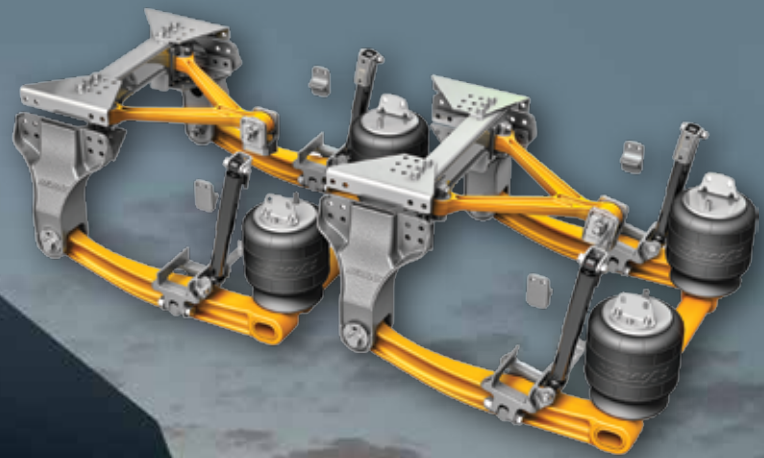


NEWAY[®]

SAF-HOLLAND Group

NEWAY ADZ LUFTFEDERUNG
FÜR SCHWERE LKWS UND ZUGMASCHINEN



SAF Holland

Engineering Your Road to Success

ZUKUNFTWEISENDE TECHNIK

DIE NEWAY ADZ LUFTFEDERUNG VON SAF-HOLLAND

NEWAY zählt weltweit zu den Pionieren für Luftfederungen in Nutzfahrzeugen und hat sich auf seinem nordamerikanischen Heimatmarkt seit über einem halben Jahrhundert eine Führungsrolle in der Serienausrüstung der namhaften Lkw-Hersteller erobert.

Jetzt bringt NEWAY sein Know-how und seine Kompetenz als Spezialhersteller für Federungssysteme nach Europa: das NEWAY ADZ Luftfederungssystem für Schwerlast-Antriebsachsen in Zugmaschinen und Lastwagen – für praktisch jede Transportaufgabe, überall und jederzeit, kompromisslos und effizient.

MEHR EFFIZIENZ DURCH HÖHERE LEBENSDAUER

Haltbarkeit und Funktionssicherheit unter allen Transportbedingungen zählen mit zu den wichtigsten Anforderungen an Nutzfahrzeuge: Die ADZ Luftfederung mit ihren innovativen Komponenten, wie z. B. dem Dreieckslenker oder dem integrierten Federungsmodul überzeugen deshalb durch hohe Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer – selbst unter schwierigsten Anwendungsbedingungen.

MEHR EFFIZIENZ DURCH WENIGER GEWICHT

Geringeres Gewicht bedeutet letztlich höhere Wirtschaftlichkeit, sei es durch bessere Treibstoffausnutzung oder mehr Nutzlast: Die ADZ Luftfederung wurde deshalb gezielt gewichtsoptimiert – ohne dabei Kompromisse bei Haltbarkeit und Sicherheit einzugehen.

DIE NEWAY ADZ LUFTFEDERUNG FÜR SCHWERE ANTRIEBSACHSEN



MEHR EFFIZIENZ DURCH EXZELLENTEN STRASSENLAGEN

Fahrstabilität ist ein entscheidender Faktor für Sicherheit: Die ADZ Luftfederung überzeugt deshalb mit spezifischen Konstruktionsmerkmalen und überlegenen Fahreigenschaften wie z. B. vorbildliche Stabilität und gleichmäßiges Lenkverhalten – insbesondere bei Fahrzeugen mit hohem Ladungsschwerpunkt.

DIE NEWAY ADZ LUFTFEDERUNG FÜR SATTELZUGMASCHINEN UND LKWS

Gewichtsoptimierter Querträger

zur integrierten Aufnahme von Dreieckslenker und Halteböcken. Die Anordnung erlaubt eine große Bandbreite variabler Spureinstellungen.

Achsenanschlänge

Die Achsenanschlänge schonen die Achsen beim Einfedern. Die oberen Anschläge werden mit dem Fahrzeugrahmen verschraubt. Die unteren Anschläge sind in die Achseinbindung integriert.

Oberer Dreieckslenker

Seine neue gewichtsoptimierte Konstruktion verteilt die beim Bremsen und Beschleunigen auftretenden Kräfte gleichmäßig auf Fahrzeugrahmen und Querträger. Zusätzlich erhöht der Dreieckslenker die Fahrstabilität. Seine langlebigen Lagerbuchsen verfügen über Stahlhülsen und Schnellverriegelung.

Luftfederbälge

Die großvolumigen Luftfederbälge sorgen für hohen Fahrkomfort. Die Montageplatten aus Stahl geben zusätzlichen Halt.

Bauraum

optimiert mit viel Platz für Bremskomponenten

Einstell-Exzenter

Der drehbare Exzenter mit Federlagerverschraubung ermöglicht die einfache und schnelle Achsenjustierung.

Verschleißfeste Lager

Die breiten Lagerbuchsen der Halteböcke besitzen einen robusten und besonders gummiummantelten Vollstahlkern.

Schwerlaststoßdämpfer

Im Vergleich zu konventionellen Dämpfern bieten diese Dämpfer mehr Leistung bei längerer Lebensdauer.

Standard geschweißte oder optional verschraubte Achsereinbindung

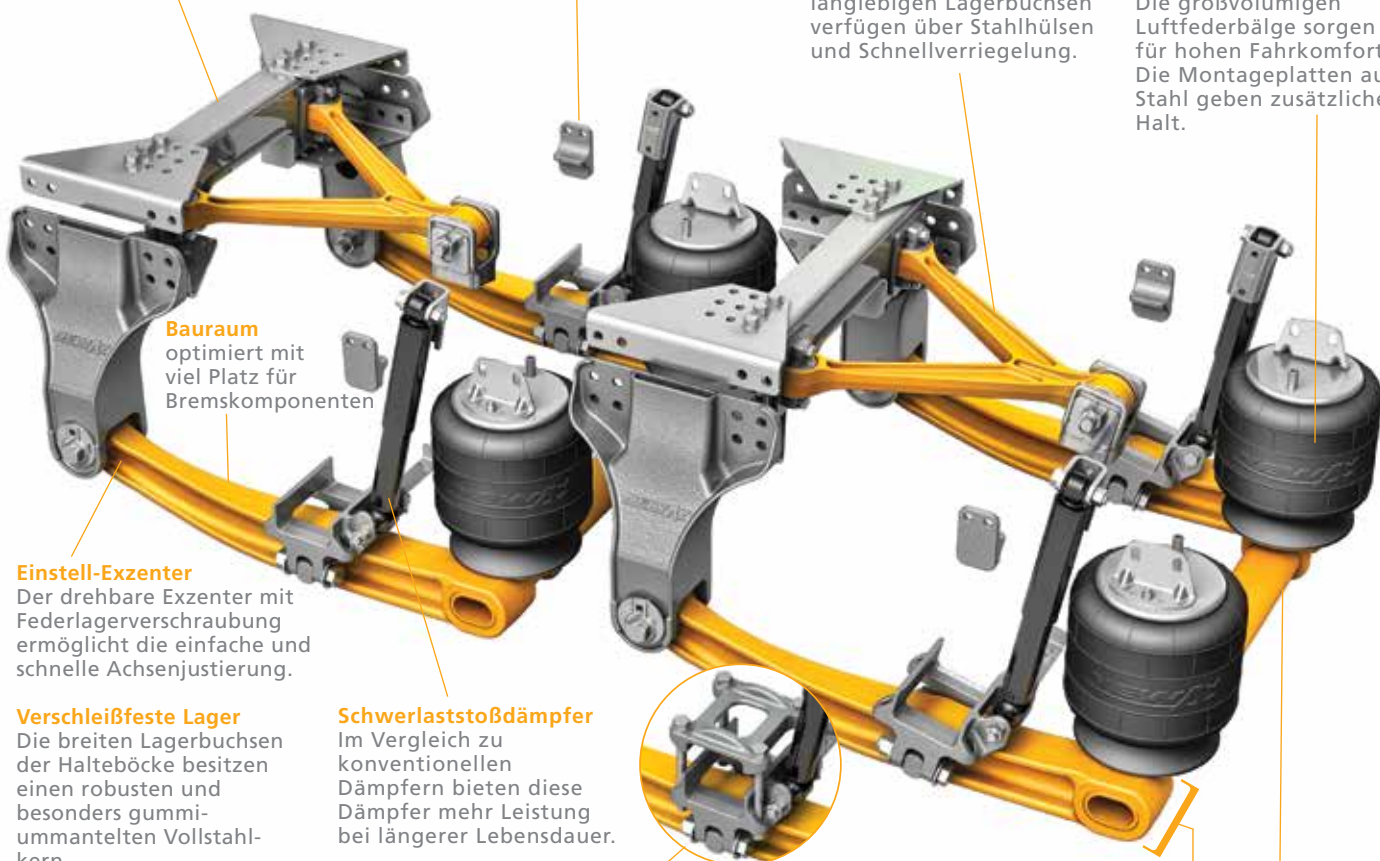
mit Lagerbolzen, Buchse und integrierter Stoßdämpferaufnahme zur leichten Wartung

Einteilige Konstruktion

Die Querstrebe ist fest mit dem gegossenen Längslenker verbunden. Dies erhöht die Fahrstabilität und ersetzt die übliche Schraubverbindung mit der Buchse

Integriertes gewichtsoptimiertes Federungsmodul

besonders robust und mit integrierter Luftfederbälgeaufnahme. Die einteilige verwindungssteife Konstruktion ergibt eine lineare Wankrate und stabilisiert damit die Fahrdynamik sowie das Lenkverhalten, und ermöglicht eine vorbildliche Bodenfreiheit.



1-ACHS-FEDERUNG

für Achslasten von 10 und 11 t



2-ACHS-FEDERUNG

für Achslasten von 20 und 23 t



3-ACHS-FEDERUNG

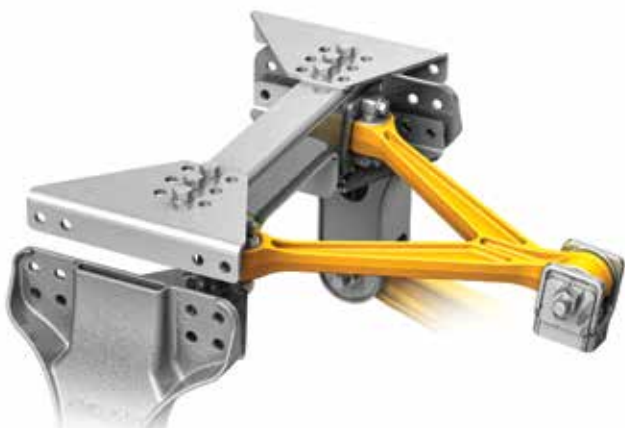
für Achslasten von 31 und 35 t

ROBUSTER UND LEICHTER

Mit der Einführung neuer und überzeugender Lösungen wie dem oberen Dreieckslenker oder dem integrierten Federungsmodul kombiniert die ADZ eine deutliche Gewichtsreduzierung und höheren Nutzlastgewinn mit hoher Zuverlässigkeit und

langer Lebensdauer. Ebenfalls beispielhaft: die ADZ Fahrstabilität. Die NEWAY ADZ von SAF-HOLLAND ist deshalb eine besonders effiziente Luftfederung für jede Zugmaschine und jeden Lkw – unabhängig von der jeweils gewählten Achsenkonfiguration.

OBERER DREIECKSLENKER



Das Konzept des oberen Dreieckslenkers der ADZ markiert einen Meilenstein in der Federungsentwicklung für schwere Nutzfahrzeuge: Das funktionale und leichte Lenker-Design ersetzt die traditionell üblichen Spurstangen und Torsionsstäbe. Das Ergebnis: deutlich weniger Gewicht bei höherer Lebensdauer und gesteigerter Zuverlässigkeit. Der Dreieckslenker sitzt mittig zwischen Achse und Querträger und kann so die auftretenden Kräfte gleichmäßig über die Querträger und Halteböcke verteilen. Die vertikal angeordneten Gelenkbuchsen zwischen Dreieckslenker und Querträger sind so ausgelegt, dass sie weder wandern noch vorzeitig verschleifen können.

INTEGRIERTES FEDERUNGSMODUL

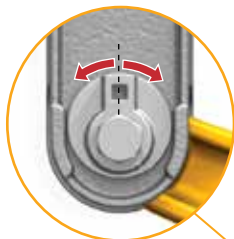


Das besonders leichte aber verwindungssteife Federungsmodul reduziert das Fahrwerksgewicht und erhöht zugleich die Fahrstabilität. Die permanente Verbindung zwischen diesem Modul und dem Querträger zu einem Modul optimiert die Federwege und stabilisiert das Fahrverhalten zusätzlich. Ein weiterer Vorteil: Die Auslegung des Federungsmoduls erlaubt den Einsatz aller gängigen Scheiben- oder Trommelbremsen. Die Bodenfreiheit ist vorbildlich.

EINFACHE WARTUNG

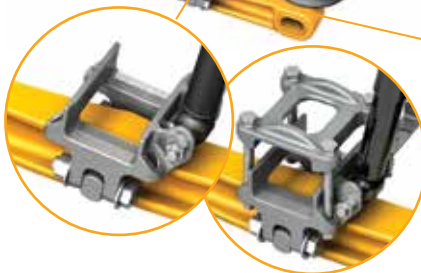
Einstell-Exzenter

mit wartungsfreier Federlagerverschraubung für schnelle und einfache Achsenjustierung um bis zu 25 mm



Wahlweise geschweißt oder verschraubt und leicht zugänglich:

die Achsanbindung mit integrierter Stoßdämpferaufnahme. Die verschraubte Ausführung kann schnell montiert und demontiert werden. Keine Wartungskosten und geringeres Gewicht bei der geschweißten Ausführung.

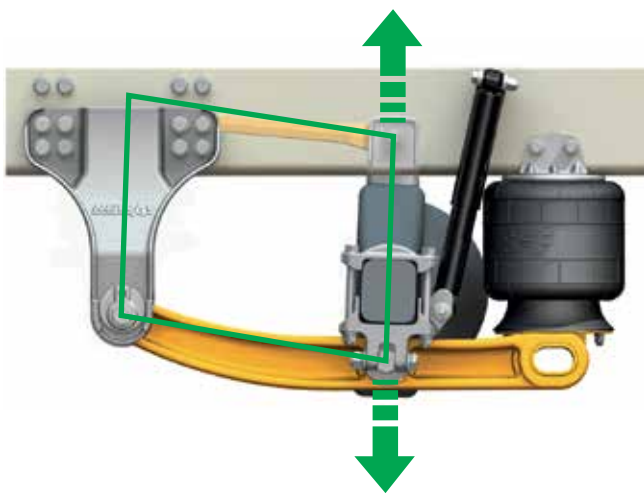


Verschleißfeste langlebige Dreieckslenker-Lagerbuchsen



Integriertes Federungsmodul ohne Verschleißteile oder zusätzliche Befestigungselemente

ANTRIEBSMOMENT-STABILE PARALLELOGRAMM-KONSTRUKTION

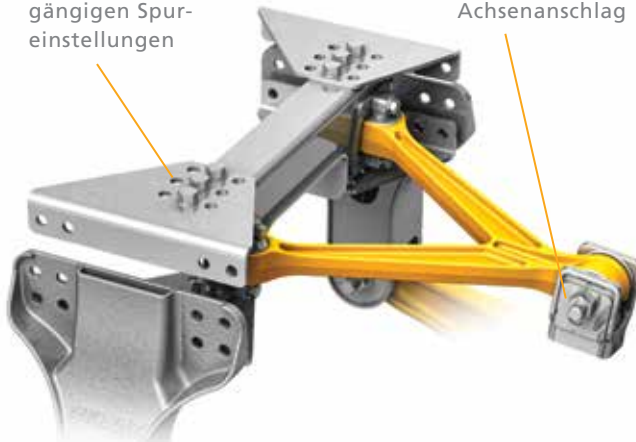


Die Baureihe ADZ ist besonders antriebsmomentstabil konstruiert: Die Parallelogramm-Konstruktion senkt zudem das Risiko der Spurverstellung bei zu hohem Antriebsmoment, z. B. bei der Beschleunigung mit schwerer Ladung oder beim Befahren steil ansteigender Streckenabschnitte. Die Konstruktion der NEWAY ADZ verlängert die Lebensdauer des Antriebsstranges und optimiert zusätzlich die Bremsreaktion.

VEREINFACHTE ACHSEINSTELLUNG

Vorgebohrter Querträger für die gängigen Spureinstellungen

Einstell-Exzenter des Dreieckslenkers am Achsenanschlag



Die Konstruktion des Dreieckslenkers erlaubt die einfache Einstellung der gewünschten Achsgeometrie.

Hierzu verfügt der Querträger über die drei unterschiedlichen Bohrreihen von 0–4, 5–9 und 10–14 Grad. Zusätzlich kann der Einstell-Exzenter des Dreieckslenkers an der Achsverbindung in 1,0-Grad-Schritten justiert werden.

VORBILDLICHES LENKVERHALTEN

HANDLING UND FAHRKOMFORT

Auch bei der neuen ADZ kommt der traditionelle NEWAY Querträger zum Einsatz. Er garantiert die hohe Rollstabilität und erlaubt zudem den Einsatz unterschiedlicher großvolumiger Luftfederbälge für ausgeprägten Fahrkomfort.

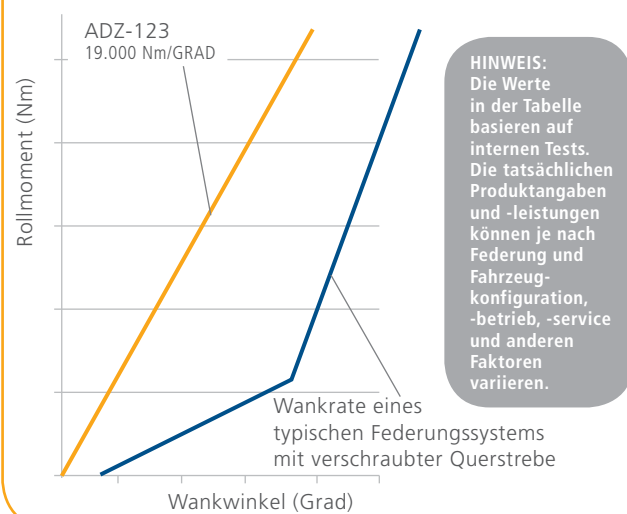
Das integrierte Lenkermodul erhöht die Rollstabilität zusätzlich, während die Gesamtgeometrie und der Dreieckslenker das Eigenlenkverhalten reduzieren.

LINEARE WANKRATE

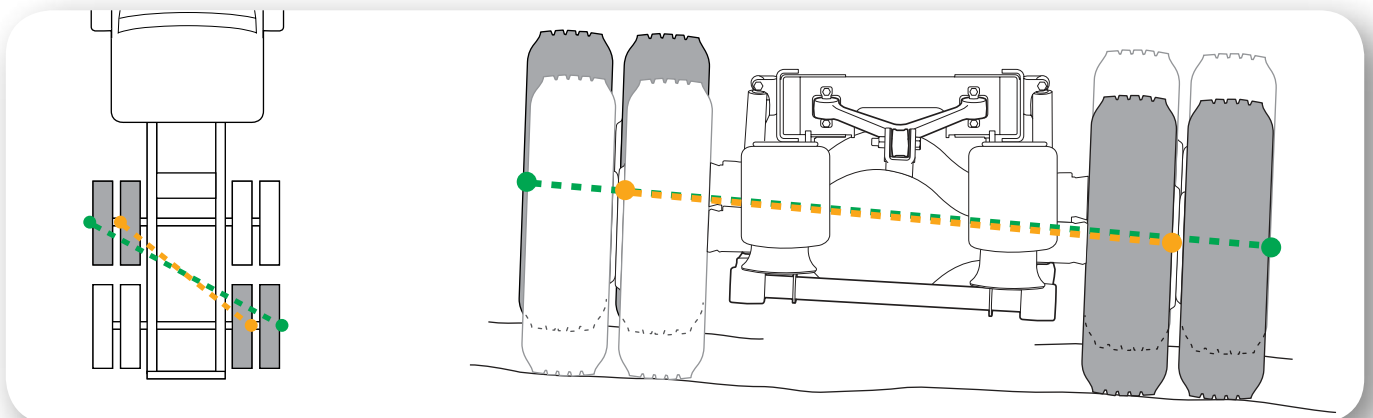
Die Federung der ADZ Serie ist anwendungsspezifisch ausgelegt. Insbesondere Fahrzeuge mit hohem Schwerpunkt erhalten dadurch eine höhere Stabilität. Die neue ADZ bietet eine lineare Wankrate.



LINEARE WANKRATE



VORBILDLICHE TRAKTION



Die spezifischen Konstruktionsvorteile der neuen NEWAY ADZ von SAF-HOLLAND ermöglichen die Lösung schwieriger Transportaufgaben, wie z. B. auch den sicheren Off-Road-Einsatz ohne Traktionsverlust.



Wir von **SAF-HOLLAND** zählen zu den führenden Ausrüstern der internationalen Nutzfahrzeugindustrie mit hocheffizienten Komponenten, Systemen und Serviceprogrammen. Wir bieten innovative Lösungen für Ihre täglichen Transportaufgaben und optimieren damit Ihren Flotteneinsatz. Deswegen vertrauen Flotten weltweit auf unsere drei Kernmarken:



TRAILERACHSEN UND
-FAHRWERKSYSTEME



SCHLEPP- UND
HEBETECHNIK



FEDERUNGEN FÜR
ZUGFAHRZEUGE UND BUSSE

Wir sind für Sie da: Mit über 3.000 Mitarbeitern und einem globalen Netzwerk von über 9.000 Servicestützpunkten betreuen wir Flottenkunden professionell und engagiert – und immer mit einem Ziel: **Engineering Your Road to Success**. Überall. 365 Tage im Jahr.

HOCHEFFIZIENTE KOMPONENTEN UND SYSTEME FÜR TRUCK UND TRAILER



EUROPA | NORDAMERIKA | SÜDAMERIKA | AFRIKA | ASIEN | AUSTRALIEN