

DE

**SAF** Holland

# SICHER AUF ACHSE MIT SAF TIRE PILOT

IM EINSATZ BEI: WITTWER SPEDITION & LOGISTIK GMBH

**WITTWER**  
SPEDITION & LOGISTIK



# SICHER UNTERWEGS – AUCH BEI REIFENPANNEN

Spedition Wittwer spart Kosten mit dem SAF TIRE PILOT von SAF-HOLLAND

**Dass Fahrzeuge nicht mehr wegen Reifenpannen liegen bleiben – das wünscht sich jeder Fuhrparkmanager. Für Georg Wittwer, Geschäftsführer der Wittwer Spedition & Logistik GmbH, ist dieser Wunsch Wirklichkeit geworden: Seit der SAF TIRE PILOT, das Reifenbefüllsystem für Anhänger und Sattelaufleger von SAF-HOLLAND, permanent für den richtigen Reifendruck in seinen Fahrzeugen sorgt, sind Wittwers Sattelzüge immer sicher am Ziel angekommen, auch wenn mal ein Reifen beschädigt war.**

Reifenpannen kosten Zeit, Geld und Nerven – normalerweise. „Seit wir unsere Auflieger mit dem SAF TIRE PILOT ausstatten, haben Einfahrtschäden unterwegs für uns ihren Schrecken verloren“, sagt Georg Wittwer, Chef der gleichnamigen Spedition in Eschenlohe (Landkreis Garmisch-Partenkirchen). Denn das System von SAF-HOLLAND überprüft konstant den Reifendruck: Fällt der Druck, hebt die integrierte Kontrollbox ihn automatisch auf das zuvor eingestellte Niveau. Selbst bei beschädigten Reifen hält die Vorrichtung sicher den Mindestdruck von 9,1 bar im Reifen. Für die Spedition Wittwer bedeutet das: Informiert die integrierte Warnlampe den Fahrer über den Druckverlust, kann er dennoch sicher sein, dass der SAF TIRE PILOT den Reifen wieder so befüllt, dass das Gespann sicher am Ziel ankommt. „Im Gegensatz zu früher entfallen heute bei Reifenpannen hohe Reparaturkosten unterwegs und wir verlieren keine wertvolle Zeit, weil unser Fahrzeug auf der Straße bleibt.



Die Investition in den SAF TIRE PILOT für alle seine Auflieger hat sich gelohnt, davon ist Geschäftsführer Georg Wittwer überzeugt.

Wir können die Reparatur verzögern und so alle Reifen retten“, berichtet Georg Wittwer von seinen Erfahrungen mit dem Druckkontrollsystem. Seine Fahrzeuge transportieren häufig Schüttgut wie Metallspäne oder Schrott, sodass ein eingefahrener Nagel oder Stahlstift keine Seltenheit sind.

Etwa 15 Mal alarmierte der SAF TIRE PILOT in den vergangenen zwei Jahren die Fahrer der Spedition wegen einer Reifenpanne. In jedem Fall kam der Lastzug sicher zurück und der betroffene Reifen konnte repariert werden. „Die Investition in das Reifenbefüllsystem hat sich für uns auf jeden Fall jetzt schon gelohnt“, so die Rechnung des Geschäftsführers.



Speditionschef Georg Wittwer (links) und sein Fahrer Hans Leisner schwören auf den SAF TIRE PILOT, der die Kraftstoffkosten reduziert und die Laufleistung der Reifen erhöht.

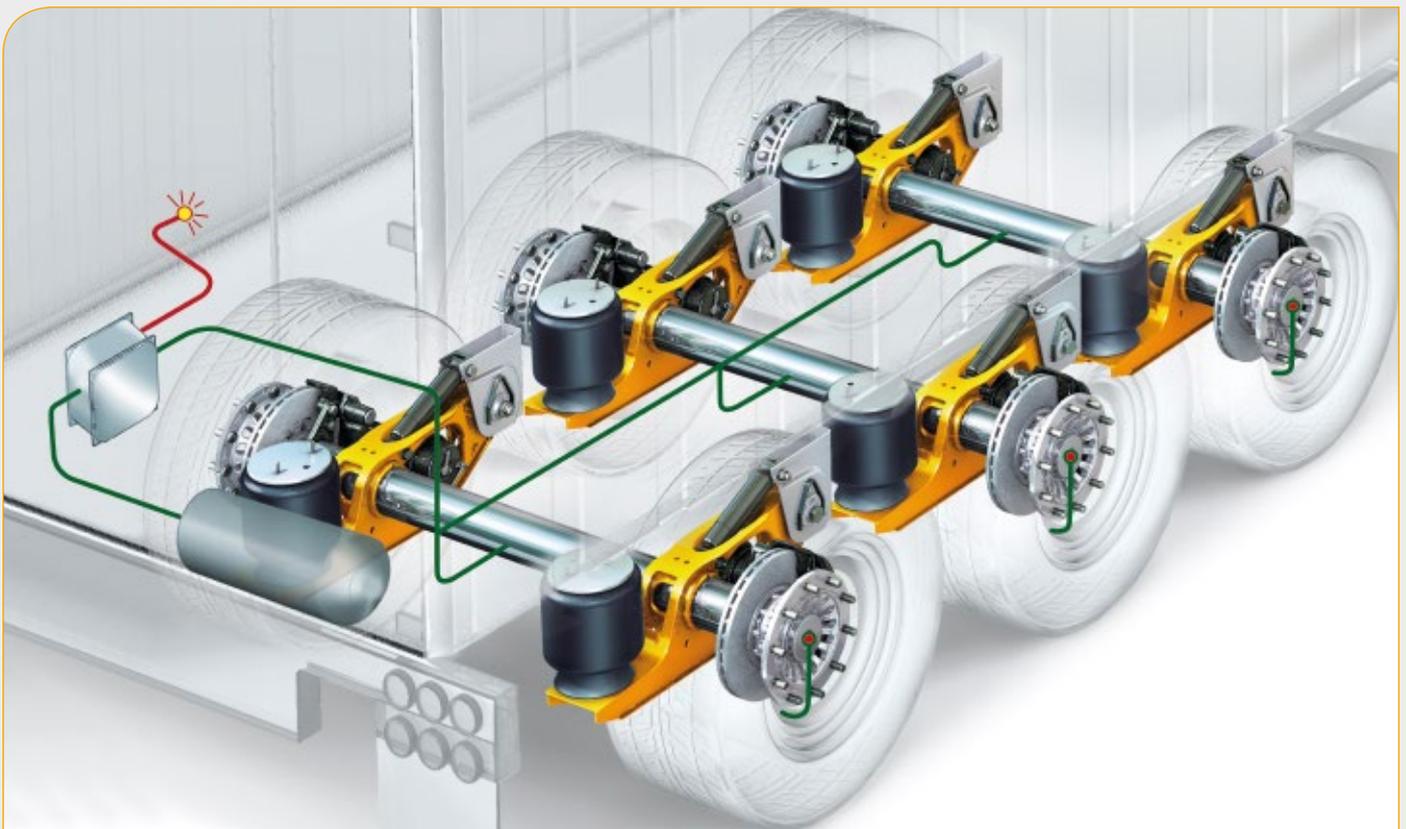
# BETRIEBSKOSTEN DAUERHAFT SENKEN

Wie jeder Fuhrparkbetreiber kennen Sie die zwei größten Kostentreiber in Ihrem Unternehmen: zum einen den Kraftstoffverbrauch und zum anderen den Reifenverschleiß. Wer auf Dauer profitabel und effizient wirtschaften möchte, kennt die direkte Abhängigkeit und Wichtigkeit beider Faktoren.



Erst eine permanente Überwachung und die konsequente Einhaltung des richtigen Reifendrucks vermindern den Verschleiß und reduzieren deutlich den Kraftstoffverbrauch. Dafür hat SAF-HOLLAND mit dem SAF TIRE PILOT einen intelligenten Assistenten für Sie und Ihren Fuhrpark entwickelt.

**TIRE**  **PILOT**





## ERFOLGREICHE TESTPHASE MIT DEM SAF TIRE PILOT

Die Wittwer Spedition & Logistik GmbH transportiert seit 1974 europaweit verschiedenste Güter wie Papierrollen, Ersatzteile für die Automobilindustrie oder auch Getreide. In der Zentrale im oberbayerischen Eschenlohe und in den beiden Niederlassungen in Italien und Bulgarien sind 242 Mitarbeiter, davon 163 Fahrer, beschäftigt.

„Ich hatte den SAF TIRE PILOT bei einem anderen Fahrzeug gesehen, bin neugierig geworden und informierte mich bei SAF-HOLLAND. Besonders beeindruckt hat mich, dass das System den Laufverlust nicht, wie andere Methoden, nur erkennt, sondern auch selbstständig wieder ausgleicht“, sagt Georg Wittwer. Eine anschließende Testphase mit fünf Aufliegern sei so gut verlaufen, dass er die 150 Sattelaufleger, die aktuell im Einsatz sind, alle gleich ab Werk mit Druckkontrollsystem bestellt hat.

„SEIT WIR UNSERE AUFLIEGER MIT DEM SAF TIRE PILOT AUSSTATTEN, HABEN EINFAHRSCHÄDEN UNTERWEGS FÜR UNS IHREN SCHRECKEN VERLOREN.“

Georg Wittwer, Geschäftsführer



Rüdiger Wittwer setzt bei Achsen und Sattelkupplungen nur noch auf Produkte von SAF-HOLLAND. Auch mit dem SAF TIRE PILOT hat der Werkstattleiter der Spedition Wittwer gute Erfahrungen gemacht.

Beim Einbau war – um den SAF TIRE PILOT mit Luft zu versorgen – eine spezielle Bohrung im Achsschenkel der Lenkachse nötig. Der SAF TIRE PILOT hat den Reifendruck immer im Blick: Fällt der Druck, informiert eine Warnlampe den Fahrer. Die integrierte Kontrollbox hebt den Druck automatisch auf das zuvor eingestellte Niveau und hält bei Einfahrtschäden zuverlässig den Mindestdruck von 9,1 bar im Reifen. Die Kontrollbox erzeugt die benötigte elektrische Energie eigenständig, ein komplizierter Kabelanschluss zum Bordnetz ist dafür nicht notwendig.

# 1.100 € PRO JAHR SPAREN\*

Mit diesem System ist bei 100.000 km eine Einsparung von bis zu 1.100 EUR pro Jahr möglich. Das bedeutet konkret:

- ➔ **200 EUR** durch geringeren Reifenverschleiß
- ➔ **340 EUR** durch Vermeidung von Reifenpannen
- ➔ **120 EUR** für eingesparte Wartungskosten für Reifendruckkontrolle
- ➔ **440 EUR** durch weniger Spritverbrauch

\* Beispielkalkulation; nähere Informationen unter <http://tirepilot.safholland.com>

## Offenes Ohr für Spediteure

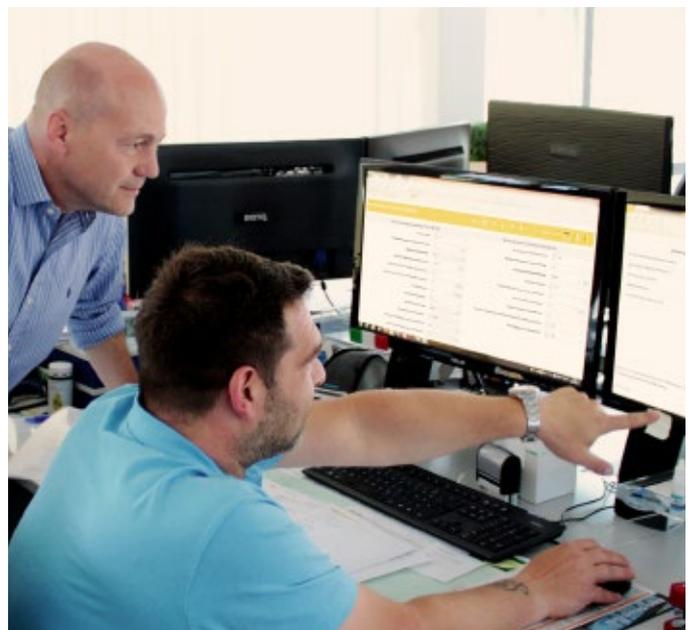
Für Georg Wittwer war der SAF TIRE PILOT, der in allen Aufliegern in der besonders wirtschaftlichen Achse SAF INTRADISC plus INTEGRAL verbaut ist, der Auftakt für seine Zusammenarbeit mit dem Nutzfahrzeugzulieferer. „Ich bin zu 100 Prozent von SAF-HOLLAND überzeugt. Die Kundenbetreuung ist hervorragend, und je mehr ich das Unternehmen kennenlerne, desto mehr begeistern mich die tollen Produkte“, bekennt er. Mittlerweile nutzt der international tätige Spediteur unter anderem auch die spritzverzinkte SAF INTRA Achse, die witterungs- und schmutzbedingten Korrosionsschäden vorbeugt, in seinem Fuhrpark. Das hochwertige Sattelstützsystem SAF TITAN PRO, das in den Sattelzügen bereits gute Dienste leistet, wird schrittweise durch die neue, besonders robuste Stützwinde SAF HERCULES ersetzt.

„An den Sattelstützen gefällt mir, dass sie nicht so starr sind, ausreichend Spiel haben und viele Stöße abfangen“, lobt Georg Wittwer. Auch die Sattelkupplungen von SAF-HOLLAND findet er sehr durchdacht: Bei künftigen Neuanschaffungen wird die leichte und wartungsarme SK-S 36.20 W aus Sphäroguss eingebaut, die das Auf- und Absatteln mit einer Hand ermöglicht. Entscheidend für den gemeinsamen Erfolg ist die gute Zusammenarbeit zwischen SAF-HOLLAND und der Spedition Wittwer: „Wir nehmen unsere Kunden ernst und haben bei allen Entwicklungen ein offenes Ohr für ihre Bedürfnisse. Deshalb legen wir großen Wert darauf, Spediteure und Fuhrparkbetreiber umfassend zu informieren und sie unsere Produkte testen und ausprobieren zu lassen“, sagt Oliver Beierlorzer, Verkaufsleiter Süddeutschland & Österreich bei SAF-HOLLAND.

## Kosten sparen bei Kraftstoff und Reifen

Der SAF TIRE PILOT spart nicht nur bei Reifenpannen Zeit und Kosten, sondern rechnet sich auch im laufenden Betrieb. Fahren die Lastzüge bei permanent richtigem Reifendruck, reduziert das den Dieserverbrauch und damit die Kraftstoffkosten. Zum Beispiel bei einem 40-Tonnen-Sattelzug verursacht der Rollwiderstand der Reifen etwa 16 Prozent des Dieserverbrauchs. Rund 50 Prozent des Rollwiderstands gehen dabei auf das Konto der Reifen am Auflieger.

Ein weiteres Einsparpotenzial für Fuhrparkbetreiber: Auch die Laufleistung der Reifen erhöht sich. „Wir fahren sehr hochwertige und somit auch sehr teure Reifen. Die Investition lohnt sich aber, denn die Druckkontrolle durch den SAF TIRE PILOT ermöglicht uns, die Reifen zwei Jahre länger zu fahren“, erklärt der Speditionschef.



Der Speditionsalltag erfordert viel Planung und Koordination. Seit die Wittwer GmbH den SAF TIRE PILOT nutzt, sind Zeit- und Materialverlust durch Reifenpannen Vergangenheit.

Den Reifendruck mit dem SAF TIRE PILOT zu überwachen, ist für die Wittwer Spedition & Logistik GmbH ein einfacher und effizienter Weg, um Betriebskosten im Fuhrpark zu senken, und Reifenpannen ohne Zeit- und Materialverluste zu bewältigen. Das komfortable Reifenbefüllsystem spart nicht nur Diesel, sondern schont auch die Reifen der Sattelaufleger, verlängert ihre Lebensdauer und senkt das Ausfallrisiko des gesamten Lastzugs.



TRAILERACHSEN UND  
-FAHRWERKSYSTEME



SCHLEPP- UND  
HEBETECHNIK



FEDERUNGEN FÜR  
ZUGFAHRZEUGE UND BUSSE