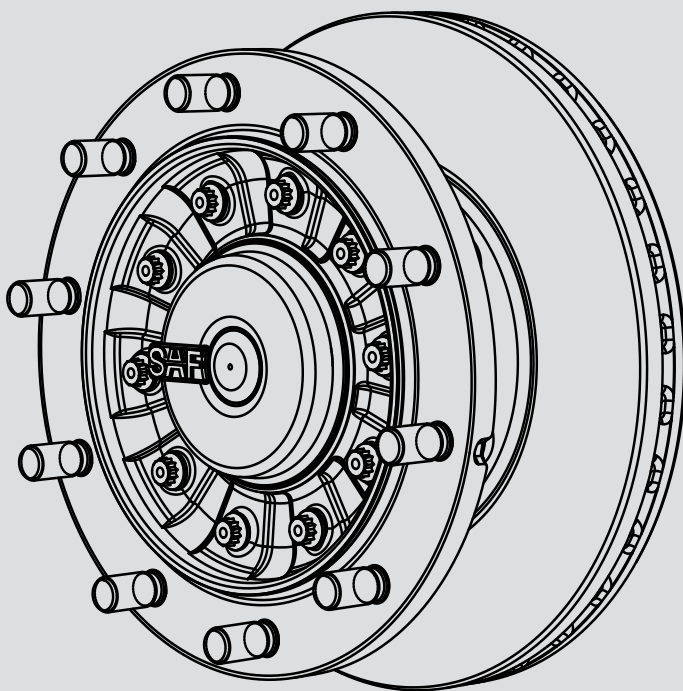


# Instrukcja konserwacji osi B9

Dodatek do ogólnej instrukcji obsługi i konserwacji, wydania 04/2007



## Zespół łożyska koła

- Łożysko koła jest bezobsługowe.
- Regulacja luzu łożyska nie jest konieczna - dopuszczalny luz osiowy wynosi 0 - 0,25 mm.
- Podczas każdej wymiany tarcz hamulcowych konieczna jest kontrola pod kątem śladów zużycia, np. wycieku oleju.
- Należy wymienić o-ring.
- Przed założeniem piast należy wyczyścić czop osi i ponownie go nasmarować.

### UWAGA

Zabrania się stosowania do czyszczenia tarcz hamulcowych i łożysk kół wysokociśnieniowych urządzeń czyszczących oraz płynów.

### Nakrętka osi



w kierunku jazdy, lewa strona - gwint lewy  
w kierunku jazdy, prawa strona - gwint prawy



### WAŻNE

Nakrętka osi z gwintem lewym jest oznaczona frezowanym rowkiem, znajdującym się na zewnątrz kołnierza nakrętki.

### Dokręcanie nakrętki osi:

1. Wstępny moment dokręcenia wynosi 150 Nm, przy czym piastę koła należy przekręcić wykonując 5 równomiernych obrotów.
2. Dokręcanie: dokręcić o jedną kreskę podziałki (kąt obrotu 30°).

### Podczas naprawy hamulców tarczowych nie można zapomnieć o:

- kontroli wzrokowej wszystkich uszczelnień zacisku hamulca



## OSTRZEŻENIE

W przypadku zużytych okładzin i/lub tarcz hamulcowych siła hamowania się zmniejsza - a w ekstremalnym przypadku dochodzi do całkowitej awarii hamulców.

Momenty dokręcające (Nm) połączeń śrubowych	Knorr	Wabco
Tarcza hamulcowa na piaście M14 x 1,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wstępny moment dokręcenia 50 Nm, dokręcać na krzyż</li> <li>• Kąt obrotu 120°, dokręcać na krzyż</li> </ul>	
Zacisk hamulca przy korpusie osi (4 śruby) Śruba z łbem wielozębnym M18 x 1,5 Pamiętać o śrubie pasowania	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Wstępny moment dokręcenia (od wewnątrz na zewnątrz) 120 Nm</li> <li>• Ostateczny moment dokręcenia 450±30 Nm lub 60° (2 narożniki śruby z łbem wielozębnym)</li> </ul>	
Siłownik hamulcowy, śruba z łbem sześciokątnym M16x1,5	Dokręcić dwustopniowo równomiernie i na przemian: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wstępny moment dokręcenia 120 Nm</li> <li>• Ostateczny moment dokręcenia 210 Nm (kontrolny moment dokręcenia 210 Nm)</li> </ul>	
Strzemiączko okładziny	Sworzeń z zawleczką	30±15 Nm



## OSTRZEŻENIE

Wskazane wyżej śruby należy wymienić podczas prac konserwacyjnych i naprawczych. Połączeń śrubowych nie wolno podczas montażu oliwić lub smarować. Wszystkie połączenia śrubowe należy dokręcić za pomocą klucza dynamometrycznego.

## Jesteśmy zawsze do Państwa dyspozycji

### Telefon alarmowy

**Niemcy** +49 6095 301-247

**Polska** +48 882 000 175

**Biuro obsługi klienta** +48 67 216 88 30

**Centrala** +48 67 216 65 60

**Faks** +49 67 216 65 80

**service@safholland.pl**

**service@safholland.de**

**www.safholland.com**