

Инструкция по затяжке болта сайлентблока рессоры Tightening instructions for adjustable pivot bolt

Внимание:

Затягивайте всегда при необходимом уровне платформы!
Не должно быть никаких остатков краски между эксцентриком и кронштейном!

Attention:

Tightening always within the specified ride height range!
No paint residues between eccentric/thrust washer and hanger!

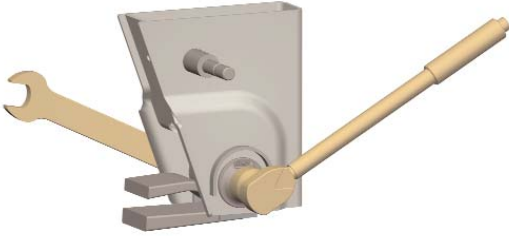


Головка болта должна всегда быть со стороны эксцентрика.

Bolt head always on the eccentric washer side.

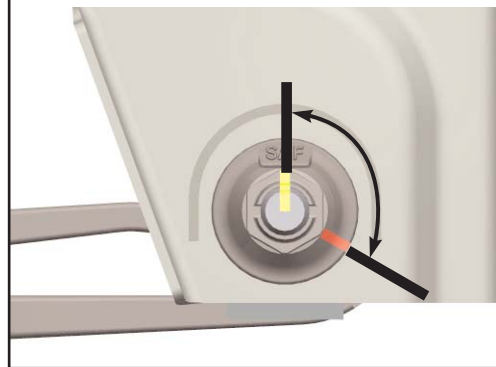
Предварительная затяжка: 400 Nm
Используйте динамометрический ключ

Pretightening: 400 Nm
Use Torque wrench



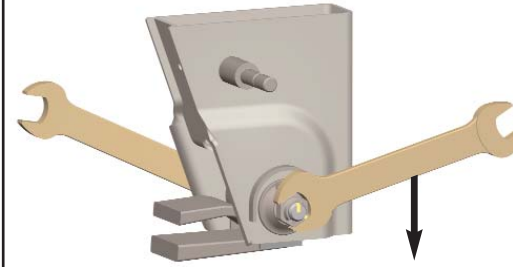
Отметки для угла затяжки

Marking for angle tightening



Угол затяжки 120°
Используйте гайковерт или удлинительный рычаг на 2,5 м.

Angle tightening: 120°
Use impact wrench or extend lever to 2.5 m



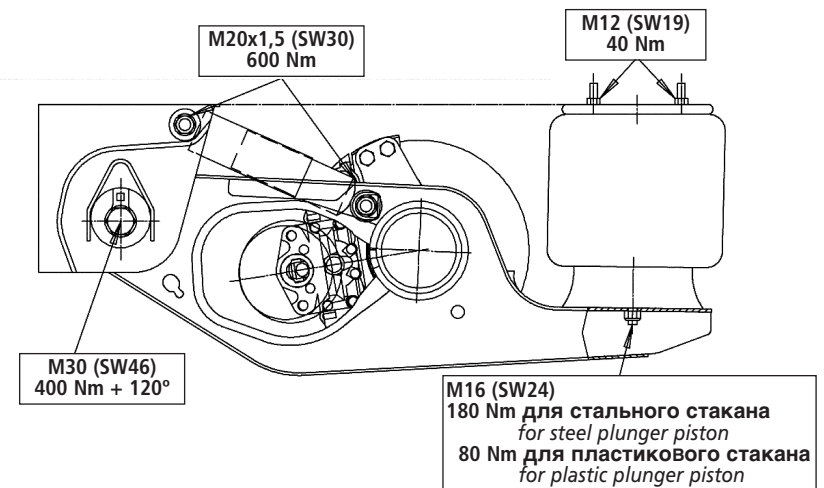
Визуальная проверка

Visual inspection

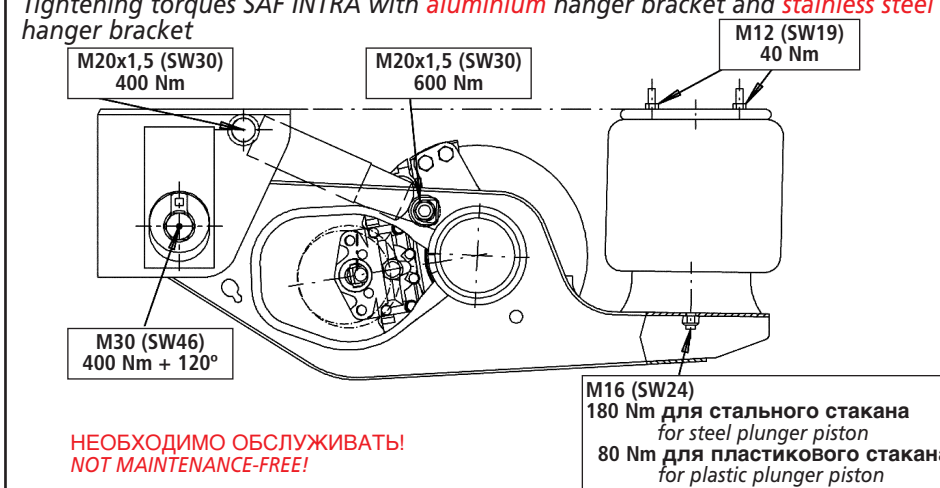


Моменты затяжки для систем пневмоподвески SAF Tightening torques for SAF air suspension systems

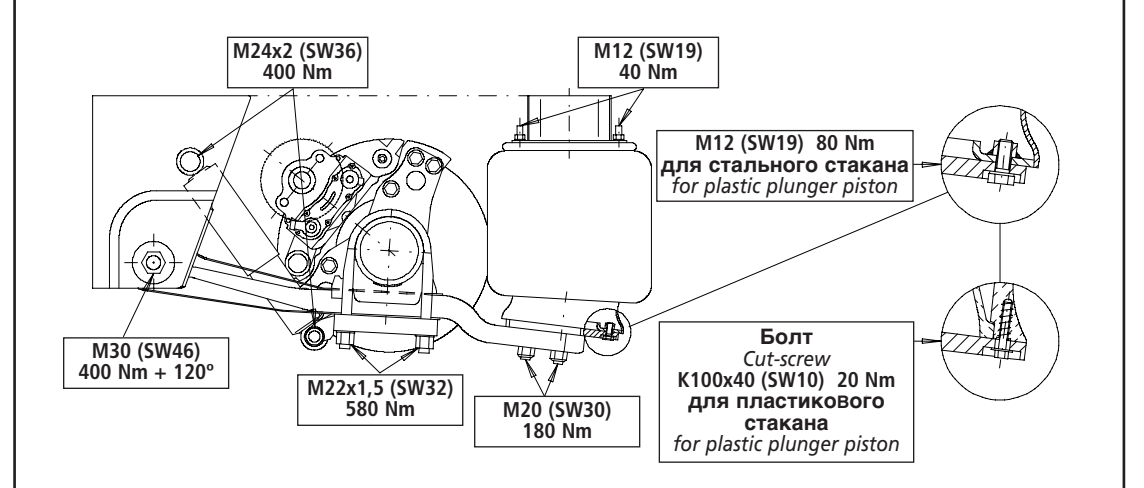
Момент затяжки для SAF INTRA со стальным кронштейном
Tightening torques SAF INTRA with steel hanger bracket



Момент затяжки для SAF INTRA с алюминиевым кронштейном и кронштейном из нержавеющей стали
Tightening torques SAF INTRA with aluminium hanger bracket and stainless steel hanger bracket



Момент затяжки для SAF MODUL
Tightening torques SAF MODUL



Внимание!

- На резьбовых соединениях не должно быть масла и смазки!
- Болт сайлентблока стального кронштейна не обслуживается
- Интервалы обслуживания для алюминиевого кронштейна и кронштейна из нержавеющей стали:
первая проверка через 500 km,
дальнейшие проверки каждые 6 месяцев
Подшипник подвески: проверка момента затяжки 1.200 Nm
Крепление амортизатора: проверка момента затяжки 400 Nm

Attention!

- Threads not to be oiled or greased!
- Pivot bolt on steel hanger brackets maintenance free.
- Service intervals for aluminium hanger brackets and stainless steel hanger brackets: first check after 500 km, further check after every 6 months
Spring eye bolt: Inspection torque 1,200 Nm
Shock absorber bolt: Inspection torque 400 Nm