

SAF BLATTFEDERAGGREGAT
TYP VB VON 12.000 KG BIS 48.000 KG



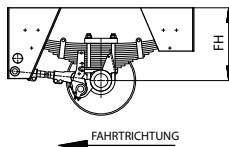
VORTEILE VON BLATTFEDER-AGGREGATEN TYP VB

Vorteile für den Fahrzeughersteller

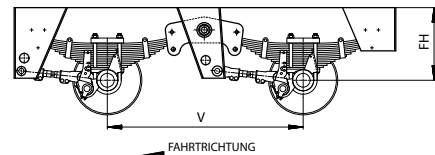
- Einbaufreundliche Anbindung zum Chassis sowie einfache Quer- und Längsverstrebung durch praktische und solide Formgebung der Halteböcke.
- Verwendung von hochfestem gut schweißbarem Haltebockmaterial erlaubt, ohne besondere Schweißvorschriften, eine homogene Schweißverbindung.
- Wartungsfreie, verstellbare Strebenstangen, in Gummi/Metall-Buchsen gelagert (1 x pro Achse) ermöglichen einfache und präzise Spurlauf-einstellung. Diese Verstellbarkeit vereinfacht die Anbindung des Fahrwerkes zum Chassis und beeinflusst positiv die Lebensdauer der Reifen.
- Verfügbar für Aggregatlasten von 12 bis 48 Tonnen in Einzel-, Tandem- oder Trio-Anordnung (höhere Aggregatlast auf Anfrage).

Vorteile für den Transportunternehmer

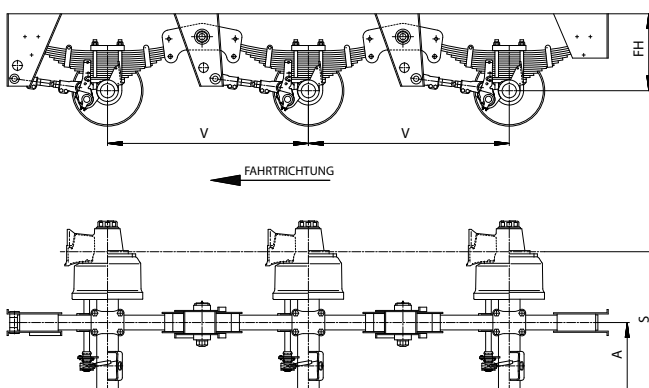
- Höhere Nutzlast durch Verwendung gewichtsoptimierter, robuster Komponenten.
- Gute Manövrierbarkeit des Lastzuges durch kurze Radstände (1.360 mm).
- Höhere Lebensdauer der Ausgleichsschwinge durch Verwendung der Messing-Lagerung.
- Gute Achslastverteilung durch hohe Ausgleichswege. Gute Achslastverteilung bedeutet auch gleichmäßige Bremskraftverteilung, daraus folgt gleichmäßiger Bremsenverschleiß, höhere Fahrstabilität und Fahrsicherheit.
- Höhere Lebensdauer der Blattfedern und Halteböcke durch Verwendung verschleißarmer, austauschbarer Federgleitplatten.



● SINGLE



●● TANDEM



●●● TRIDEM

V	E	R	Z	T	48	T	Erklärung
						T	Feder unter der Achse
					12 - 48		Aggregatlast in Tonnen, bei VA die Achslast
					-		Scheibenrad
						T	Trillex
						S	Singlebereift
						Z	Zwillingsbereift
						R	Radstand 1250 bis 1370 mm
						D	Radstand ab 1370 mm
						-	Rohrachse
						E	Vierkantröhrachse
V							Verbundaggregat 2- und mehrachsig
VA							Blattfederaggregat- einzelne Achse

SAF BLATTFEDERAGGREGAT TYP VB – ALLE DATEN AUF EINEN BLICK

Rohrachse	Aggregatlast (kg)	Achslast (kg)			Bremse	Spur (mm)	Federmitte (mm)
Typ		•	••	•••		S	A
VAZ 12	12000	12000			SNK 420x200	1844	980
VAZT 12	12000	12000				1856 ¹⁾	980
VRZ 24	24000		2 x 12000			1844	980
VRZT 24	24000		2 x 12000			1856 ¹⁾	980
VRZ 36	36000			3 x 12000		1844	980
VRZT 36	36000			3 x 12000		1856 ¹⁾	980
VAZ 14	14000	14000				1844	940
VAZT 14	14000	14000				1863 ¹⁾	940
VRZ 28	28000		2 x 14000			1844	940
VRZT 28	28000		2 x 14000			1863 ¹⁾	940
VRZ 42	42000			3 x 14000		1844	940
VRZT 42	42000			3 x 14000		1863 ¹⁾	940
VAZ 16	16000	16000				1844	900
VAZT 16	16000	16000				1859 ¹⁾	900
VRZ 32	32000		2 x 16000			1844	900
VRZT 32	32000		2 x 16000			1859 ¹⁾	900
VRZ 48	48000			3 x 16000	1844	900	
VRZT 48	48000			3 x 16000	1859 ¹⁾	900	

Rohrachse	Fahrhöhe unbeladen/beladen (mm)	Radstand (mm)	Schwerpunkthöhe (mm)	Radanschluss	Empfohlene Reifen ²⁾	Empfohlene Felge	Reifen - Mittenabstand (M)	Gewicht (kg)
Typ	FH	V						
VAZ 12	490 / 460	-	1900	10/280/335/M 22 x 1,5	11.00 R 20	8,0 – 20	348	610
VAZT 12	490 / 460	-	1900	TRILEX 20" / Z = 139	11.00 R 20	8,0 – 20	343	650
VRZ 24	490 / 460	1360	1900	10/280/335/M 22 x 1,5	11.00 R 20	8,0 – 20	348	1250
VRZT 24	490 / 460	1360	1900	TRILEX 20" / Z = 139	11.00 R 20	8,0 – 20	343	1330
VRZ 36	490 / 460	1360	1900	10/280/335/M 22 x 1,5	11.00 R 20	8,0 – 20	348	1890
VRZT 36	490 / 460	1360	1900	TRILEX 20" / Z = 139	11.00 R 20	8,0 – 20	343	2010
VAZ 14	490 / 460	-	1900	10/280/335/M 22 x 1,5	12.00 R 24	8,5 – 24	350	850
VAZT 14	490 / 460	-	1900	TRILEX 24" / Z = 147	12.00 R 24	8,5 – 24	364	890
VRZ 28	490 / 460	1360	1900	10/280/335/M 22 x 1,5	12.00 R 24	8,5 – 24	350	1705
VRZT 28	490 / 460	1360	1900	TRILEX 24" / Z = 147	12.00 R 24	8,5 – 24	364	1785
VRZ 42	490 / 460	1360	1900	10/280/335/M 22 x 1,5	12.00 R 24	8,5 – 24	350	2560
VRZT 42	490 / 460	1360	1900	TRILEX 24" / Z = 147	12.00 R 24	8,5 – 24	364	2680
VAZ 16	505 / 473	-	1850	10/280/335/M 22 x 1,5	12.00 R 24	8,5 – 24	360	954
VAZT 16	505 / 473	-	1850	TRILEX 24" / Z = 147	12.00 R 24	8,5 – 24	364	994
VRZ 32	505 / 473	1360	1850	10/280/335/M 22 x 1,5	12.00 R 24	8,5 – 24	360	1891
VRZT 32	505 / 473	1360	1850	TRILEX 24" / Z = 147	12.00 R 24	8,5 – 24	364	1971
VRZ 48	505 / 473	1360	1850	10/280/335/M 22 x 1,5	12.00 R 24	8,5 – 24	360	2838
VRZT 48	505 / 473	1360	1850	TRILEX 24" / Z = 147	12.00 R 24	8,5 – 24	364	2958

1) Spurbreite abhängig von Reifengröße und Zwischenringbreite (Z)

2) Reifenlast beachten

Weitere Versionen auf Anfrage



Wir von **SAF-HOLLAND** zählen zu den führenden Ausrüstern der internationalen Nutzfahrzeugindustrie mit hocheffizienten Komponenten, Systemen und Serviceprogrammen. Wir bieten innovative Lösungen für Ihre täglichen Transportaufgaben und optimieren damit Ihren Flotteneinsatz. Deswegen vertrauen Flotten weltweit auf unsere drei Kernmarken:



TRAILERACHSEN UND
-FAHRWERKSYSTEME



SCHLEPP- UND
HEBETECHNIK



FEDERUNGEN FÜR
ZUGFAHRZEUGE UND BUSSE

Wir sind für Sie da: Mit über 3.000 Mitarbeitern und einem globalen Netzwerk von über 9.000 Servicestützpunkten betreuen wir Flottenkunden professionell und engagiert – und immer mit einem Ziel: **Engineering Your Road to Success**. Überall. 365 Tage im Jahr.

HOCHEFFIZIENTE KOMPONENTEN UND SYSTEME FÜR TRUCK UND TRAILER



EUROPA | NORDAMERIKA | SÜDAMERIKA | AFRIKA | ASIEN | AUSTRALIEN