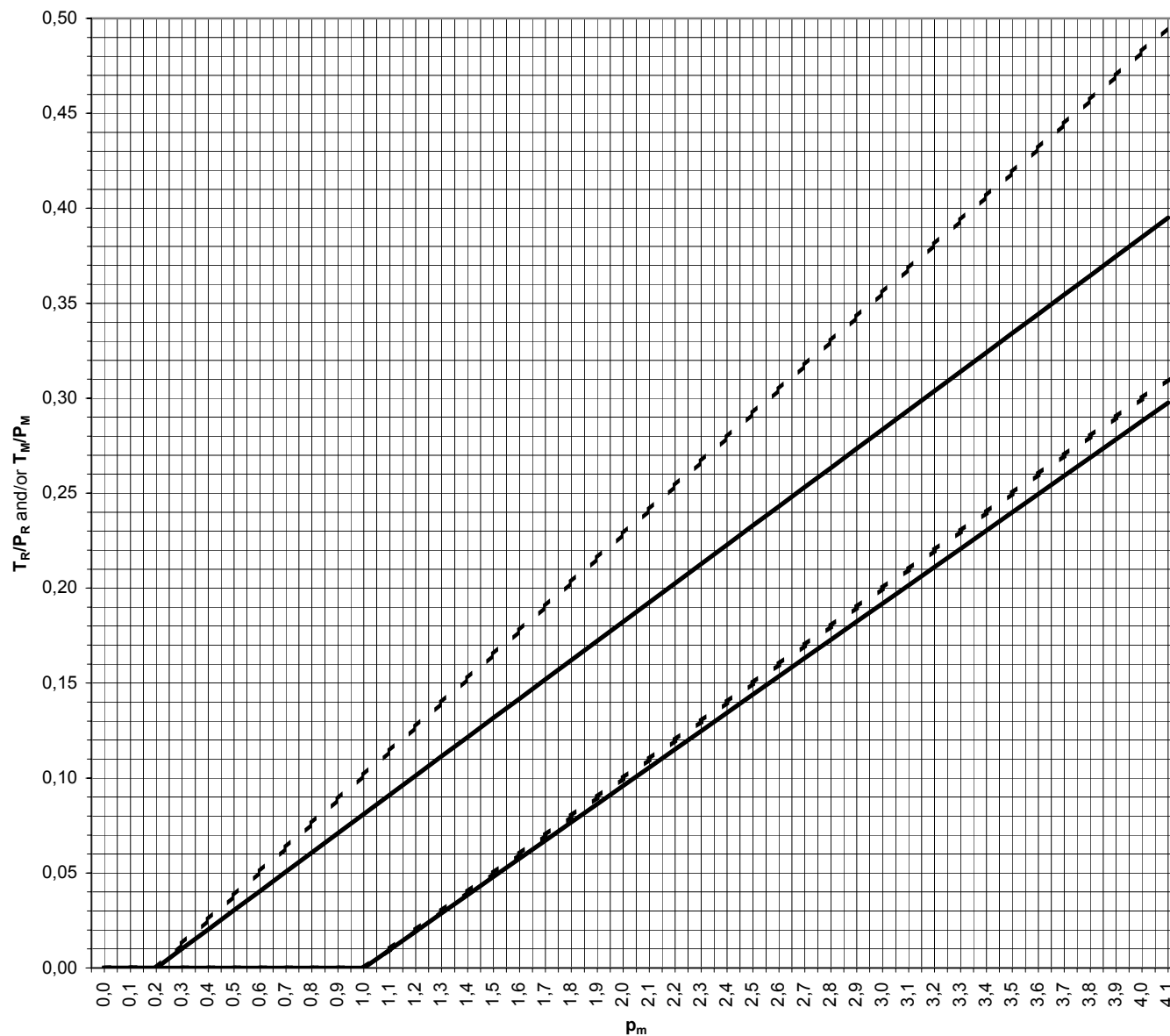
Kocni sistem	Vrsta ispitivanja za <b>poluprikolicu (PP)</b>
ABS	standardna metoda => staticno na valjcima
EBS	standardna metoda => staticno na valjcima; pre toga ubacitiu ispitni modus podatke EBS-a od proizvođača .



# Test sheet for synchronization of braking forces for semi-tractor/trailer combinations

## Krivulja za raspored i odredjivanje kod vucnog vozila i standardne-poluprikolice proizvođača

Kögel, Krone and Schmitz



--- EG- / ECE krivulja za raspored  
**VV optereceno**  
— krivulja za odredjivanje  
standardne **PP optereceno**

# Test sheet for synchronization of braking forces for semi-tractor/trailer combinations

## Standardna poluprikolica

Kod krivulje za određivanje poluprikolice standardizovane su poluprikolice proizvođača Koegel, Krone i Schmitz prema sledecem:

Podaci vozila standardne-poluprikolice:					
broj osovine				3 osovine	
položaj točka	E	min.:	6,45 [m]	max.:	9,00 [m]
težisna tačka pri opterećenju	$h_R$ pri	min.:	1,70 [m]	max.:	1,80 [m]
opterećenje agregata	$P_R$			max.:	27000 [kg]

## ispitivanje VV

A) VV sa EBS (electronic braking system)

Ako se vrednosti sile kocenja na valjcima nalaze unutar referentnih vrednosti, tada se pretpostavlja, da staticno utvrdjene vrednosti odgovaraju dinamicnim vrednostima VV (radni pogon)

B) VV sa ABV kocnim sistemom

Za utvrdjivanje vazni prikazana krivulja za određivanje EG / ECE na listu 3.

## Ispitivanje PP

Za ispitivanje mora svaki regulator da bude postavljen na puno opterećenje

Kod PP sa EBS-om, kocni sistem mora da se postavi u ispitni modus.

Za primer: ispitni modus WABCO-EBS parkirni i /ili radni kocni pritisak = 0 bar (pm = spojnicka glava zuta)  
i tada aktivirati paljenje.

## Napomene:

Kod oba ispitivanja je potrebna besprekorna funkcija kocnog sistema. Ako kocne sile na valjcima leze unutar vrednosti na trakama, odn. izmedju min. i max. referentnih vrednosti VV, tada se prihvata raspored sila kocenja u kombinaciji vucnog voza kao dobar.

Ako uprkos dobrog stanja na traci dodje do upadljivog ponasanja u kocenju, tada ubelezene podatke treba dostaviti PROIZVODJACU vucnog vozila radi ispitivanja i mogucnosti korigovanja parametara u VV.

Ovi podaci su izradjeni u saradnji sa sledecim proizvođjacima: