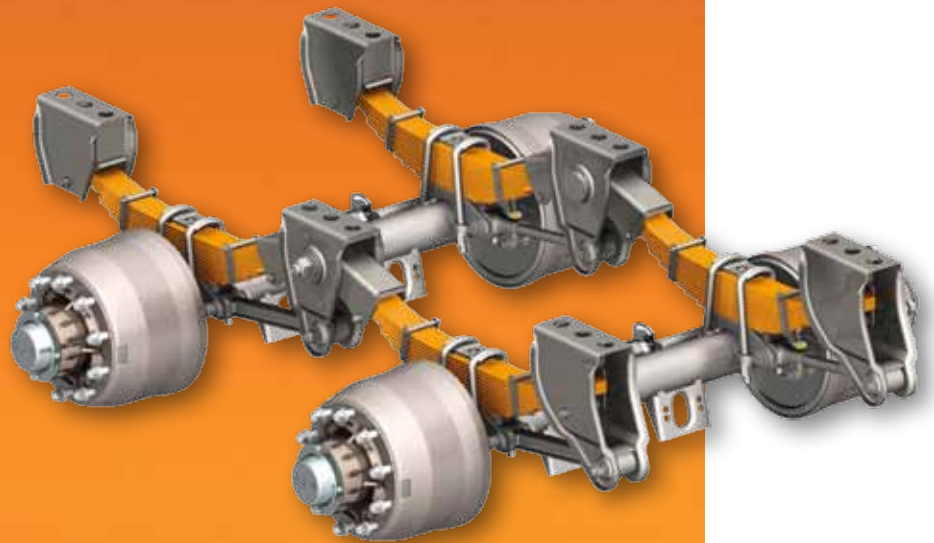


SAF SUSPENSÕES MECÂNICAS



QUALIDADE SUPERIOR –
FABRICADAS PELA SAF-HOLLAND DO BRASIL

SUSPENSÕES MECÂNICAS DA SAF-HOLLAND DO BRASIL



A NOVA FÓRMULA PARA UM NOVO PADRÃO DE QUALIDADE



O conceito é conhecido há décadas – agora a SAF-HOLLAND redefiniu função e qualidade

SAF – a nova fórmula para uma nova geração de suspensões mecânicas

A SAF-HOLLAND tem uma tradição bem-sucedida de fabricação de suspensões mecânicas para reboques e semi-reboques. Hoje, fornecemos nossos eixos para fabricantes de veículos renomados, que desejam fornecer a seus clientes produtos excelentes em termos de confiabilidade, baixo custo e facilidade de manutenção.

A SAF-HOLLAND otimizou sistematicamente sua linha de produtos de suspensões mecânicas. Sua equipe de engenheiros brasileiros, alemães e americanos reunirão todos os seus conhecimentos e anos de experiência e projetaram uma nova suspensão mecânica para cargas de até 13 toneladas por eixo, especialmente para a demanda do brasileiro:

SAF – sua nova suspensão mecânica

Extremamente leve e robusta

Manutenção particularmente baixa e econômica

Inconfundível em eficiência e inovação



VISÃO GERAL DOS BENEFÍCIOS E VANTAGENS

- **Suspensão robusta com baixo peso**

- Menos componentes
- Uso de materiais de alta qualidade
- Montagem com 1, 2 e 3 eixos
- Fácil alinhamento
- Montagem e instalação fáceis

- **Menos manutenção**

- Menos componentes soldados
- Buchas das barras tensoras com longa vida útil
- Pino da balança com diâmetro maior e superfície com tratamento térmico
- Peças de desgaste feitas com aço de alta resistência
- Itens de desgaste com acesso fácil para substituição
- Feixes de molas e barras tensoras iguais para todos os eixos
- Menor quantidade de componentes de fixação

- **Maior estabilidade**

- Mais segurança para a carga transportada
- Maior conforto para o motorista

- **Aplicações rodoviárias**

- Bitrem, graneleiro, furgão, sider, tanque, basculante, outras

- **Aplicações fora estrada**

- Transporte de madeira, cana-de-açúcar e mineração

- Testados em estradas pavimentadas, terrenos acidentados e em pista de testes que simulam aplicações fora de estrada



MODELO PARA TRÊS EIXOS

FREIOS A TAMBOR SAF

- Excepcionalmente sofisticados e de manutenção fácil

SUPORE TRASEIRO

- Suporte estampado em uma única peça
- Feito de aço de alta resistência
- Suporte da peça de desgaste estampado em uma única peça em aço de alta resistência

BARRA TENSORA FIXA

- Peça única de ferro fundido
- Buchas com diâmetro externo e largura maiores devido à maior camada de borracha
- Mesma barra tensora para todos os eixos

BALANÇA

- Corpo estampado em uma única peça
- Buchas de aço com tratamento térmico
- Design exclusivo

PINO DA BALANÇA

- Com \varnothing de 61 mm na região de contato
- Tratado termicamente
- Canal de lubrificação
- Design exclusivo



MODELO PARA DOIS EIXOS

CAPACIDADE DE 9 a 13 TONELADAS POR EIXO

SUPORTE CENTRAL

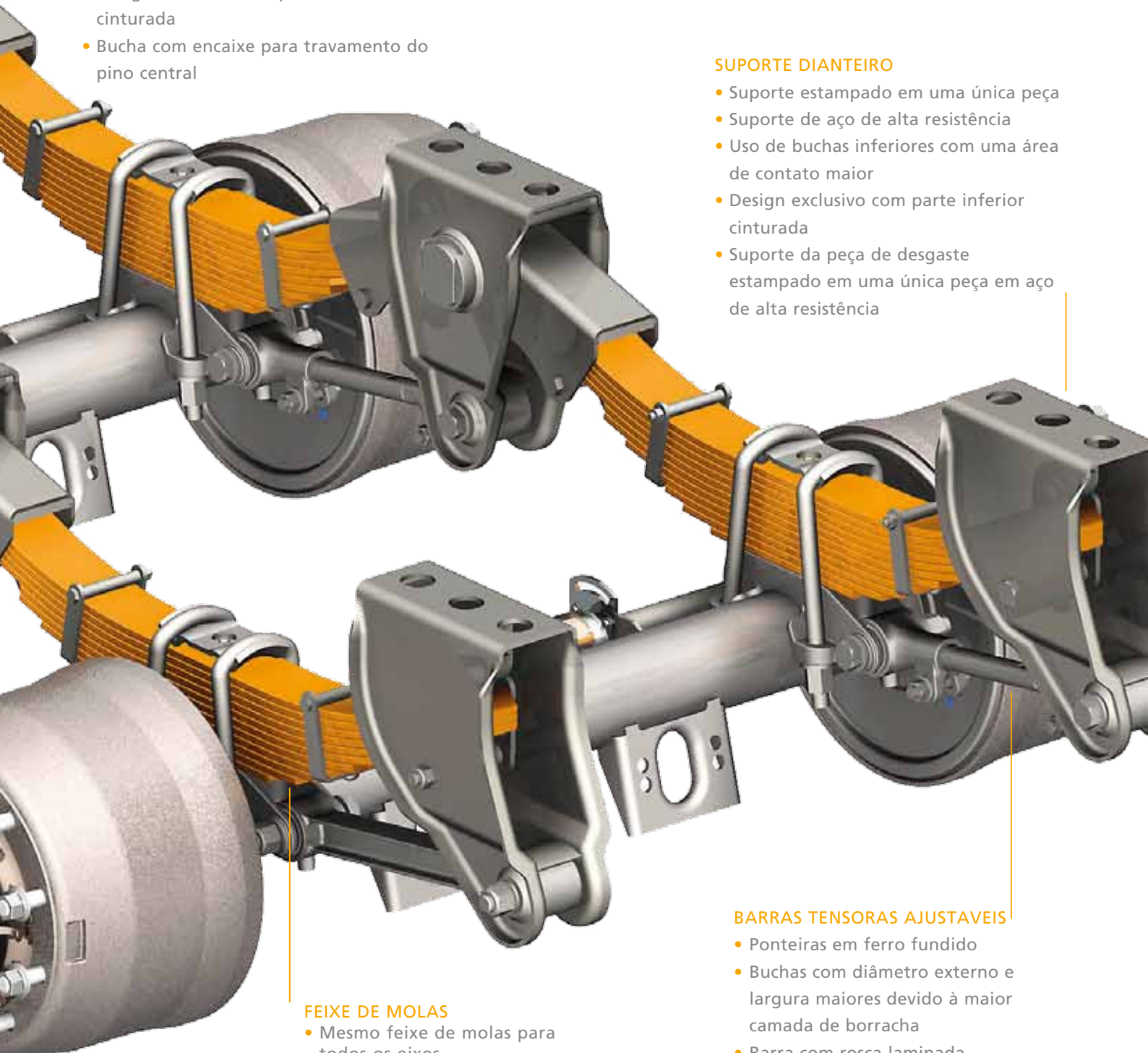
- Suporte estampado em uma única peça
- Feito de aço de alta resistência
- Uso de buchas inferiores com uma área de contato maior
- Design exclusivo com parte inferior cinturada
- Bucha com encaixe para travamento do pino central



MODELO PARA UM EIXO

SUPORTE DIANTEIRO

- Suporte estampado em uma única peça
- Suporte de aço de alta resistência
- Uso de buchas inferiores com uma área de contato maior
- Design exclusivo com parte inferior cinturada
- Suporte da peça de desgaste estampado em uma única peça em aço de alta resistência



FEIXE DE MOLAS

- Mesmo feixe de molas para todos os eixos
- Até 13 toneladas por eixo

BARRAS TENSORAS AJUSTAVEIS

- Ponteiros em ferro fundido
- Buchas com diâmetro externo e largura maiores devido à maior camada de borracha
- Barra com rosca laminada
- Mesma barra para todos os eixos

Em 2006, a SAF, fabricante alemã de suspensões e eixos de reboques, e a Holland Group Inc., OEM norte-americana fabricante de produtos para veículos comerciais, se fundiram para formar a SAF-HOLLAND, um dos principais fornecedores do setor global de veículos comerciais.

A SAF-HOLLAND distribui sistemas de eixos e suspensões para reboques e semi-reboques, pinos rei, aparelhos de levantamento, bem como quintas rodas para veículos tratores, suspensões a ar, engates e vários outros componentes para ônibus e caminhões sob as marcas SAF, HOLLAND, GF, TRILEX e NEWAY.



O Brasil foi o primeiro país do mundo a ter uma fábrica da SAF-HOLLAND, empresa resultante da fusão entre as gigantes Otto Sauer Achsenfabrik GmbH (SAF) e a Holland Group.

Líderes mundiais no mercado de peças para a indústria de transportes pesados, as duas se uniram entre dezembro de 2006 e janeiro de 2007. Com o nome de SAF-HOLLAND do Brasil, a fábrica foi instalada em 2007 em Jaguariúna, interior de São Paulo.

A empresa oferece soluções sob medida para implementos rodoviários e veículos comerciais, trazendo ao mercado toda a tecnologia e alto nível de qualidade, características cada vez mais exigidas pelos fabricantes de produtos para o setor. Sua linha atual de produtos contempla eixos rígidos e auto-direcionais, sistemas de suspensão, aparelhos de levantamento, quintas rodas e pinos-rei, atendendo aos requisitos técnicos e governamentais solicitados pelo mercado e pela legislação vigente no país. O fato de todos esses produtos partirem de uma única fonte de fornecimento otimiza a logística e traz benefícios ao mercado consumidor. Faz parte da estratégia futura da empresa a complementação de sua linha de produtos com itens já utilizados no mercado externo, como o freio a disco.

COMPONENTES DE ALTA QUALIDADE PARA A INDÚSTRIA DE VEÍCULOS COMERCIAIS



EUROPA · AMÉRICA DO NORTE · AMÉRICA DO SUL · ÁFRICA · ÁSIA · AUSTRÁLIA

SAF-HOLLAND do Brasil

Av. Emílio Marconato, 1000 · Galpão B-16, Chácara Primavera · 13.820-000 Jaguariúna - SP
Tel. + 55 19 3311-1572 · Fax + 55 19 3311-1554 · vendas@safholland.com.br