

DE

SAF *Holland*
Group



SAF ●

TIRE PILOT

REIFENBEFÜLLSYSTEM FÜR ANHÄNGER UND SATTELAUFLIEGER

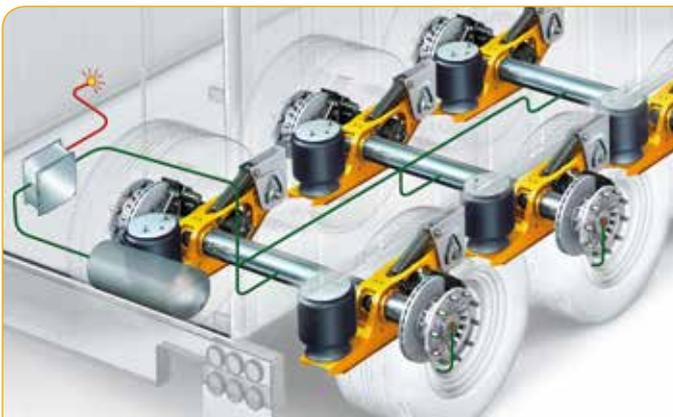
BETRIEBSKOSTEN DAUERHAFT SENKEN

LEDIGLICH 5 KG –
EIN LEICHTGEWICHT UNTER
DEN REIFENBEFÜLLSYSTEMEN



Wer langfristig reifenschonend fahren und dabei auch Sprit sparen möchte, braucht ein System, das den voreingestellten Reifendruck konsequent hält. Denn sobald der Reifendruck sinkt, steigt der Rollwiderstand und es erhöht sich damit der

Reifenverschleiß – gleichzeitig gehen Kraftstoffverbrauch und mit ihm der umweltschädliche CO₂-Ausstoß in die Höhe. Dafür hat SAF-HOLLAND mit dem SAF TIRE PILOT einen intelligenten Assistenten für einen effizienten Fuhrpark entwickelt.



Ausgefeilte Technik für einen einheitlichen Reifendruck



Permanente Kontrolle des Reifendrucks

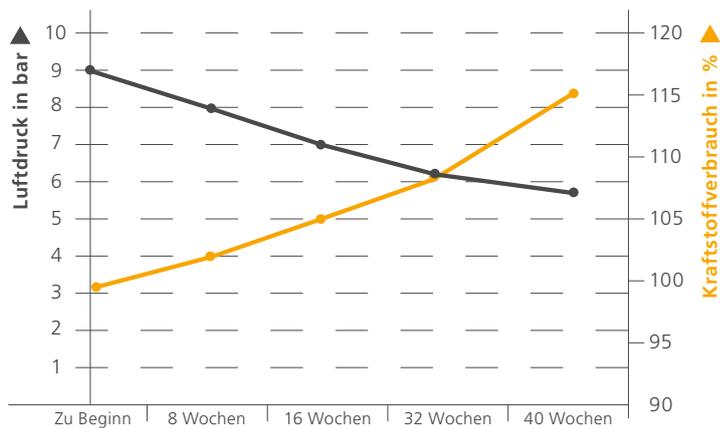
DIE 2 WICHTIGSTEN KOSTENTREIBER

3 JAHRE GARANTIE

VORTEILE AUF EINEN BLICK

- kontrolliert permanent und sicher den Reifendruck
- füllt ihn bei Bedarf selbständig auf
- hält den Mindestdruck bei Einfahrtschäden
- warnt den Fahrer bei zu großem Druckverlust
- reduziert den Reifenverschleiß
- reagiert schon ab einer Druckabweichung von 0,2 bar und somit präziser als handelsübliche Reifendrucküberwachungssysteme
- spart Kraftstoff
- senkt das Ausfallrisiko
- nur 5 kg Mehrgewicht pro Fahrzeug
- 3 Jahre Garantie

KRAFTSTOFFVERBRAUCH



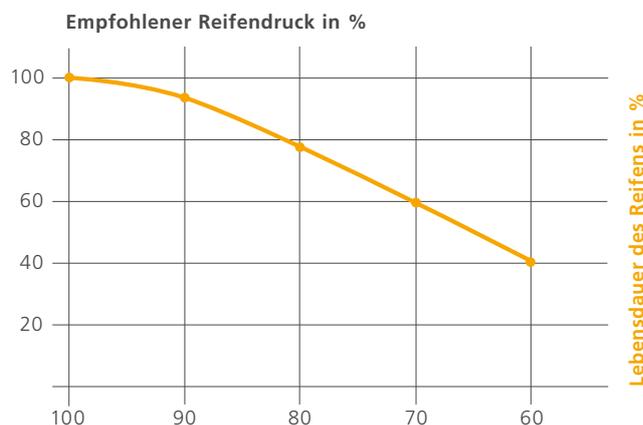
AKTIV SPAREN

Der Reifendruck sinkt innerhalb weniger Wochen. Als direkte Konsequenz daraus steigt der Kraftstoffverbrauch und erhöht dementsprechend Ihre Kosten.

Der SAF TIRE PILOT setzt genau an diesem Punkt an und hilft dabei, den Kraftstoffverbrauch zu senken.

Quelle: www.bridgestone.de

REIFENVERSCHLEISS



LÄNGER FAHREN

Sobald der Reifendruck sinkt, bewirkt dies automatisch einen größeren Abrieb und verkürzt dadurch auch die Lebensdauer des Reifens.

Mit dem sich selbst regulierenden System von SAF-HOLLAND verlängert sich die Reifen-Lebensdauer.

Quelle: www.hankooktire.com

EFFEKTIV SPAREN BEI KRAFTSTOFF UND REIFEN

WEIL ES SICH FÜR SIE RECHNET

Das System überwacht und reguliert aktiv den Reifendruck – zu Ihrem Vorteil.

Der SAF TIRE PILOT kontrolliert systematisch den Reifendruck und steuert bei einem zu geringen Wert diesen automatisch nach. Die Investition in das System ist bereits nach wenigen Monaten rentabel und hat sich nach einem Jahr vollständig amortisiert.

ZU NIEDRIGER REIFENDRUCK IST ZU 85 % URSACHE FÜR REIFENTOTALAUSFÄLLE.

Gleichzeitig wirkt der SAF TIRE PILOT Reifentotalausfällen entgegen. Das System erkennt rechtzeitig, wenn der Reifendruck im kritischen Bereich ist, hebt diesen an und senkt

damit entscheidend die Unfallgefahr und das Ausfallrisiko mit langen Standzeiten.

Nutzen Sie den neuen Online-Amortisationsrechner und lassen Sie sich mögliche Einsparpotenziale pro Anhänger bei Reifen und Kraftstoff transparent aufzeigen.



Die Amortisationsrechnung für den SAF TIRE PILOT finden Sie im Internet unter: <http://tirepilot.safholland.com>

Mit diesem System ist eine Einsparung bei 100.000 km bis zu 1.100 EUR pro Jahr möglich. Und konkret bedeutet das:

- **200 EUR** durch geringeren Reifenverschleiß
- **340 EUR** durch Vermeidung von Reifenpannen
- **120 EUR** für eingesparte Wartungskosten für Reifendruckkontrolle
- **440 EUR** durch weniger Spritverbrauch

1.100 €

PRO JAHR SPAREN*

BESTELLÜBERSICHT

KIT NUMMER	BENENNUNG	MENGE	
03 001 0184 01	Trailer Basis Kit voreingestellt auf 9,1 bar Steuergerät mit Druckerhöher Warnlampe Aufkleber – Warnlampenfunktion Betriebsanleitung	1 1 1 1	
03 001 0186 00	Achs Kit für Achstyp B / BI (ET120) Stator kurz Rotor Einfachbereifung SAF Radkappe für TIRE PILOT Anschlußwinkel Achsrohr Verbindungsleitung 90°	2 2 2 1 2	
03 001 0187 00	Achs Kit für Achstyp S / SI (ET0) Stator kurz Rotor Einfachbereifung SAF Radkappe für TIRE PILOT Anschlußwinkel Achsrohr Verbindungsleitung gerade	2 2 2 1 2	
03 001 0189 00	Achs Kit für Achstyp Z / ZI Stator kurz Rotor Zwillingbereifung SAF Radkappe für TIRE PILOT Anschlußwinkel Achsrohr Verbindungsleitung gerade Verbindungsleitung 180°	2 2 2 1 2 2	
03 001 0234 00	Achs Kit für Achstyp BLL / BILL (ET 120) Stator kurz Rotor Einfachbereifung SAF Radkappe für TIRE PILOT Anschlußwinkel Lenkschenkel Verbindungsleitung 90°	2 2 2 2 2	
03 001 0237 00	Achs Kit für Achstyp BL / BIL (ET 120) Stator kurz Rotor Einfachbereifung SAF Radkappe für TIRE PILOT Anschlußwinkel Lenkschenkel Verbindungsleitung 90°	2 2 2 2 2	
03 001 0244 00	Achs Kit für Achstyp SL / SIL (ET 0) Stator kurz Rotor Einfachbereifung SAF Radkappe für TIRE PILOT Anschlußwinkel Lenkschenkel Verbindungsleitung gerade	2 2 2 2 2	
03 001 0245 00	Achs Kit für Achstyp ZL / ZIL Stator kurz Rotor Zwillingbereifung SAF Radkappe für TIRE PILOT Anschlußwinkel Lenkschenkel Verbindungsleitung gerade Verbindungsleitung 180°	2 2 2 2 2 2	



TRAILERACHSEN UND
-FAHRWERKSYSTEME



SCHLEPP- UND
HEBETECHNIK



FEDERUNGEN FÜR
ZUGFAHRZEUGE UND BUSSE



FAHRWERKE UND KOMPONENTEN
FÜR NUTZFAHRZEUGE



V. ORLANDI

KUPPLUNGS- UND
HEBETECHNIK



TRAILERACHSEN UND
-FAHRWERKSYSTEME