

DE

**SAF** *Holland*  
Group



**SAF** ●

# KUGELLENKRÄNZE

EINREIHIG UND DOPPELREIHIG

**WICHTIGER HINWEIS:**  
 BITTE BEACHTEN SIE DAS  
 BOHRBILD DES OBEREN UND  
 DES UNTEREN FLANSCHES



**Produktinformationen:**

- die angegebenen Axiallasten beziehen sich auf die Verwendung in Drehschemellenkungen an 3-Achs-Lkw-Anhängern bei Geschwindigkeiten bis 105 km/h (Zusatz: Bei 2-Achs-Anhängern können die angegebenen Axiallasten um 10 % überschritten werden.)
- bei einer Geschwindigkeit unter 30 km/h können die Axiallasten um 20 % überschritten werden
- alle Daten gelten für den Einsatz auf befestigten Straßen, wie sie in Westeuropa üblich sind
- die Regeln für Überschreitung der Lasten gelten nicht für den Einsatz abseits befestigter Straßen

**Oberflächenbeschichtung:**

- Oberfläche: statischer Nasslack, Farbe RAL 9005, mit gutem Korrosionsschutz
- eine zusätzliche Lackierung durch den Fahrzeugbauer ist nicht erforderlich

**HINWEIS:**

**Bei zusätzlicher Lackierung von Kugellenkränzen kann die Dichtungslippe verkleben oder sich teilweise bzw. ganz aus ihrem Sitz lösen.**

*Abhilfe: z.B. Maskieren der Dichtlippen vor Lackierung.*

# CentroLube

**Der am Kugellenkranz angebrachte CentroLube versorgt den gesamten Kugellenkranz mit nur einer Schmierstelle.**

**Weitere Vorteile:**

- alle Schmierstellen des Kugellenkranzes werden gleichzeitig geschmiert
- Reduzierung der Wartungszeit und Verbesserung der Sicherheit
- umweltschonend durch eine optimale Anpassung des Schmierstoffbedarfs

| Zentralschmierverteiler kpl. für Kugellenkränze |                  |
|---|------------------|
| Anzahl der Schmierstellen                       | Bestell-Nr.      |
| 4-fach  | 2110 30 00004 00 |
| 6-fach  | 2110 30 00003 70 |
| 8-fach  | 2110 30 00003 90 |
| 2 x 6-fach                                      | 2110 30 00004 10 |



# SAF KUGELLENKRÄNZE FÜR DREHSCHEMELANHÄNGER

## Einreihige Kugellenkränze

| Typ               | Bohrbild         | Axiallast (kN) | A mm | B mm | C mm | D mm | E mm | F mm | d mm | h mm | H mm | Gewicht kg | Bestell-Nr.       | ersetzt         |
|-------------------|------------------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------------|-------------------|-----------------|
| BR-W-8-10-U-1-00  | ungebohrt        | 80             | 1000 | n.v. | 881  | 853  | n.v. | 1008 | n.v. | 9    | 90   | 64         | 1038 30 0000 01 0 | 662 106 100/110 |
| BR-W-10-10-U-1-00 | ungebohrt        | 100            | 1000 | n.v. | 881  | 853  | n.v. | 1008 | n.v. | 9    | 90   | 64         | 1038 30 0000 02 0 | 662 106 120/130 |
| BR-W-10-11-U-1-01 | 1                | 100            | 1100 | 1060 | 981  | 953  | 1074 | 1108 | 18   | 9    | 90   | 71         | 1038 30 0000 03 0 | 662 106 140/150 |
| BR-W-12-11-U-1-01 | 1                | 120            | 1100 | 1060 | 981  | 953  | 1074 | 1108 | 18   | 9    | 90   | 71         | 1038 30 0000 04 0 | 662 106 160/170 |
| BR-W-13-12-U-1-01 | 1                | 130            | 1200 | 1160 | 1081 | 1053 | 1174 | 1208 | 18   | 9    | 90   | 78         | 1038 30 0000 05 0 | 662 106 180/190 |
| BR-W-12-11-U-1-5  | –                | 120            | 1100 | 1060 | 981  | 953  | 1074 | 1108 | 18   | –    | 90   | 72         | 1038 30 0000 99 0 | –               |
| BR-W-14-13-U-1-01 | 1                | 140            | 1300 | 1260 | 1181 | 1153 | 1274 | 1308 | 18   | 9    | 90   | 84         | 1038 30 0000 06 0 | –               |
| BR-W-14-13-U-1-00 | ungebohrt        | 140            | 1300 | n.v. | 1181 | 1153 | n.v. | 1308 | n.v. | 9    | 90   | 84         | 1038 30 0000 12 0 | –               |
| BR-W-14-13-U-1-02 | 2                | 140            | 1300 | 1260 | 1181 | 1153 | 1274 | 1308 | 18   | 9    | 90   | 84         | 1038 30 0000 13 0 | –               |
| BR-W-14-13-U-1-07 | 7                | 140            | 1300 | 1260 | 1181 | 1153 | 1274 | 1308 | 18   | 9    | 90   | 84         | 1038 30 0000 14 0 | –               |
| BR-S-06-10-Z-1-00 | ungebohrt        | 60             | 955  | n.v. | 813  | 750  | n.v. | 885  | n.v. | 9    | 60   | 53         | 1038 30 0000 18 0 | 662 106 200     |
| BR-S-06-10-Z-1-03 | 3                | 60             | 955  | 920  | 813  | 750  | 780  | 885  | 15   | 9    | 60   | 52         | 1038 30 0000 19 0 | 662 106 220     |
| BR-S-07-11-Z-1-00 | ungebohrt        | 70             | 1100 | n.v. | 953  | 890  | n.v. | 1026 | n.v. | 9    | 60   | 65         | 1038 30 0000 20 0 | 662 106 240     |
| BR-S-07-11-Z-1-03 | 3                | 70             | 1100 | 1070 | 953  | 890  | 920  | 1026 | 15   | 9    | 60   | 64         | 1038 30 0000 21 0 | 662 106 260     |
| BR-S-01-04-Z-1-00 | ungebohrt        | 14             | 400  | n.v. | 283  | 216  | n.v. | 339  | n.v. | 7    | 52   | 11         | 1038 30 0000 22 0 | 662 106 280     |
| BR-W-16-11-U-1-01 | 1                | 160            | 1100 | 1060 | 981  | 953  | 1074 | 1108 | 18   | 9    | 90   | 70         | 1038 30 0000 23 0 | 662 106 300     |
| BR-W-14-13-U-1-03 | 3                | 140            | 1300 | 1260 | 1181 | 1153 | 1274 | 1308 | 18   | 9    | 90   | 84         | 1038 30 0000 37 0 | –               |
| BR-W-13-12-U-1-09 | S <sup>(*)</sup> | 130            | 1200 | 1170 | 1081 | 1053 | 1180 | 1208 | 17   | 9    | 90   | 82         | 1038 30 0000 85 0 | –               |
| BR-S-15-09-Z-1-11 | 5                | 150            | 848  | 820  | 705  | 742  | 634  | 783  | 18   | 12   | 56   | 43         | 1038 30 0000 89 0 | –               |
| BR-W-12-11-U-1-12 | 5                | 120            | 1100 | 1060 | 981  | 953  | 1070 | 1108 | 18   | 9    | 90   | 72         | 1038 30 0000 91 0 | –               |
| BR-W-10-10-U-1-10 | 5                | 100            | 1000 | 960  | 881  | 853  | 974  | 1008 | 18   | 9    | 90   | 64         | 1038 30 0000 95 0 | –               |

## Doppelreihige Kugellenkränze

| Typ                             | Bohrbild         | Axiallast (kN) | A mm | B mm  | C mm | D mm | E mm  | F mm | d mm | h mm | H mm | Gewicht kg | Bestell-Nr.       | ersetzt |
|---------------------------------|------------------|----------------|------|-------|------|------|-------|------|------|------|------|------------|-------------------|---------|
| BR-S-16-10-U-2-S <sup>(*)</sup> | S <sup>(*)</sup> | 160            | 987  | 952,5 | 872  | 832  | 965,2 | 1000 | 17   | 11   | 90   | 83         | 1038 30 0000 24 0 | –       |
| BR-S-20-11-U-2-S <sup>(*)</sup> | S <sup>(*)</sup> | 200            | 1095 | 1060  | 972  | 932  | 1074  | 1102 | 17   | 11   | 90   | 95         | 1038 30 0000 25 0 | –       |
| BR-S-16-10-U-2-01               | 1                | 160            | 994  | 960   | 872  | 832  | 974   | 1000 | 18   | 11   | 90   | 84         | 1038 30 0000 40 0 | –       |
| BR-S-16-10-U-2-00               | ungebohrt        | 160            | 994  | n.v.  | 872  | 832  | n.v.  | 1000 | n.v. | 11   | 90   | 85         | 1038 30 0000 42 0 | –       |
| BR-S-18-11-U-2-00               | ungebohrt        | 180            | 1094 | n.v.  | 972  | 932  | n.v.  | 1100 | n.v. | 11   | 90   | 95         | 1038 30 0000 44 0 | –       |
| BR-S-20-12-U-2-00               | 1                | 200            | 1194 | n.v.  | 1072 | 1032 | n.v.  | 1200 | n.v. | 11   | 90   | 102        | 1038 30 0000 50 0 | –       |
| BR-S-20-12-U-2-01               | 1                | 200            | 1194 | 1160  | 1072 | 1032 | 1174  | 1200 | 18   | 11   | 90   | 104        | 1038 30 0000 52 0 | –       |
| BR-S-20-12-U-2-08               | 8                | 200            | 1194 | 1160  | 1072 | 1032 | 1174  | 1200 | 18   | 11   | 90   | 104        | 1038 30 0000 56 0 | –       |
| BR-S-20-11-U-2-01               | 1                | 200            | 1095 | 1060  | 972  | 932  | 1074  | 1102 | 18   | 11   | 90   | 94         | 1038 30 0000 77 0 | –       |
| BR-S-20-11-U-2-09               | S <sup>(*)</sup> | 200            | 1095 | 1064  | 978  | 938  | 1076  | 1106 | 18   | 11   | 90   | 94         | 1038 30 0000 80 0 | –       |
| BR-S-20-12a-U-2-08              | 8                | 200            | 1195 | 1160  | 1080 | 1040 | 1174  | 1208 | 18   | 11   | 90   | 104        | 1038 30 0000 87 0 | –       |

Weitere Ausführungen auf Anfrage (auch doppelreihige Typen) / Alle Maßangaben sind Nennmaße  
(\*) – weitere Ausführungen auf Anfrage; weitere Informationen erhältlich von Application Engineering

## Bestellschlüssel

BR – W – 11 – 10 – Z – 1 – 01

BR = Kugellenkranz

Ausführung:  
W = Wartungsarm  
S = Standard

Zulässige Axiallast in Tonnen

Federmitte (Ø unterer Ring):  
04 = 400 mm  
09 = 900 mm  
10 = 1000 mm  
11 = 1100 mm  
12 = 1200 mm  
13 = 1300 mm

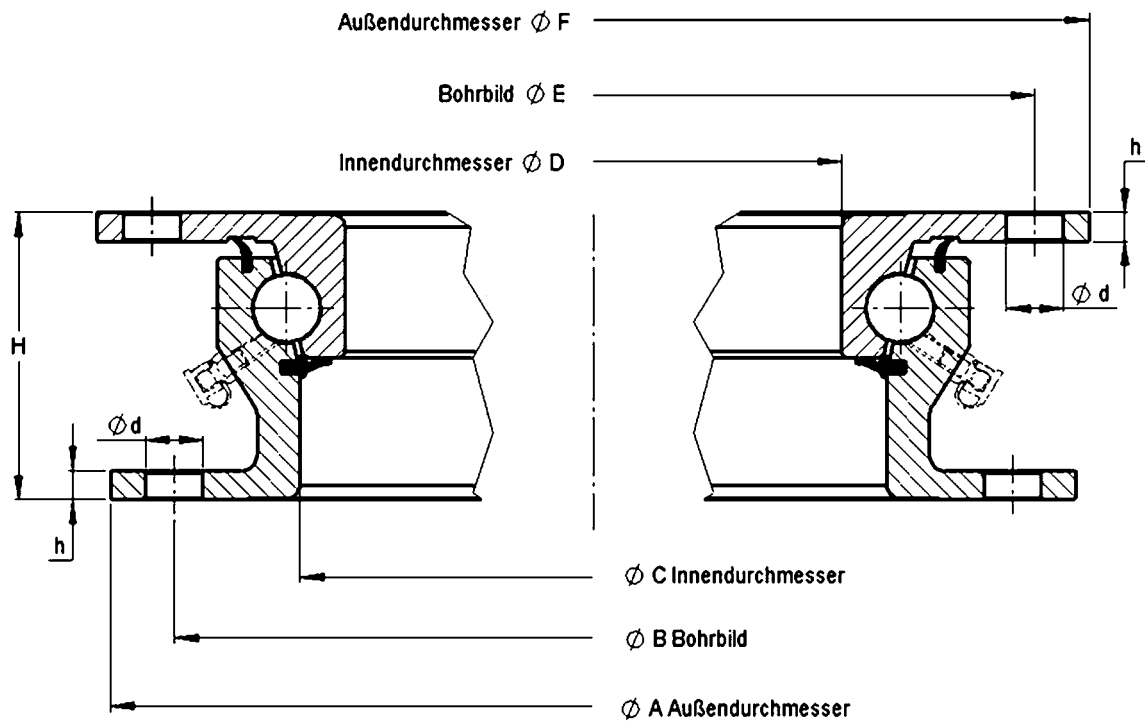
Bauform:  
U = U-Form  
Z = Z-Form

Kugellenkranz:  
1 = 1-reihig  
2 = 2-reihig

Bohrbild:  
Siehe Tabelle oben

## HINWEIS!

Bei Montage die SAF-HOLLAND Einbau-, Bedienungs- und Wartungsvorschriften sowie die entspr. Vorschriften der StVZO beachten.



### Kugellenkränze – wartungsarme Ausführung

Kugellenkränze von SAF-HOLLAND der Baureihe BR-W sind während der ersten drei Jahre nach Erstinbetriebnahme oder während der ersten 300.000 km unter normalen Betriebsbedingungen und beim Einsatz auf befestigten Straßen, wie in Westeuropa üblich, wartungsarm. Sie werden komplett geschmiert und "betriebsbereit" geliefert.

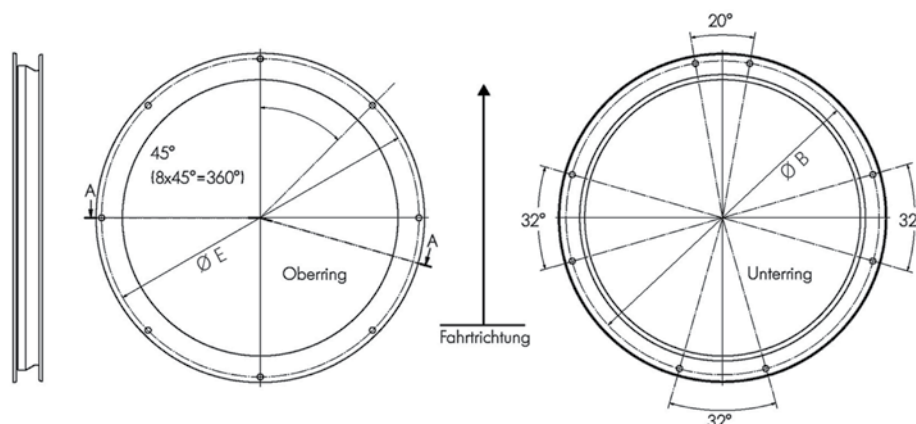
### Kugellenkränze – Standard Ausführung

Standard einreihige und doppelreihige Kugellenkränze sind mit einer Grundschiemierung versehen. Vor dem Einbau ist eine gründliche Nachschmierung vorzunehmen (siehe SAF-HOLLAND Installations-Handbuch).

### WICHTIGE HINWEISE:

**Das Schmieren der Kugellenkränze verhindert das Eindringen von Wasser. Bei direkter Reinigung z.B. mit einem Hochdruckgerät oder bei extremen Umweltbedingungen müssen sie sofort nachgeschmiert werden – unabhängig ob wartungsarmer oder Standard Kugellenkranz. Stellen Sie sicher, dass kein Wasser und kein Schmutz in die Lenkkränze eindringen.**

## BOHRBILD 1







TRAILERACHSEN UND  
-FAHRWERKSYSTEME



SCHLEPP- UND  
HEBETECHNIK



FEDERUNGEN FÜR  
ZUGFAHRZEUGE UND BUSSE



FAHRWERKE UND KOMPONENTEN  
FÜR NUTZFAHRZEUGE



V. ORLANDI  
KUPPLUNGS- UND  
HEBETECHNIK



TRAILERACHSEN UND  
-FAHRWERKSYSTEME