

SAF CBX25 系列

空气悬挂车轴系统



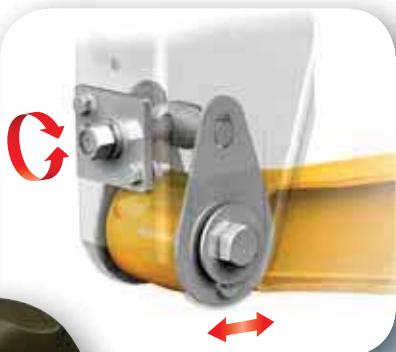
最新轻量化集成设计
10 吨承载能力
采用先进的融合式导向臂技术

SAF CBX25

融合式导向臂

SWING ALIGN™ 校正系统

行业里最快捷和便利的车轴连接校正方式，无需替换零部件或拆卸。车轴连接校正直接由调整主螺栓完成，仅需要339 Nm 拧紧力矩。



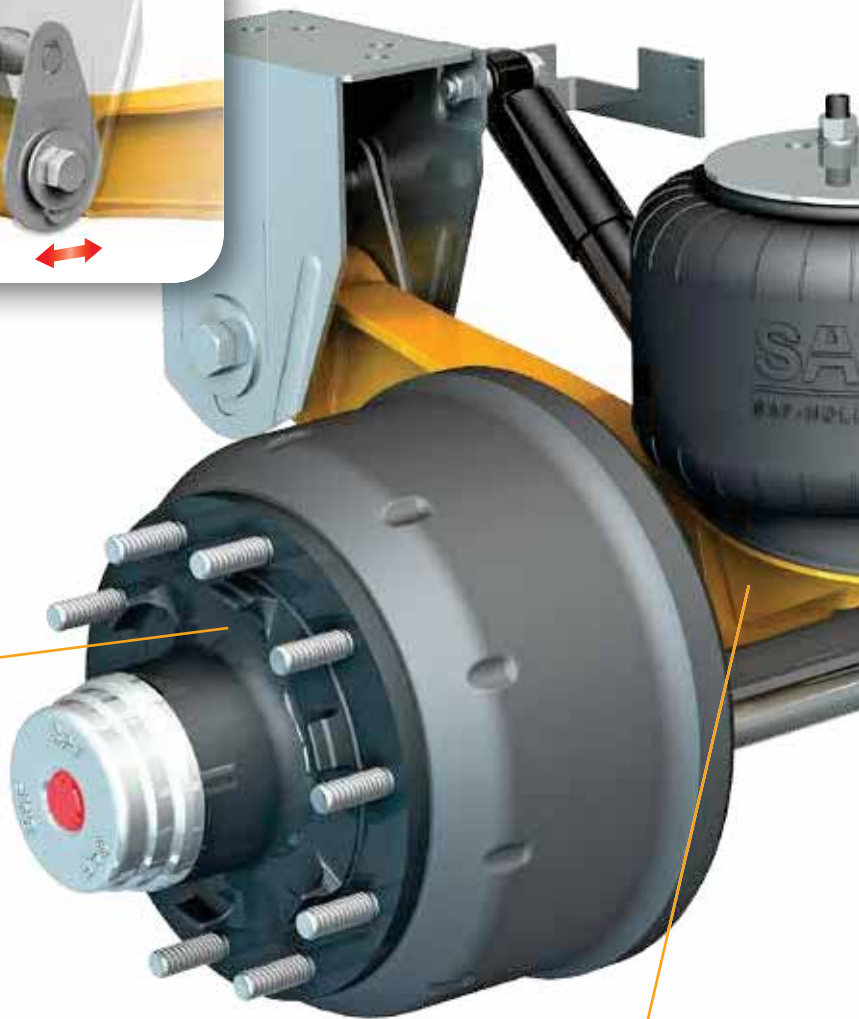
多功能的轴承套

衬套更结实，外部切槽设计避免了由于衬套的扭曲移动所导致的衬套提前老化和疲劳磨损



标配鼓刹车轴

SAF CBX25 标准配置SAF X系列146mm直径，壁厚11mm的圆管车轴，K2集成轴承设计使装配后轴承与轮毂一体，轮毂内腔内无需填满润滑脂，轮毂拆装简便洁净，维修更简便。



选配SAF 集成式盘刹制动器

SAF 集成式盘刹制动器是目前市场上最轻量化的设计--能够减少刹车距离，显著降低服务成本和故障停工时间，其采用双金属转子以及免维护的轮毂和轴承总成。



轻量化悬挂导向臂设计

有效减少导向臂重量，并且不牺牲导向臂强度。这一结果通过铸造导向臂和尾部焊接支架的融合来实现。

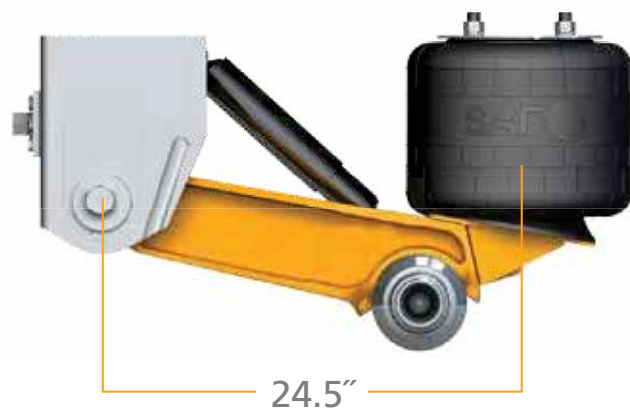


空气悬挂车轴系统

10吨承载能力

最佳车轴解决方案

SAF X系列146mm直径，11mm厚轴管是强度和重量的最佳匹配的选择。标配鼓刹，盘刹可选。



轻量化的导向臂设计

灵巧，轻量化的导向臂设计有效地减轻了整个系统的重量，并且提高了应用的适应性。

如配用SAF 集成式盘刹车轴，CBX25 是10吨悬挂产品中重量最轻的产品。

悬挂系统重量	CBX25
鼓刹车轴系统	450 kg
盘刹车轴系统	387 kg

提升系统（选配）

该提升系统重量轻，可靠性好，易于安装，在车辆承载时能轻松操作车轴的升降。另外，轻量化使车辆可以增加载货，同时提升轴会延长轮胎使用寿命，改善燃油经济性，也增强了整车的可操作性。

POSILIFT™ 提升系统特点

- 结构紧凑
- 提升方式简易
- 易于安装



设计简洁耐用，POSILIFT™
系统轻量化，便于安装与维修。

参数

CBX25

特点	标准配置	选配
行驶高度	385 - 445 mm	根据需求
SWING ALIGN™ 校正系统	•	
气囊-带1/4"接	•	
提升系统		•

标准鼓刹配置

轴管直径	146 mm	NA
轴管壁厚	11 mm (.43")	NA
车轴轮距	1830 mm (双胎)	2040 mm (单胎)
轴端类型	锥型轴头	NA
鼓刹制动	420 x 180	420 x 200
PSI 预装		•
防尘罩	•	
ABS		•

盘刹选配配置

轴管直径	146 mm	NA
轴管壁厚	11 mm (.43")	NA
车轴轮距	1830 mm (双胎)	2040 mm (单胎)
ABS	•	NA
防尘罩	•	
PSI 预装		•

根据客户要求，可以提供其他尺寸轮距。



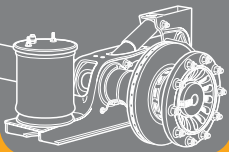


从鞍座维修组件到空悬衬套维修组件，赛夫华兰德原装配件与装配产品使用的部件具有相同的性能。原装配件经过可靠的性能和可靠性测试，具有最好的性能和可靠性。如果使用类似的，或仿冒品，或质差的伪劣部件会影响产品性能，并违反赛夫华兰德公司的质保条款。请确保使用赛夫华兰德原厂配件进行服务。

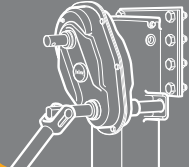
XI-AS20021SL-zh-CN Rev A · 2013-10-07 · Amendments and errors reserved ©SAF-HOLLAND, Inc.
SAF-HOLLAND, SAF, BLACK ARMOUR, POSILIFT, and SAF-HOLLAND
Original Parts logos are trademarks of SAF-HOLLAND S.A.,
SAF-HOLLAND GmbH, and SAF-HOLLAND, Inc.

为商用车行业提供高质量的零部件

车轴及悬挂系统



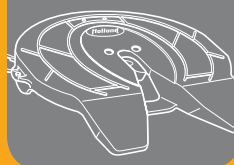
支腿



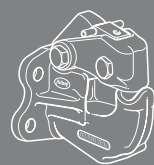
牵引销



鞍座



连接器



欧洲 · 北美 · 南美 · 非洲 · 亚洲 · 澳洲

赛夫华兰德（厦门）车辆部件有限公司
厦门市海沧区东孚大道1599号

电话 +86 592 6369202
传真 +86 592 6288892

www.safholland.com

