Servis nábojové jednotky

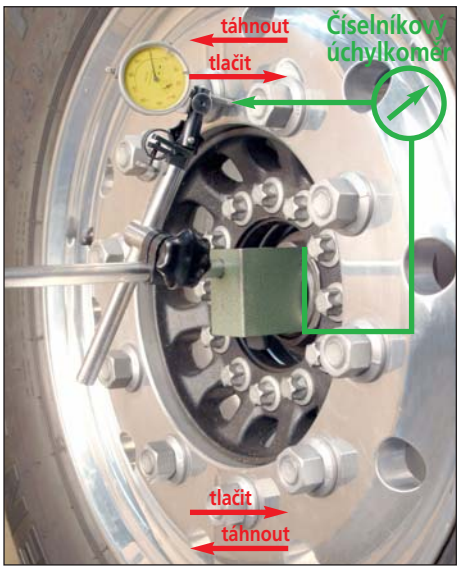
SAF Service

Vydání 05/2006

Při známkách nesprávné funkce Vám doporučujeme kontrolu kyvné vůle, kontrolu hlučnosti a funkce utěsnění (únik tuku).

Při výměně brzdových kotoučů a v případě poškození (např. při přehřáté brzdě) zkontrolujte, zda z ložiska neuniká tuk.

Další pokyny viz schémata vyhledávání závad na stránkách www.safholland.com



Zobrazení příkladu

Kontrola kyvné vůle

1. Nadzvedněte kolo. **Kolo nedemontujte!**
2. Opatrně demontujte kryt náboje.
3. Zkontrolujte předepsaný utahovací moment nápravové matice (900 Nm).
4. Nasaďte magnetickou nohu měřícího přístroje tak, jak je znázorněno vlevo. Povrch předem očistěte.
5. Střídavým taháním a tlačením (nejdříve tahejte nahoru a tlačte dolů, pak tahejte dolů a tlačte nahoru), sklopte kolo a na úchylkoměru si přečtěte dráhu)
   Před každým měřením několikrát kolo otočte!

Upozornění!
Zjistíte-li větší kyvnou vůli než 0,25 mm (250 µm), musíte nábojovou jednotku vyměnit.

„v pořádku"

Zobrazení příkladu

Kontrola úniku tuku

Větší únik tuku:

1. Ukazatel: pokud příruba kola je v suchém stavu z poloviny pokrytý tukem.
2. Opatrně demontujte kryt náboje.
3. Je-li celý vnitřní prostor pokrytý tukem, tzn. vnitřní strana víka, nápravová matice, nápravnice a těsnění, došlo k většímu úniku tuku.

Upozornění!
Na spodním okraji těsnění se smí nacházet malé množství tuku. To je běžný výskyt a neznamená žádný únik tuku.

Těsnění není zcela pokryté.

Běžný provozní stav (= po delším použití).
Nábojová jednotka je v pofiádku.

„není v pořádku"

Zobrazení příkladu

Těsnicí materiál je po celém obvodu zcela pokrytý „dehtovým" tukem.

Doporučené opatření:
Výměna nábojové jednotky

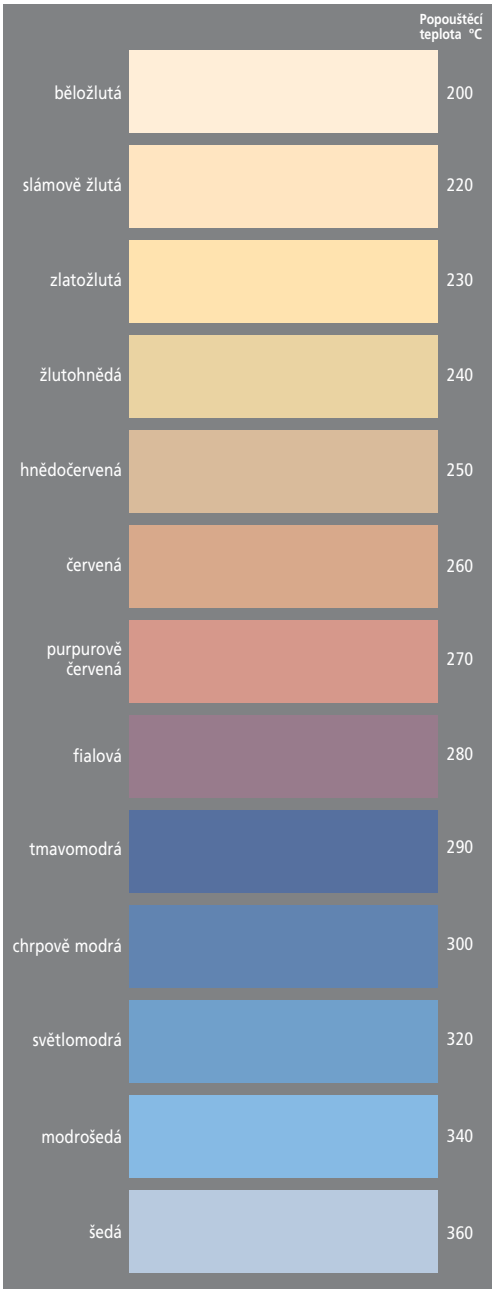
SV11466CZ Vydání 05/2006 · Poslední změny 2006-05-23 · Změny a omyly vyhrazeny © SAF-HOLLAND

Kontrola hlučnosti ložiska kola

1. Nadzvedněte kolo. **Kolo nedemontujte!**
2. Opatrně demontujte kryt náboje.
3. Zkontrolujte předepsaný utahovací moment nápravové matice (900 Nm).
4. Otáčejte kolo v obou směrech (rychle a pomalu).
5. Je-li z ložiska slyšet „drsný“ **a/nebo** „mlecí“ zvuk, je nutno nábojovou jednotku vyměnit.

Upozornění!
Zvuky mohou také vycházet z brzdy. Před demontáží nábojové jednotky odstraňte brzdové obložení a opakujte kontrolu hlučnosti.

Upozornění!
Změřte kyvnou vůli. Přípustná je kyvná vůle do 0,25 mm.



Popouštěcí barvy na přírubě

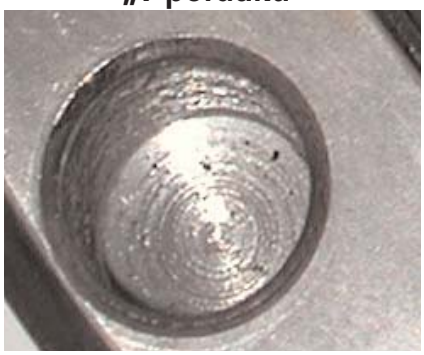
Zabarvení se nachází na místech styku s brzdovým kotoučem a na zkosené hraně ke centrovacímu průměru, nebo na dně slepých otvorů (viz obr.). Toto zabarvení je modré, červené nebo někdy přechází i do žluté.

Zabarvení v těchto místech může být zapříčiněné neodborným provozem / nesprávnou funkcí brzdy. Zkontrolujte brzdovou soupravu, a to sladěním brzd jízdní soupravy / kontrolou přizpůsobení.

Je třeba předpokládat, že zejména tuk nebo klec i těsnění jsou termicky poškozeny.

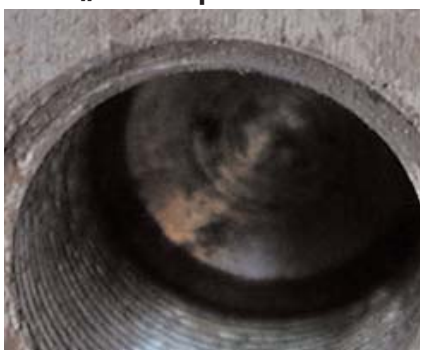
Uniká-li současně velké množství tuku u těsnění na vnější straně (pod krytem), vyměňte nábojovou jednotku.

„v pořádku“



„není v pořádku“

„není v pořádku“



Doporučené opatření: výměna nábojové jednotky

SV11466CZ Vydání 05/2006 · Poslední změny 2006-05-23 · Změny a omyly vyhrazeny © SAF-HOLLAND

List k pořízení dat „Nábojová jednotka“
Data Input Sheet “Hub Unit”

Číslo hlášení SAF SAF *Report no.*	

Dodržujte! / *Please note!*

- Následující údaje jsou nutné k vyřízení reklamace.
  The following data are required for processing of the complaint.
- SAF potřebuje naměřené hodnoty bezpodmínečně před zahájením opravy.
  The measured values must be supplied to SAF before the start of the repair.

Majitel vozidla / *Vehicle Owner*

Firma *Company*			
Ulice *Street*			
PSČ / obec *Post code / Town*		Země *Country*	
Příjmení *Surname*		Jméno *First name*	
Telefon *Telephone*		Fax *Fax*	
E-mail *E-mail*		Internet *Internet*	

Kontrola kyvné vůle / *Wheel Rock Test*

	Sériové číslo / *Serial number*	Vlevo / *Left*	Vpravo / *Right*
1. náprava *1st axle*		mm	mm
2. náprava *2nd axle*		mm	mm
3. náprava *3rd axle*		mm	mm
4. náprava *4th axle*		mm	mm
5. náprava *5th axle*		mm	mm

Únik tuku (dle zadání SAF) *Grease Escape (to SAF Specification)*

	Vlevo / *Left*		Vpravo / *Right*	
	Ano / *Yes*	Ne / *No*	Ano / *Yes*	Ne / *No*
1. náprava *1st axle*	☐	☐	☐	☐
2. náprava *2nd axle*	☐	☐	☐	☐
3. náprava *3rd axle*	☐	☐	☐	☐
4. náprava *4th axle*	☐	☐	☐	☐
5. náprava *5th axle*	☐	☐	☐	☐

Kontrola hlučnosti ložiska kola (drsný nebo mlecí zvuk) *Wheel Bearing Noise Test (rough or grinding noise)*

	Vlevo / *Left*		Vpravo / *Right*	
	Ano / *Yes*	Ne / *No*	Ano / *Yes*	Ne / *No*
1. náprava *1st axle*	☐	☐	☐	☐
2. náprava *2nd axle*	☐	☐	☐	☐
3. náprava *3rd axle*	☐	☐	☐	☐
4. náprava *4th axle*	☐	☐	☐	☐
5. náprava *5th axle*	☐	☐	☐	☐

SAF-HOLLAND • Hauptstr. 26 • D-63856 Bessenbach
Fax: +49 (0) 6095 / 301 - 259 • Tel.: +49 (0) 6095 / 301 - 602 • service@safholland.de • www.safholland.com
CZ/GB 06.2006