

SAF BLATTFEDERAGGREGAT
TYP VB VON 9.000 KG BIS 30.000 KG



VORTEILE VON SAF BLATTFEDER-AGGREGATEN TYP VB

VORTEILE FÜR DEN FAHRZEUGBAUER

- Einbaufreundliche Anbindung zum Chassis sowie einfache Quer- und Längsverstrebung durch praktische und solide Formgebung der Halteböcke.
- Verwendung von hochfestem gut schweißbarem Haltebockmaterial erlaubt, ohne besondere Schweißvorschriften, eine homogene Schweißverbindung.
- Wartungsfreie, verstellbare Strebenstangen, in Gummi-Metall-Buchsen gelagert ermöglichen einfache und präzise Spurlaufeinstellung. Diese Verstellbarkeit vereinfacht die Anbindung des Fahrwerks zum Chassis und beeinflusst positiv die Lebensdauer der Reifen.
- Verfügbar mit Aggregatlasten von 9 bis 30 Tonnen in Einzel-, Tandem- oder Trio-Anordnung.

VORTEILE FÜR DEN ENDKUNDEN

- Höhere Nutzlast durch Verwendung gewichtsoptimierter, robuster Komponenten.
- Gute Manövrierbarkeit des Lastzuges durch kurze Radstände (1.360 mm).
- Gute Achslastverteilung durch hohe Ausgleichswege. Gute Achslastverteilung bedeutet auch gleichmäßige Bremskraftverteilung, daraus folgt gleichmäßiger Bremsenverschleiß, höhere Fahrstabilität und Fahrsicherheit.
- Höhere Lebensdauer der Blattfedern und der Halteböcke durch Verwendung verschleißarmer, austauschbarer Federgleitplatten.
- Für erschwerte Einsatzbedingungen bietet SAF-HOLLAND eine HD-Ausführung an: Die Gummi-Metall-Lagerung der Strebenstange, die Messing-Lagerung (ML) der Ausgleichsschwinge, sowie die gehärteten Stahlgleitplatten stellen eine lange Lebensdauer sicher.

ALLE DATEN AUF EINEN BLICK

Typ		Aggregatlast (kg)	SNK-Bremse	Spur/Federmitte (mm)		Fahrhöhe (mm)		Radstand (mm)	
einfachbereift (S)	zwillingsbereift (Z)			einfachbereift (S)	zwillingsbereift (Z)	Parabelfeder 02 048 1047 00			
S	Z			S	Z	leer	beladen		
• Verbundeinzelachse (1 Achse)									
VAS 9	VAZ 9	9.000	420 x 180	2040/1200	1844/980	375	345	–	
			367 x 180	2040/1200			365	335	–
			367 x 200			1834/980	365	335	–
			300 x 200			1830/980	365	335	–
VAS 10	VAZ 10	10.000	420 x 200	2040/1200	1844/980	375	340	–	
			367 x 200	2040/1200		1834/980	365	330	–
			300 x 200			1830/980	365	330	–
•• Tandem (2 Achsen)									
VRS 18	VRZ 18	18.000	420 x 180	2040/1200	1844/980	375	345	1360	
			367 x 180	2040/1200			365		335
			367 x 200			1834/980	365		335
			300 x 200			1830/980	365		335
VDS 18	VDZ 18	18.000	420 x 180	2040/1200	1844/980	375	345	1810	
			367 x 180	2040/1200			365		335
			367 x 200			1834/980	365		335
			300 x 200			1830/980	365		335
VRS 20	VRZ 20	20.000	420 x 200	2040/1200	1844/980	375	340	1360	
			367 x 200	2040/1200		1834/980	365		330
			300 x 200			1830/980	365		330
VDS 20	VDZ 20	20.000	420 x 200	2040/1200	1844/980	375	340	1810	
			367 x 200	2040/1200		1834/980	365		330
			300 x 200			1830/980	365		330
••• Tridem (3 Achsen)									
VRS 27	VRZ 27	27.000	420 x 180	2040/1200	1844/980	375	345	1360	
			367 x 180	2040/1200			365		335
			367 x 200			1834/980	365		335
			300 x 200			1830/980	365		335
VDS 27	VDZ 27	27.000	420 x 180	2040/1200	1844/980	375	345	1810	
			367 x 180	2040/1200			365		335
			367 x 200			1834/980	365		335
			300 x 200			1830/980	365		335
VRS 30	VRZ 30	30.000	420 x 200	2040/1200	1844/980	375	340	1360	
			367 x 200	2040/1200		1834/980	365		330
			300 x 200			1830/980	365		330
VDS 30	VDZ 30	30.000	420 x 200	2040/1200	1844/980	375	340	1810	
			367 x 200	2040/1200		1834/980	365		330
			300 x 200			1830/980	365		330

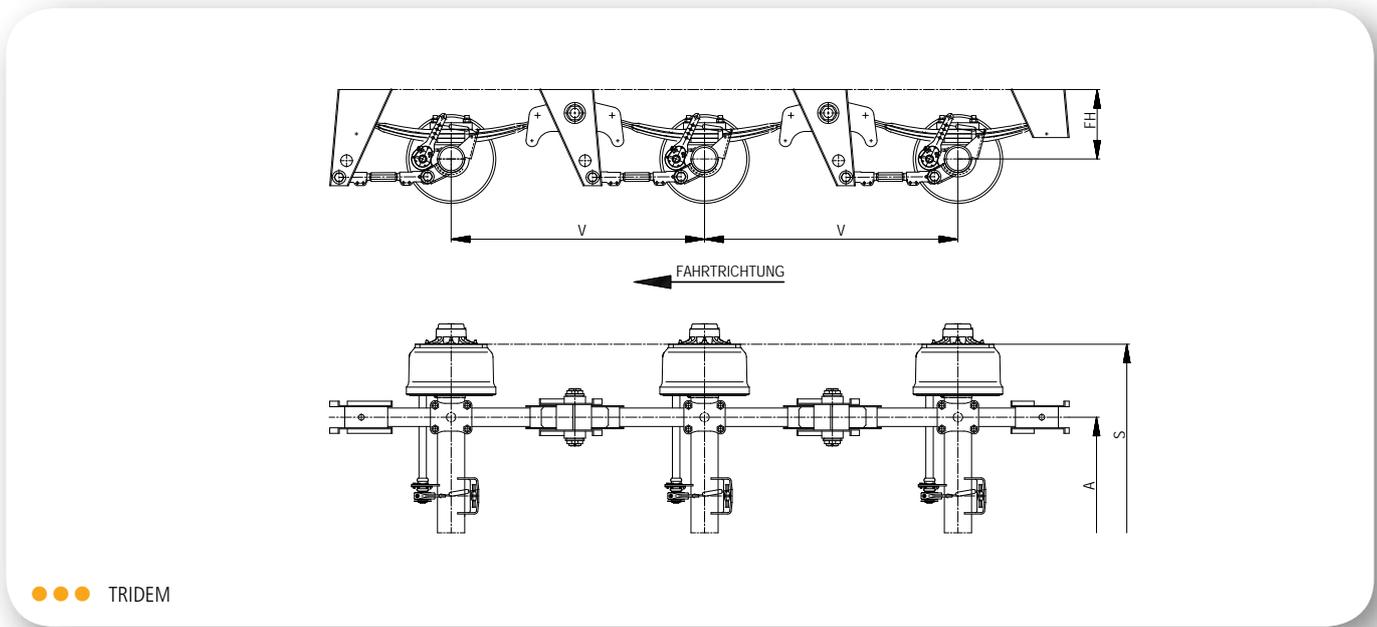
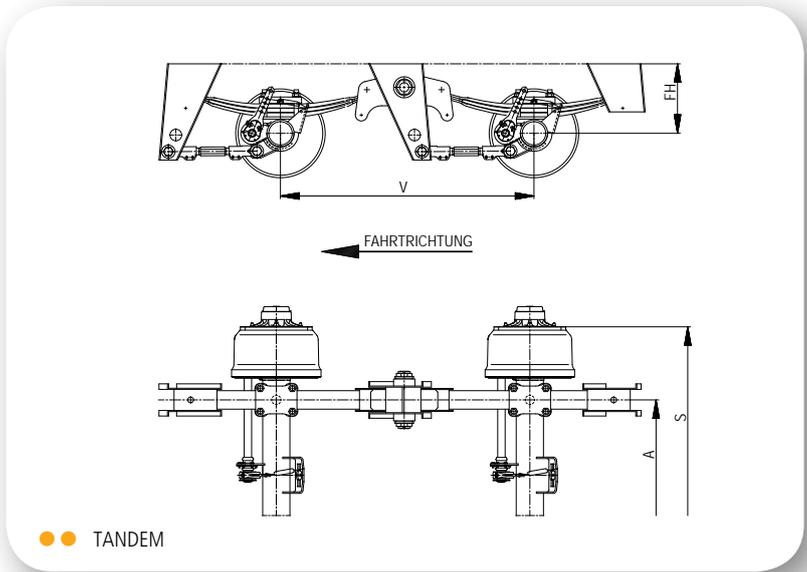
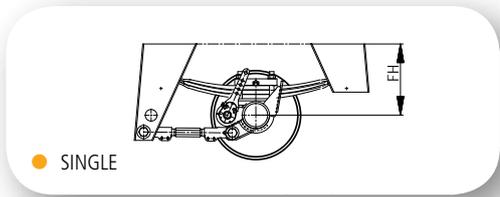
Ausführungen auf Anfrage: Feder unter der Achse · Blattfeder als HD · Achse mit Scheibenbremse

ALLE DATEN AUF EINEN BLICK

Typ		Schwerpunkthöhe		Radanschluss	empfohlene Reifen		Gewicht	
einfachbereift (S)	zwillingsbereift (Z)	Parabelfeder 02 048 1047 00		Bolzenanzahl/ Teilkreisdurchmesser/ Felgenzentrierung/ Gewinde M22 x 1,5			Parabelfeder 02 048 1047 00	
S	Z	S	Z		S	Z	S	Z
• Verbundeinzelachse (1 Achse)								
VAS 9	VAZ 9	2470	1865	10/335/280	385/65 R 22,5	10 R 22,5	518	535
		2420		8/275/220	425/55 R 19,5		530	
			1785	8/275/220		265/70 R 19,5		542
			1745	10/225/175		235/75 R 17,5		530
VAS 10	VAZ 10	2285	1760	10/335/280	425/65 R 22,5	11 R 22,5	545	537
		2225	1655	8/275/220	425/55 R 19,5	265/70 R 19,5	557	545
			1615	10/225/175		235/75 R 17,5		530
•• Tandem (2 Achsen)								
VRS 18	VRZ 18	2470	1865	10/335/280	385/65 R 22,5	10 R 22,5	1060	1094
		2420		8/275/220	425/55 R 19,5		1084	
			1785	8/275/220		265/70 R 19,5		1108
			1745	10/225/175		235/75 R 17,5		1084
VDS 18	VDZ 18	2470	1865	10/335/280	385/65 R 22,5	10 R 22,5	1080	1114
		2420		8/275/220	425/55 R 19,5		1104	
			1785	8/275/220		265/70 R 19,5		1128
			1745	10/225/175		235/75 R 17,5		1104
VRS 20	VRZ 20	2285	1760	10/335/280	425/65 R 22,5	11 R 22,5	1114	1098
		2225	1655	8/275/220	425/55 R 19,5	265/70 R 19,5	1138	1114
			1615	10/225/175		235/75 R 17,5		1084
VDS 20	VDZ 20	2285	1760	10/335/280	425/65 R 22,5	11 R 22,5	1134	1118
		2225	1655	8/275/220	425/55 R 19,5	265/70 R 19,5	1158	1134
			1615	10/225/175		235/75 R 17,5		1104
••• Tridem (3 Achsen)								
VRS 27	VRZ 27	2470	1865	10/335/280	385/65 R 22,5	10 R 22,5	1602	1653
		2420		8/275/220	425/55 R 19,5		1638	
			1785	8/275/220		265/70 R 19,5		1674
			1745	10/225/175		235/75 R 17,5		1638
VDS 27	VDZ 27	2470	1865	10/335/280	385/65 R 22,5	10 R 22,5	1642	1693
		2420		8/275/220	425/55 R 19,5		1678	
			1785	8/275/220		265/70 R 19,5		1714
			1745	10/225/175		235/75 R 17,5		1678
VRS 30	VRZ 30	2285	1760	10/335/280	425/65 R 22,5	11 R 22,5	1683	1659
		2225	1655	8/275/220	425/55 R 19,5	265/70 R 19,5	1719	1683
			1615	10/225/175		235/75 R 17,5		1638
VDS 30	VDZ 30	2285	1760	10/335/280	425/65 R 22,5	11 R 22,5	1723	1699
		2225	1655	8/275/220	425/55 R 19,5	265/70 R 19,5	1759	1723
			1615	10/225/175		235/75 R 17,5		1678

Ausführungen auf Anfrage: Feder unter der Achse · Blattfeder als HD · Achse mit Scheibenbremse

BLATTFEDERAGGREGAT FÜR EINZEL-, DOPPEL- UND DREIACHSAGGREGATE



V	R	Z	30	T	HD	Erklärung
					HD	Verstärkte Ausführung
					T	Feder unter der Achse
			9-30			Aggregatlast in Tonnen, bei VA die Achslast
		S				Einfachbereift
		Z				Zwillingsbereift
	R					Verbundaggregat, Radstand 1.250 bis 1.370 mm
	D					Radstand ab 1.370 mm
V						Verbundaggregat 2- und mehrachsiger
VA						Verbundaggregat einzelachsiger



Wir von **SAF-HOLLAND** zählen zu den führenden Ausrüstern der internationalen Nutzfahrzeugindustrie mit hocheffizienten Komponenten, Systemen und Serviceprogrammen. Wir bieten innovative Lösungen für Ihre täglichen Transportaufgaben und optimieren damit Ihren Flotteneinsatz. Deswegen vertrauen Flotten weltweit auf unsere drei Kernmarken:



TRAILERACHSEN UND
-FAHRWERKSYSTEME



SCHLEPP- UND
HEBETECHNIK



FEDERUNGEN FÜR
ZUGFAHRZEUGE UND BUSSE

Wir sind für Sie da: Mit über 3.000 Mitarbeitern und einem globalen Netzwerk von über 9.000 Servicestützpunkten betreuen wir Flottenkunden professionell und engagiert – und immer mit einem Ziel: **Engineering Your Road to Success**. Überall. 365 Tage im Jahr.

HOCHEFFIZIENTE KOMPONENTEN UND SYSTEME FÜR TRUCK UND TRAILER



EUROPA | NORDAMERIKA | SÜDAMERIKA | AFRIKA | ASIEN | AUSTRALIEN