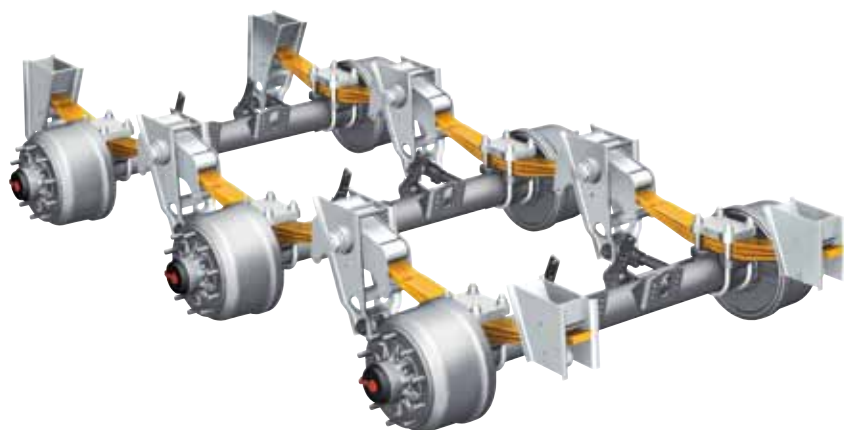


ОСЕВОЙ АГРЕГАТ SAF НА РЕССОРНОЙ ПОДВЕСКЕ

ТИП VB
ОТ 9.000 КГ
ДО 30.000 КГ



Преимущества осевых агрегатов SAF на рессорной подвеске тип VB

Преимущества для изготовителя транспортных средств

- Удобный монтаж на шасси, а также несложное крепление продольных и поперечных раскосов за счёт практичной и прочной конструкции кронштейнов.
- Применение высокопрочной, хорошо свариваемой стали кронштейнов допускает сплошное сварное соединение без специальных требований по сварке.
- Не требующие обслуживания, регулируемые реактивные тяги, закрепленные в резинометаллических втулках, дают возможность правильно и просто устанавливать положение оси по колее. Такой способ регулирования упрощает монтаж ходовой части на шасси и положительно сказывается на долговечности шин.
- Предлагаются в одноосном, двухосном и трёхосном исполнении для нагрузки от 9 до 30 тонн.

Преимущества для конечного потребителя

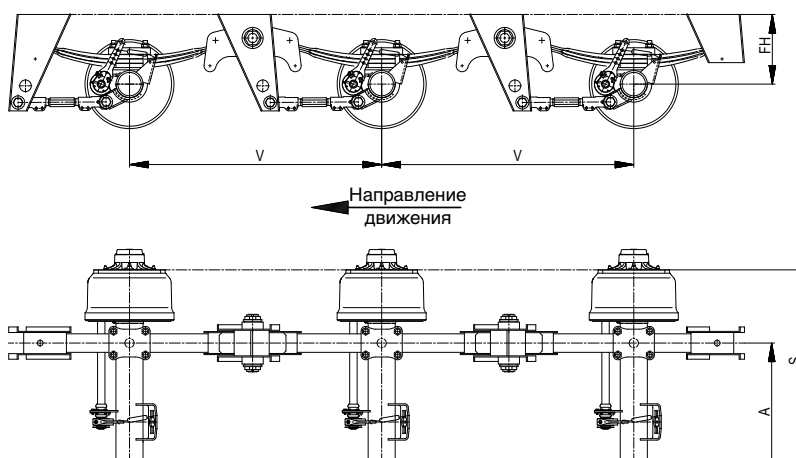
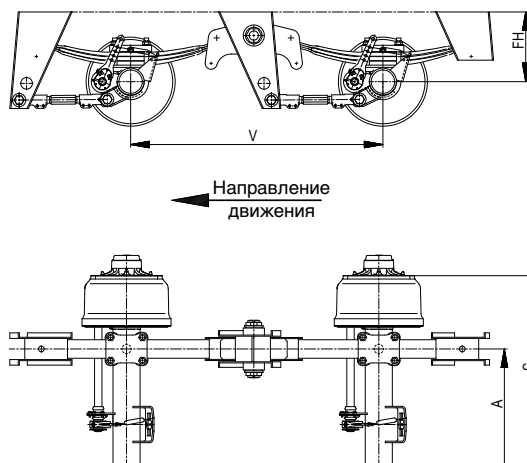
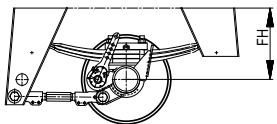
- Более высокая полезная нагрузка за счёт применения оптимизированных по массе, прочных компонентов.
- Высокая маневренность автопоезда за счёт малых межосевых расстояний (1.360 мм).
- Хорошее распределение осевых нагрузок за счёт большого хода балансировки. Хорошее распределение осевых нагрузок обуславливает равномерное распределение тормозных сил, что в свою очередь обеспечивает равномерный износ тормозов, более высокую устойчивость и надёжность при движении.
- Высокая долговечность листовых рессор и кронштейнов за счёт применения малоизнашиваемых, заменяемых вкладышей кронштейна рессоры.
- Для трудных условий эксплуатации SAF-HOLLAND предлагает исполнение HD: крепление реактивной тяги в резинометаллических втулках, крепление балансира в латунных втулках (ML), а также пластины скольжения из закалённой стали гарантируют высокую долговечность.

Обзор всех данных



Тип		Нагрузка на агрегат (кг)	Тормоз SNK	Колея/ расстояние между центрами рессор (мм)		Высота при движении (мм)		Колёсная база (мм)	Высота центра тяжести		Крепление колеса Количество колёсных шпилек/ Диаметр расположения отверстий/ Центрирование по ступице/ Резьба M22 x 1,5	Рекомендуемые шины		Масса		
Односкатная ошиновка (S)	Двускатная ошиновка (Z)			Односкатная ошиновка (S)	Двускатная ошиновка (Z)	Параболическая рессора 02 048 1047 00			Параболическая рессора 02 048 1047 00	S		Z	S	Z	S	Z
S	Z			S	Z	без нагрузки	под нагрузкой		S	Z		S	Z	S	Z	
• Одноосная рессорная подвеска																
VAS 9	VAZ 9	9.000	420 x 180	2040/1200	1844/980	375	345	–	2470	1865	10/335/280	385/65 R 22,5	10 R 22,5	518	535	
			367 x 180	2040/1200		365	335	–	2420		8/275/220	425/55 R 19,5		530		
			367 x 200		1834/980	365	335	–		1785	8/275/220		265/70 R 19,5		542	
			300 x 200		1830/980	365	335	–		1745	10/225/175		235/75 R 17,5		530	
VAS 10	VAZ 10	10.000	420 x 200	2040/1200	1844/980	375	340	–	2285	1760	10/335/280	425/65 R 22,5	11 R 22,5	545	537	
			367 x 200	2040/1200	1834/980	365	330	–	2225	1655	8/275/220	425/55 R 19,5	265/70 R 19,5	557	545	
			300 x 200		1830/980	365	330	–		1615	10/225/175		235/75 R 17,5		530	
•• Двухосная рессорная подвеска																
VRS 18	VRZ 18	18.000	420 x 180	2040/1200	1844/980	375	345	1360	2470	1865	10/335/280	385/65 R 22,5	10 R 22,5	1060	1094	
			367 x 180	2040/1200		365	335		2420		8/275/220	425/55 R 19,5		1084		
			367 x 200		1834/980	365	335			1785	8/275/220		265/70 R 19,5		1108	
			300 x 200		1830/980	365	335			1745	10/225/175		235/75 R 17,5		1084	
VDS 18	VDZ 18	18.000	420 x 180	2040/1200	1844/980	375	345	1810	2470	1865	10/335/280	385/65 R 22,5	10 R 22,5	1080	1114	
			367 x 180	2040/1200		365	335		2420		8/275/220	425/55 R 19,5		1104		
			367 x 200		1834/980	365	335			1785	8/275/220		265/70 R 19,5		1128	
			300 x 200		1830/980	365	335			1745	10/225/175		235/75 R 17,5		1104	
VRS 20	VRZ 20	20.000	420 x 200	2040/1200	1844/980	375	340	1360	2285	1760	10/335/280	425/65 R 22,5	11 R 22,5	1114	1098	
			367 x 200	2040/1200	1834/980	365	330		2225	1655	8/275/220	425/55 R 19,5	265/70 R 19,5	1138	1114	
			300 x 200		1830/980	365	330			1615	10/225/175		235/75 R 17,5		1084	
VDS 20	VDZ 20	20.000	420 x 200	2040/1200	1844/980	375	340	1810	2285	1760	10/335/280	425/65 R 22,5	11 R 22,5	1134	1118	
			367 x 200	2040/1200	1834/980	365	330		2225	1655	8/275/220	425/55 R 19,5	265/70 R 19,5	1158	1134	
			300 x 200		1830/980	365	330			1615	10/225/175		235/75 R 17,5		1104	
••• Трёхосная рессорная подвеска																
VRS 27	VRZ 27	27.000	420 x 180	2040/1200	1844/980	375	345	1360	2470	1865	10/335/280	385/65 R 22,5	10 R 22,5	1602	1653	
			367 x 180	2040/1200		365	335		2420		8/275/220	425/55 R 19,5		1638		
			367 x 200		1834/980	365	335			1785	8/275/220		265/70 R 19,5		1674	
			300 x 200		1830/980	365	335			1745	10/225/175		235/75 R 17,5		1638	
VDS 27	VDZ 27	27.000	420 x 180	2040/1200	1844/980	375	345	1810	2470	1865	10/335/280	385/65 R 22,5	10 R 22,5	1642	1693	
			367 x 180	2040/1200		365	335		2420		8/275/220	425/55 R 19,5		1678		
			367 x 200		1834/980	365	335			1785	8/275/220		265/70 R 19,5		1714	
			300 x 200		1830/980	365	335			1745	10/225/175		235/75 R 17,5		1678	
VRS 30	VRZ 30	30.000	420 x 200	2040/1200	1844/980	375	340	1360	2285	1760	10/335/280	425/65 R 22,5	11 R 22,5	1683	1659	
			367 x 200	2040/1200	1834/980	365	330		2225	1655	8/275/220	425/55 R 19,5	265/70 R 19,5	1719	1683	
			300 x 200		1830/980	365	330			1615	10/225/175		235/75 R 17,5		1638	
VDS 30	VDZ 30	30.000	420 x 200	2040/1200	1844/980	375	340	1810	2285	1760	10/335/280	425/65 R 22,5	11 R 22,5	1723	1699	
			367 x 200	2040/1200	1834/980	365	330		2225	1655	8/275/220	425/55 R 19,5	265/70 R 19,5	1759	1723	
			300 x 200		1830/980	365	330			1615	10/225/175		235/75 R 17,5		1678	

Рессорная подвеска для одноосного, двухосного и трёхосного осевого агрегата.



V	R	Z	30	T	HD	Расшифровка
					HD	Усиленное исполнение
				T		Рессора под осью
			9-30	Нагрузка на рессорный агрегат в тоннах, для VA нагрузка на ось.		
		S	Односкатная ошиновка			
		Z	Двускатная ошиновка			
	R	Рессорный агрегат, колёсная база 1.250 - 1.370 мм				
	D	Колёсная база от 1.370 мм				
V	Рессорный агрегат двухосный и многоосный					
VA	Одноосный рессорный агрегат					



История «SAF» начинается с 1881 г. в деревенской кузнице в Германии с изобретения новой модели плуга. Затем пришла очередь изготовления стальных осей для сельскохозяйственной техники, и вскоре семейный бизнес с названием «Otto Sauer Achsenfabric» (SAF) перерос в одно из лидирующих предприятий по производству осей и систем подвески для прицепов в Европе.

Безопасная сцепка между плугом и лошадиной упряжью использовалась еще на заре истории города Холленд. В 1910 г. в штате Южная Дакота, США, учреждается компания «Safety Release Clevis Company». После переезда в г. Холленд, штат Мичиган, компания становится одним из самых крупных поставщиков комплектующих для производителей грузовых автомобилей и начинает действовать под названием «The Holland Hitch Company».

Слияние двух компаний в 2006 г. приводит к образованию единой компании «SAF-HOLLAND», ставшей одним из лидирующих мировых поставщиков высококачественных комплектующих и услуг для производителей грузовых автомобилей. Наряду с осями и системами подвески для прицепов и полуприцепов в ассортимент продукции компании входят пальцы седельно-сцепного устройства и опорные устройства полуприцепов, а также сцепные устройства седельных тягачей и множество других комплектующих для автобусов и грузовых автомобилей.

В 2008 году к САФ-ХОЛЛАНД присоединилась компания Georg Fischer Verkehrstechnik, лидирующий поставщик в индустрии коммерческого транспорта. Таким образом, продуктовая линейка была дополнена седельно-сцепными и опорными устройствами, шкворнями под брендом GF, колесными системами TRILEX, аксессуарами для тягачей, прицепов и полуприцепов.

Сегодня компания «SAF-HOLLAND» имеет представительства на всех континентах и предлагает свои изделия и услуги по всему миру под марками SAF, HOLLAND, GF, TRILEX и NEWAY. Компания может похвастаться очень развитой торговой сетью с сервисными центрами и дилерскими фирмами, размещенными по всему миру.

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ



ЕВРОПА · СЕВЕРНАЯ АМЕРИКА · ЮЖНАЯ АМЕРИКА · АФРИКА · АЗИЯ · АВСТРАЛИЯ

SAF-HOLLAND GMBH

Hauptstraße 26 · 63856 Bessenbach · Germany
Tel +49 6095 301-0

ООО «САФ-ХОЛЛАНД РУС»

Россия, 129110, Москва, Пр. Мира, д.68, стр.1а, офис 21
Тел: +7 (495) 626 96 19; +7 (495) 979 94 55

www.safholland.com

