

Holland®

GO THE DISTANCE.

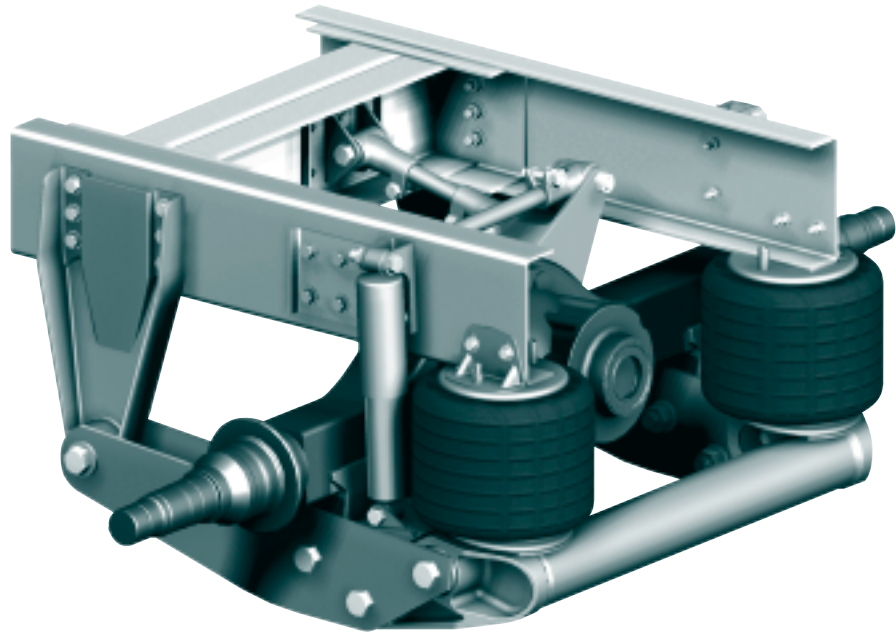
ADL SERIES

ESPECIFICACIONES
GENERALES

Holland **NEWAY**

Serie ADL

**Suspensión de Aire de Eje
Tractivo para Aplicaciones
en Autobús Urbano, Autobús
Foráneo y Casa Rodante**



CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE ADL

■ Combina un Viaje Suave con Alta Estabilidad de Bamboleo -

La Viga Transversal Integral (Antibamboleo de la carrocería) permite que las bolsas de aire se optimicen para obtener una mayor calidad de viaje. Las suspensiones típicas de "4 bolsas" que no cuentan con dispositivo mecánico para controlar el bamboleo, deben utilizar bolsas de aire más rígidas para combatir las fuerzas del bamboleo. En contraste, la ADL está diseñada para absorber las fuerzas de bamboleo a través de su Viga Transversal, permitiendo que se optimice la operación de las bolsas de aire.

■ Minimiza la Vibración de la Línea de Impulso e Incrementa la Vida de los Componentes de la Misma -

El diseño reactivo sin torque ayuda a mantener casi un ángulo de piñón constante a través de una articulación de eje. Esta característica minimiza la vibración no deseada de la línea de impulso y ayuda a incrementar la vida de la unión de tipo "U" y del rodamiento del piñón, siendo esto especialmente importante para las líneas de impulso cortas que se utilizan en aplicaciones con motor atrás.

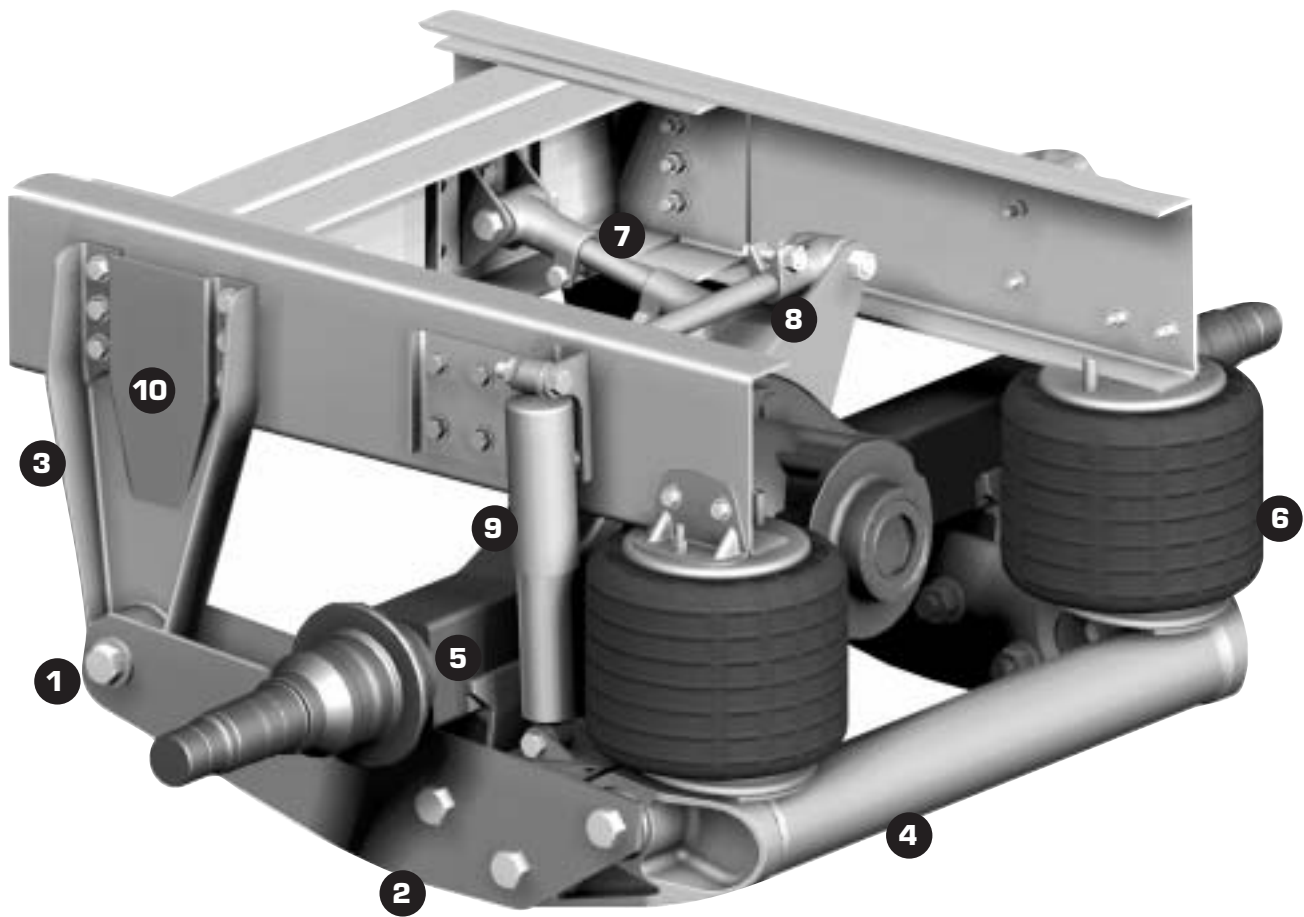
■ El Diseño Compacto Significa un Mayor Espacio de Carga -

El largo total más corto de la ADL permite a quienes diseñan autobuses urbanos y foráneos incrementar el espacio útil para carga y equipo en sus diseños de chasis. El diseño más corto también ayuda a disminuir el peso de la suspensión, permitiendo aún más capacidad de carga.

■ Vida Prolongada, Bajo Mantenimiento -

Como sucede con todas las suspensiones Holland Neway, se ha probado la durabilidad de la nueva ADL en nuestro laboratorio y en la pista de pruebas para asegurar una larga vida con un mantenimiento mínimo en severas operaciones de autobuses urbanos.

CARACTERÍSTICAS DE LA SERIE ADL



1
ALINEACIÓN DE EJES AJUSTABLE - provista en las conexiones de pivote, típicamente con un lado fijo y el otro lado ajustable. Si se requiere, se pueden solicitar ambos lados ajustables.

2
VIGAS ECUALIZADORAS RÍGIDAS "ATORNILLABLES" - más ligera, mayor costo beneficio y fácil de armar. Todas las conexiones vienen con buje de hule y brindan un mejor desempeño de viaje y una larga vida. La suspensión ADL no requiere de mantenimiento regular. (patente pendiente)

3
PERCHAS FUNDIDAS - disponibles con configuraciones de chasis de larguero individual y de larguero tipo "stacked". En este último tipo de configuración, la percha funciona como una placa de empalme entre los largueros.

4
VIGA TRANSVERSAL INTEGRAL (ANTIBAMBOLEO) - proporciona el 85% de la estabilidad de bamboleo. Esto evita que las fuerzas de bamboleo se transmitan al eje y también permite la utilización de bolsas de aire para viaje más suave debido a que el control del bamboleo no depende de las bolsas. (patente pendiente)

5
NUEVO ADAPTADOR DE EJE SOLDADO - brinda mayor resistencia y durabilidad en comparación a las conexiones de eje con tornillo de tipo "U" convencionales.

6
BOLSAS DE AIRE VOLUMÉTRICAS - se inyecta un mayor volumen de aire en el pistón de la bolsa. Este incremento de volumen de aire suaviza aún más el viaje con respecto de las bolsas de aire estándar y elimina la necesidad del volumen de aire adicional provisto mediante una reserva de aire externa (como el caso de un "ping tank").

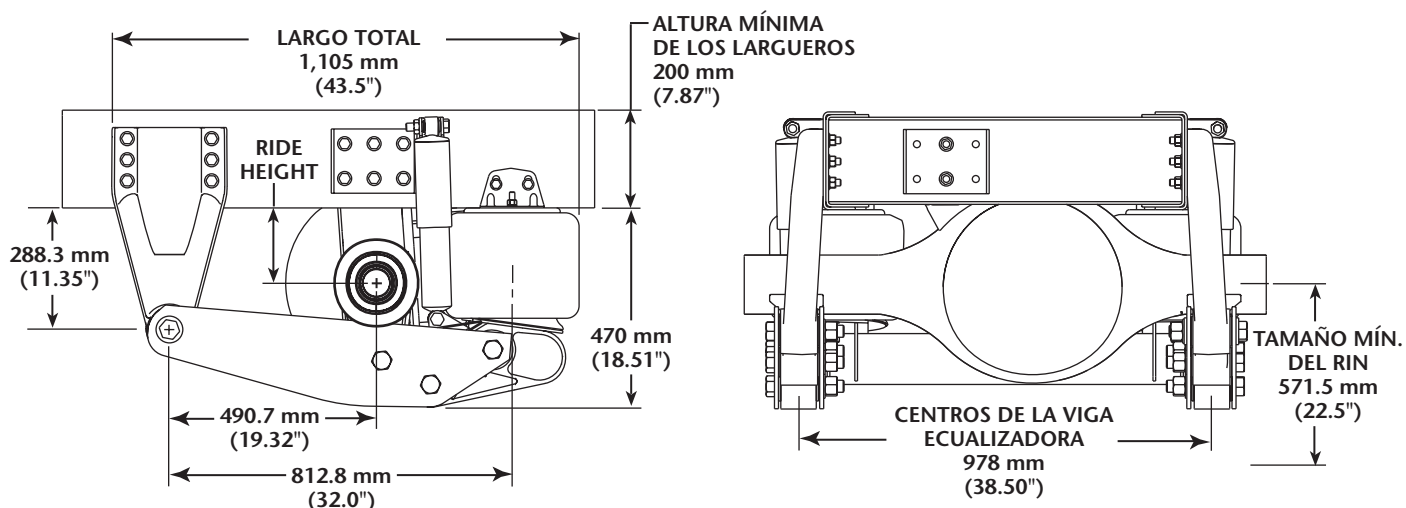
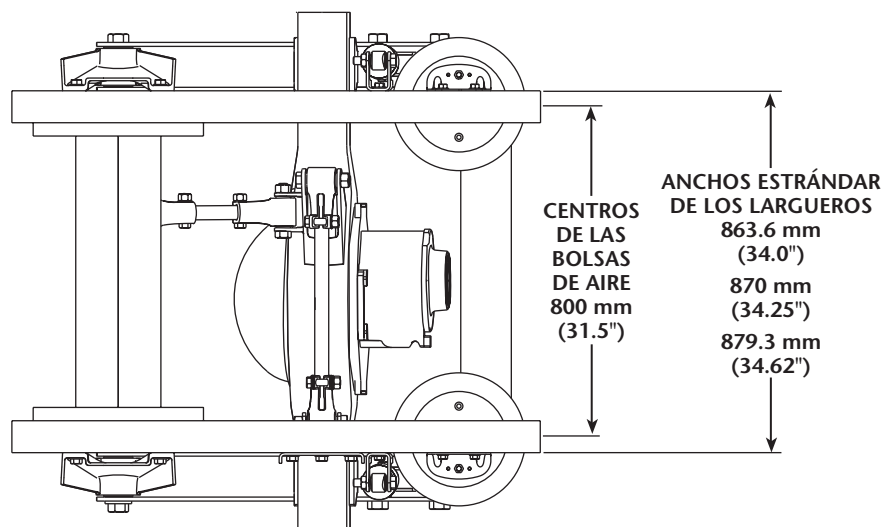
7
VARILLA DE TORQUE AJUSTABLE - permite ajustar de forma exacta el ángulo de piñón al armado final. Esta característica, combinada con el diseño de suspensión reactiva sin torque, ayuda a minimizar las vibraciones de la línea de impulso que causan el ruido y las vibraciones no deseadas por los pasajeros e incrementa la vida de la unión de tipo "U" y del rodamiento de piñón.

8
BARRA LIMITADORA DE MOVIMIENTO LATERAL AJUSTABLE (BARRA PANHARD) - permite la instalación lateral exacta del eje al armado final.

9
AMORTIGUADORES PARA TRABAJO PESADO - vienen como equipo estándar y optimizan la comodidad del viaje.

10
NUEVO PROCESO DE CAPA BASE DE TECNOLOGÍA DE PUNTA - encabeza la industria en resistencia a la corrosión y protege su inversión en la suspensión en contra de las difíciles condiciones operativas.

ESPECIFICACIONES DE LA SERIE ADL



MODELO:	ADL-120
PESO DE LA SUSPENSIÓN:	206 Kg (454 Lbs.) Incluye: Adaptadores de Ejes, "Track Rod", Barra de Torque, Soportes de Brazo de Amortiguadores, Placas de Reforzamiento y Tornillería de la Suspensión. Excluye: Válvulas de Control de Altura, Mecanismos de Enlace Flexibles y Miembro Traversal.
VIAJE DE EJE:	Total 142 mm (5.60")/ HASTA 76 mm (3.0")
GAWR: (Clasificación de Peso Bruto de Ejes)	6,804 to 9,072 Kg (15,000 to 20,000 Lbs.) Actualmente disponible 10,433 Kg (23,000 lbs.) Futura liberación
ALTURA DE TRABAJO DE LA SUSPENSIÓN:	177.8 mm (7.0") Alturas adicionales de trabajo de la suspensión disponibles, comuníquese con Holland para mayor información.
RANGO DE ÁNGULO DE PIÑÓN:	Motor Atrás 2° - 8° Motor Adelante 0° - 8°

NOTAS:

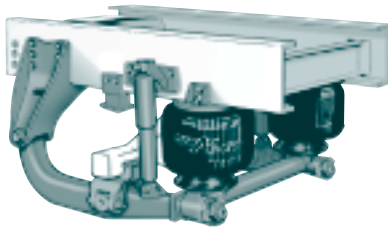
- Algunas dimensiones pueden variar dependiendo de la aplicación. Consulte el diagrama de instalación de la suspensión adecuada.
- Holland se reserva el derecho de modificar esta información sin previo aviso. Las especificaciones que se indican son precisas al momento de su impresión pero están sujetas a cambios.

OTRAS SUSPENSIONES HOLLAND NEWAY PARA APLICACIONES EN AUTOBUSES URBANOS, AUTOBUSES FORÁNEOS Y CASAS RODANTES.

SUSPENSIONES DE EJE TRACTIVO

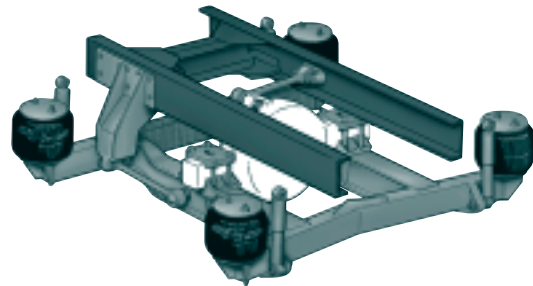
SERIE AD

- AD-123 - 10,433 kg (23,000 lbs.)
- AD-126 - 11,793 kg (26,000 lbs.)



SERIE ADTB

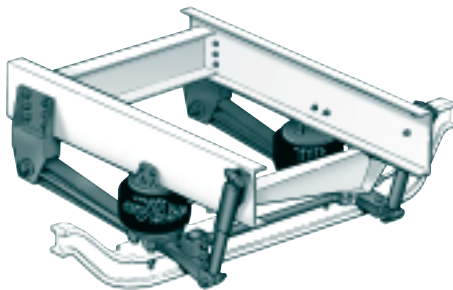
- 11,340 kg (25,000 lbs.)



SUSPENSIONES DIRECCIONALES

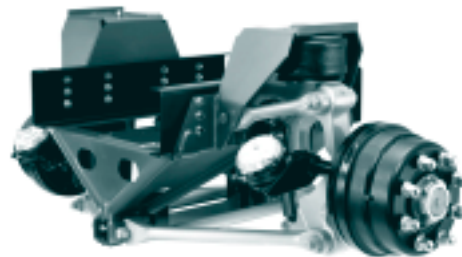
SERIE AS

- AS-90 - 4,082 kg (9,000 lbs.)
- AS-120 - 5,443 kg (12,000 lbs.)
- AS-140 - 6,350 kg (14,000 lbs.)



SUSPENSIÓN DELANTERA INDEPENDIENTE

- IFS-112 - 5,443 kg (12,000 lbs.)
- IFS-114 - 6,623 kg (14,600 lbs.)



GO THE DISTANCE.

HOLLAND USA, INC.
1950 Industrial Blvd. • P.O. Box 425 • Muskegon, MI 49443-0425
Phone 888-396-6501 • Fax 800-356-3929
www.thehollandgroupinc.com

Copyright © Diciembre 2002 • The Holland Group, Inc.

Holland USA, Inc. Facilities:

Denmark, SC Muskegon, MI
Dumas, AR Warrenton, MO
Holland, MI Wylie, TX

Ph: 888-396-6501 Fax: 800-356-3929

Holland International, Inc.

Holland, MI
Phone: 616-396-6501
Fax: 616-396-1511

Holland Hitch of Canada, Ltd.

Woodstock, Ontario • Canada
Phone: 519-537-3494
Fax: 800-565-7753

Holland Equipment, Ltd.

Norwich, Ontario • Canada
Phone: 519-863-3414
Fax: 519-863-2398

Holland Hitch Western, Ltd.

Surrey, British Columbia • Canada
Phone: 604-574-7491
Fax: 604-574-0244