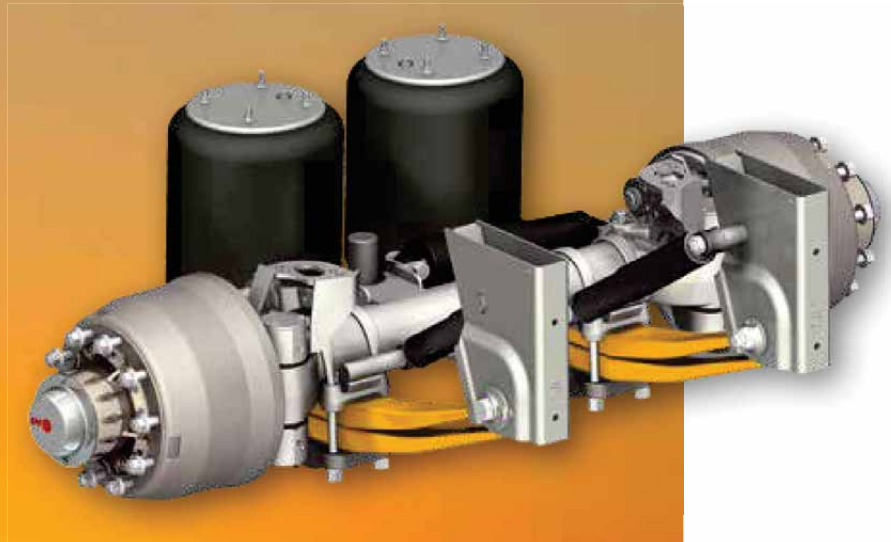


SUSPENSÃO PNEUMÁTICA SAF MODUL

MODUL AR 421 H
MODUL AR 421
MODUL U
MODUL M



SISTEMA DE SUSPENSÃO PNEUMÁTICA
PARA 9–14 TONELADAS COM OPÇÃO
DE FREIO A TAMBOR OU FREIO A DISCO

A ESCOLHA CERTA PARA SEU IMPLEMENTO

De forma geral, o sistema de suspensão pneumática SAF MODUL inclui quatro versões de eixos diferentes, com capacidade por eixo de 9 a 14 toneladas. Uma característica da série MODUL é um braço posterior único com peso reduzido que oferece benefícios de montagem para o fabricante de veículos e permite uma carga útil maior para o transportador.

**SAF MODUL
AR421H**



**EIXO AUTO
DIRECIONAL
SAF MODUL
AR 421**



**SAF MODUL
U**



**SAF MODUL
M**

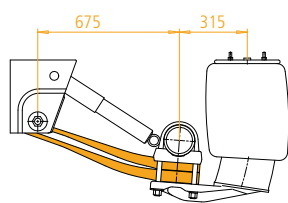


VÁRIAS OPÇÕES PARA SUA FROTA

- Tipo bolsa de ar
- Identificação
- Diâmetro
- Curso total da suspensão

Todas as medidas em mm

Série	Características	Braço posterior Variações				Altura nominal de trabalho	2618V	2918V	2923V	2926V	3138
		100 x 51	100 x 43/43	100 x 60	100 x 54/54		29 300	27 350	31 350	30 350	n.a. 390



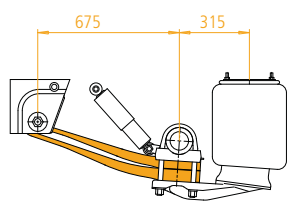
**AR
421H**

Braço posterior sob o eixo, braço de suspensão prolongado

•

**380
a
480**

**420
com
9t
400
com
10t**



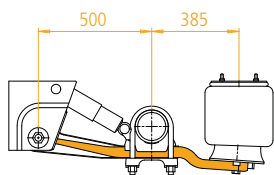
**AR
421**

Braço posterior sob o eixo, braço de suspensão prolongado

•

**250
a
500**

310



U

Braço posterior sob o eixo

•

•

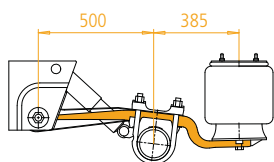
**170
a
380**

180

180

200

270



M

Braço posterior sob o eixo

•

•

**340
a
530**

180

180

200

270

MELHOR TECNOLOGIA – EIXO AUTODIRECIONAL E SUSPENSÃO

Sistema leve com um número reduzido de componentes

- Menores custos de manutenção, maior capacidade de carga devido à redução de peso
- Maior estabilidade de rolagem do reboque
- Maior proteção para a carga
- Sistema fornecido completo, não exigindo processos adicionais de montagem na produção do reboque

A suspensão permite até 20 graus de ângulo de giro das rodas

- Isso economiza combustível e reduz o desgaste dos pneus

As bolsas de ar são reforçadas, extremamente resistentes à temperatura e vulcanizadas contra vazamentos. O batente interno da suspensão permite a continuação da viagem em caso de perda de ar. Disponível nos diâmetros 300, 350 e 390 mm.

Manutenção extremamente fácil e econômica durante toda a vida útil.

Ângulo de giro de 20 graus (para cada lado)



MELHOR DESEMPENHO

PNEUMÁTICA PARA REBOQUE E SEMIRREBOQUE

O sistema de eixo autodirecional permite manobras em curvas acentuadas

- Os pneus viram acompanhando as manobras
- Menos arrasto nos pneus em curvas e, portanto, menor atrito, maior economia de combustível e vida útil dos pneus

Suspensão com curso de trabalho de 400 mm

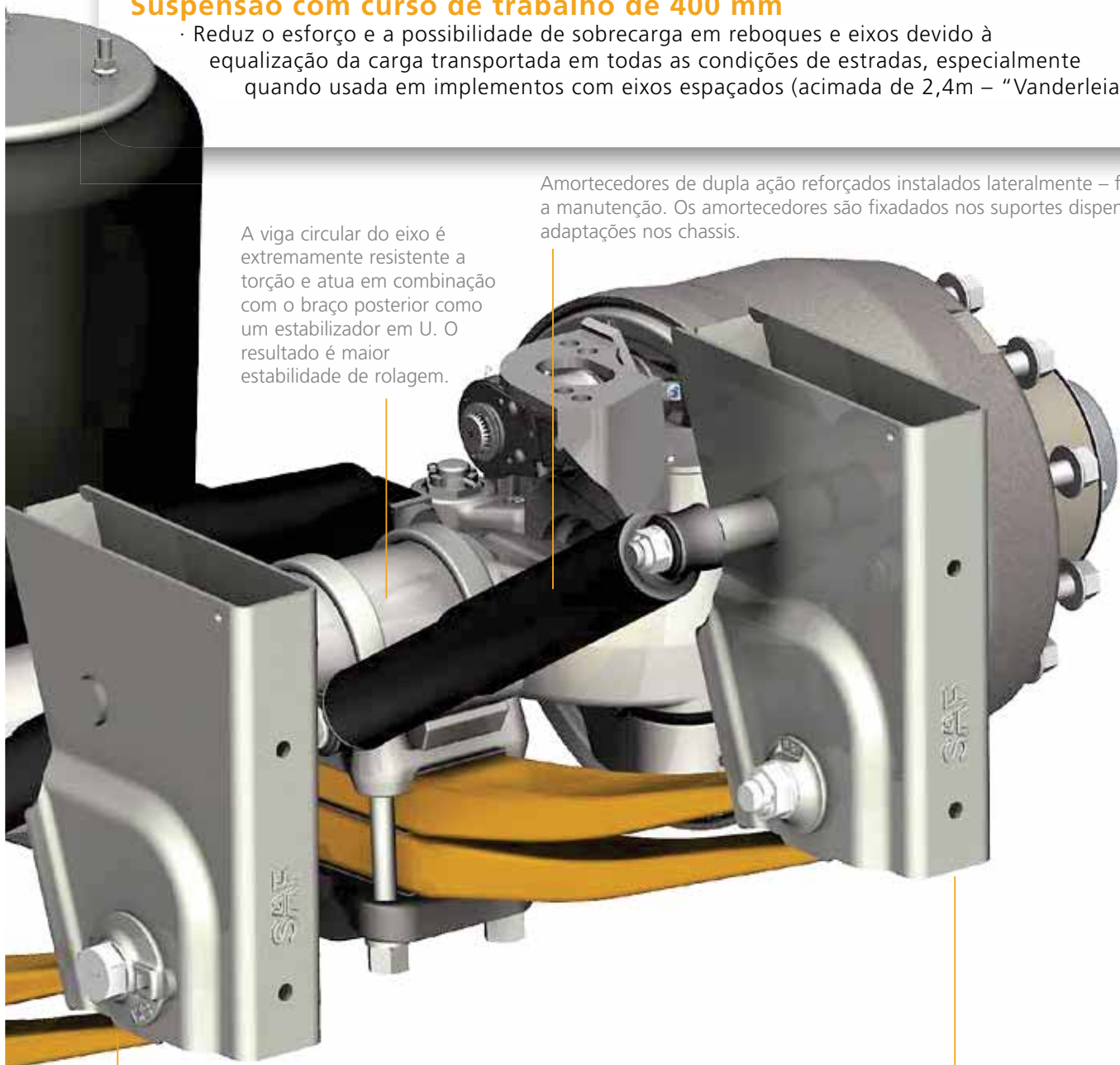
- Reduz o esforço e a possibilidade de sobrecarga em reboques e eixos devido à equalização da carga transportada em todas as condições de estradas, especialmente quando usada em implementos com eixos espaçados (acimada de 2,4m – “Vanderleia”)

A viga circular do eixo é extremamente resistente a torção e atua em combinação com o braço posterior como um estabilizador em U. O resultado é maior estabilidade de rolagem.

Amortecedores de dupla ação reforçados instalados lateralmente – facilitando a manutenção. Os amortecedores são fixados nos suportes dispensando adaptações nos chassis.

Suportes para largura de chassi de 120 mm. Ao escolher diferentes suportes, podem ser obtidas alturas de trabalho de 200 a 500 mm.

As molas posteriores parabólicas estão disponíveis para a capacidade de carga de 9-14 toneladas



SUSPENSÃO

UM SISTEMA EFICIENTE –

Em 1964, a SAF foi o primeiro fabricante europeu a desenvolver e introduzir sistemas de suspensões pneumáticas funcionais. Hoje, fabricantes e frotistas no mundo inteiro confiam na marca SAF. Com sua nova linha de produtos SAF MODUL, a SAF-HOLLAND pode oferecer um novo sistema completo de suspensão pneumática, com excelentes características e benefícios inovadores:

CONSTRUÇÃO ROBUSTA E CONFIÁVEL
ALTA ESTABILIDADE LATERAL
FREIOS A TAMBOR OU FREIOS A DISCO
BAIXA MANUTENÇÃO

As molas parabólicas estão disponíveis para a capacidade de carga de 9-14 toneladas.

Fixação dos amortecedores nos suportes da suspensão dispensa a necessidade de adaptações no chassis.

Manutenção extremamente fácil e econômica durante toda a vida útil.



PNEUMÁTICA SAF MODUL

QUATRO SOLUÇÕES INDIVIDUAIS

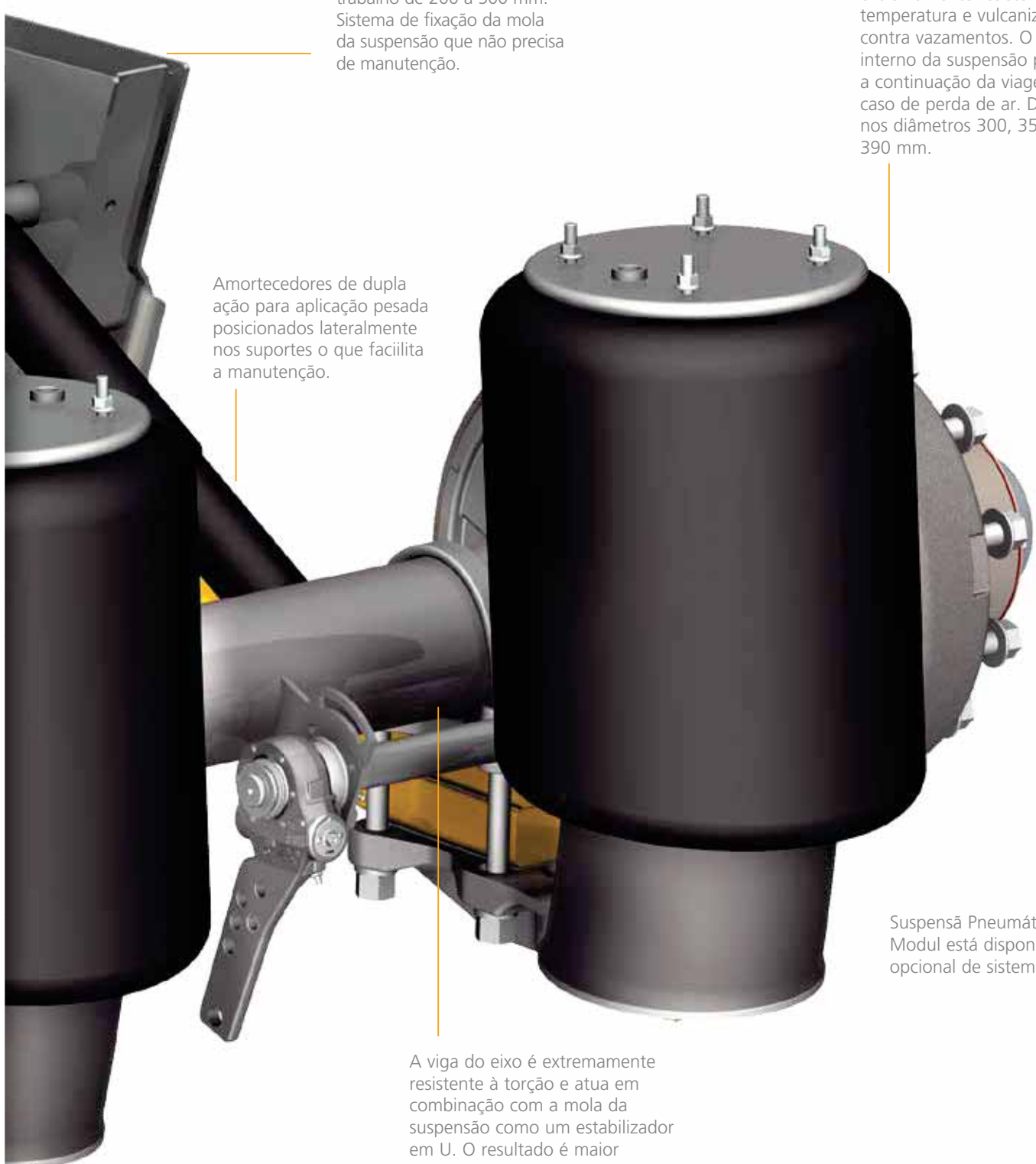
Suportes para largura de chassi de 120 mm. Ao escolher diferentes suportes podem ser obtidas alturas de trabalho de 200 a 500 mm. Sistema de fixação da mola da suspensão que não precisa de manutenção.

As bolsas de ar são reforçadas, extremamente resistentes à temperatura e vulcanizadas contra vazamentos. O batente interno da suspensão permite a continuação da viagem em caso de perda de ar. Disponível nos diâmetros 300, 350 e 390 mm.

Amortecedores de dupla ação para aplicação pesada posicionados lateralmente nos suportes o que facilita a manutenção.

Suspensão Pneumática SAF Modul está disponível para opcional de sistema ABS.

A viga do eixo é extremamente resistente à torção e atua em combinação com a mola da suspensão como um estabilizador em U. O resultado é maior estabilidade lateral.



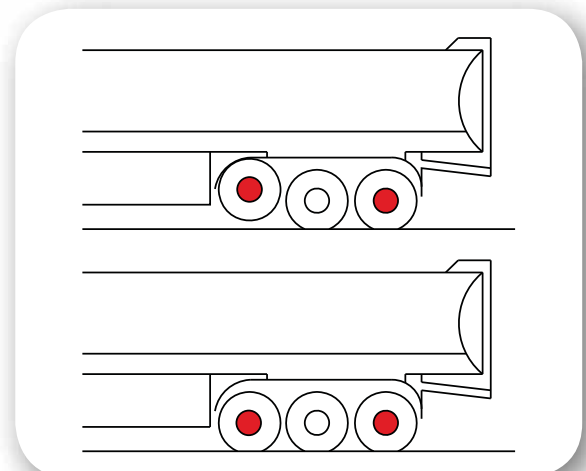
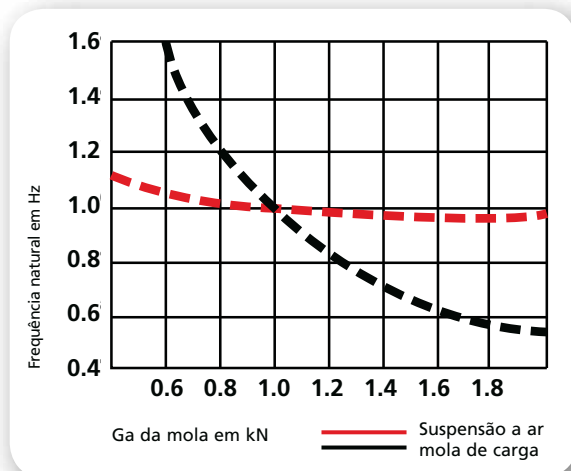
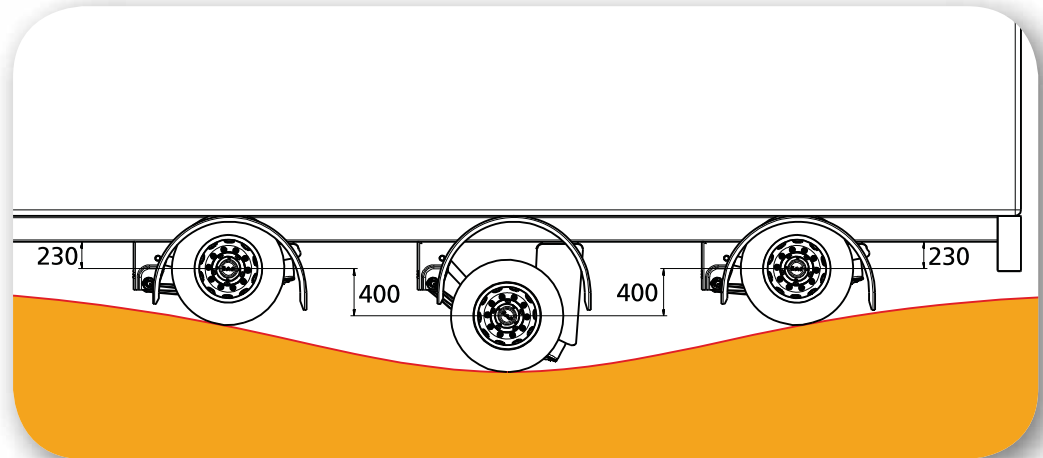
VISÃO GERAL DA SAF MODUL

OS BENEFÍCIOS PARA SUA FROTA

Uma das principais vantagens do sistema de suspensão pneumática SAF MODUL é sua versatilidade. Ela permite combinações individuais e aplicações específicas: A SAF MODUL foi projetada para atender às suas necessidades relacionadas as condições das estradas e transporte de mercadorias.

DISTRIBUIÇÃO DE CARGA PERFEITA

- curso da suspensão de até 400 mm
- carga equalizada em todos os eixos
- se adapta a todos os tipos de estradas e cargas



UM COEFICIENTE DE DEFORMAÇÃO AJUSTADO PARA CONDIÇÕES DE VARIAÇÕES DE CARGA

- sem arraste das rodas – desgaste reduzido dos pneus
- conforto para o motorista
- vida útil prolongada do chassi
- proteção ideal da carga, do chassi e da estrada em todas as condições de condução

SUSPENSORES DE EIXO OPCIONAIS

- desgaste reduzido dos pneus
- aumenta a economia de combustível

A VÁLVULA DE NIVELAMENTO

mantém uma altura de condução constante em todas as situações de carga adicionando ou removendo ar do sistema. Cada módulo de suspensão a ar pode ser combinado para formar uma configuração de eixo único/tandem ou triplo. Todos os módulos da suspensão são mecanicamente independentes.

CONFIABILIDADE COMPROVADA E TECNOLOGIA DE FRENAGEM AVANÇADA

O sistema de suspensão pneumática SAF MODUL permite que você escolha entre freio a tambor ou freio a disco *INTEGRAL* patenteado. Seja qual for a MODUL que equipar seu implemento, você tem a segurança da melhor escolha. Damos a maior importância à eficiência dos freios em nossos sistemas de suspensão e garantimos que você dirija não só um sistema de suspensão pneumática particularmente eficiente em termos de custo, mas também confortavelmente seguro.



FREIO A TAMBOR COM COMPONENTES PADRÃO DE MERCADO

Vida útil excepcionalmente longa das lonas de freio.

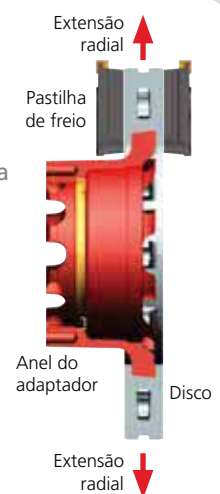
PROTEÇÃO ANTICORROSIVA DURADOURA

dos cubos, parafusos de roda, porcas e componentes.



O FREIO A DISCO OPCIONAL *INTEGRAL* É A SOLUÇÃO DE FRENAGEM AVANÇADA

O conjunto de disco bimetálico *INTEGRAL* foi projetado para controlar os efeitos do calor. Diferentemente da tecnologia convencional de freio a disco, que frequentemente apresenta deformação e pontos quentes. O disco do *INTEGRAL* expande-se em uma direção radial sob condições de frenagem, mantendo as superfícies do disco planas e estáveis.





Desde os kits de reparos da quinta roda até os kits de reparo das buchas da suspensão, as peças originais SAF-HOLLAND possuem a mesma qualidade dos componentes usados na linha de montagem. As peças originais SAF-HOLLAND são testadas e projetadas para fornecer maior performance e durabilidade. Componentes não originais SAF-HOLLAND comprometem o desempenho e anulam a garantia SAF-HOLLAND. Sempre se certifique se está usando peças originais SAF-HOLLAND em seus equipamentos.

XL-AS114345L-pt-US Rev B · 2013-10-01 · Correções e erratas reservadas ©SAF-HOLLAND, Inc.
SAF-HOLLAND, SAF, and SAF-HOLLAND Original Parts logos are trademarks of SAF-HOLLAND S.A., SAF-HOLLAND GmbH, and SAF-HOLLAND, Inc.

COMPONENTES DE ALTA QUALIDADE PARA A INDÚSTRIA DE VEÍCULOS COMERCIAIS



EUROPA · AMÉRICA DO NORTE · AMÉRICA DO SUL · ÁFRICA · ÁSIA · AUSTRÁLIA

SAF-HOLLAND do Brasil

Av. Emílio Marconato, 1000 · Galpão B-16, Chácara Primavera · 13.820-000 Jaguariúna - SP
Tel. + 55 19 3311-1572 · Fax + 55 19 3311-1554 · vendas@safholland.com.br

www.safholland.com.br

