



# INSTRUCCIONES DE MONTAJE


## PARA BUJES SAF VERSIÓN INTEGRAL


### INSTRUCCIONES DE MONTAJE SAF VÁLIDA PARA LOS SIGUIENTES EJES:


SK RB 9022KI (01), SK RB 9019KI, SK RB 9019WI, SK RB 9022WI


- 1** 


  - Desmontar corona ABS, anillo unión rodamientos.
  - Desmontar los retenes de buje
  - Utilizando herramientas apropiadas desmonte los rodamientos
- 2** 

  - Compruebe que el buje esta libre de cualquier desgaste o avería
  - Limpie los asientos de pistas de los rodamientos y asegúrese que no existe grasa seca
- 3** 


  - Utilizando el útil 1 434 3321 00 monte las nuevas pistas de rodamiento
  - Engrase las pistas con la grasa suministrada en el kit.
  - Monte los nuevos rodamientos
- 4** 

  - Utilizando el útil 1 434 3322 00 monte los nuevos retenes
- 5** 

  - Utilizando el útil 1 434 3321 00 monte la nueva corona de ABS
- 6** 

  - Coloque el nuevo anillo de retención
- 7** 

  - Asegúrese de que el anillo de retención "CLICKS" en su lugar y se siente a ras de cojinetes

ATENCIÓN: Si el anillo de retención no se sienta a ras de los cojinetes, desmonte y reinstale correctamente
- 8** 

  - Coloque en su alojamiento la nueva junta tórica suministrada en el kit



**Precaución: Monte el nuevo buje según las especificaciones del fabricante. Observe por favor que la manga del eje, está libre de la suciedad y de la grasa. Verifique que no exista holgura de rodamientos, en los bujes restaurados y que estos giran libremente tras el montaje. Los detalles para el montaje de resto de componente lo puede encontrar en la Web site [www.safholland.com](http://www.safholland.com) ver la sección de la literatura de servicio.**

**SAF-HOLLAND España S.L.**

Polígono Industrial El Congost · Camí Ral 1 Nave F · E-08170 Montornés del Valles (Barcelona)

Tel +34 (0) 93-8 46 81 11