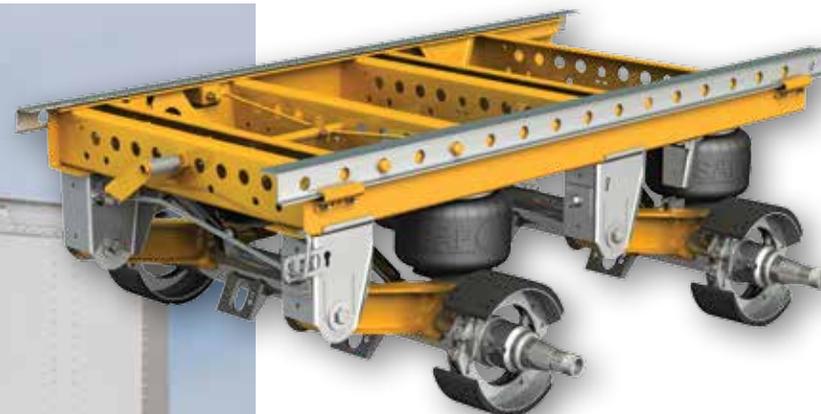


CBX50 SISTEMA DE EJE Y SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DESLIZABLE

SAF 
SAF-HOLLAND Group



LA SOLUCIÓN
DESLIZABLE DE TRABAJO
PESADO PARA DENTRO
Y FUERA DE CARRETERA
Y VÍAS SECUNDARIAS

STOUGHTON[®]

SAF Holland
Engineering Your Road to Success

CBX50 SISTEMA DE EJE Y SUSPENSIÓN NEUMÁTICA DESLIZABLE

La Mas Ligera De La Industria De Capacidad De 50,000 Lbs En Sistema Deslizable

SAF
SAF-HOLLAND Group

QWIK RELEASE™ PIN PULL

Sistema patentado para un ajuste seguro y eficiente. Con 20% menos esfuerzo de tracción que los modelos competidores - una sola persona puede posicionar fácilmente el sistema. El diseño también alivia los problemas de atasco del perno.

LIBERACION NEUMÁTICA OPCIONAL

Es un sistema simple y eficiente. El diseño de liberación neumática es compacto, durable y permite la liberación manual en caso de falta de presión.

SWING ALIGN™

Sistema de alineación de ejes mas rápida y conveniente de la industria. No requiere piezas de repuesto ni desmontaje. La alineación de los ejes se logra por medio del ajuste del tornillo de alineación, que requiere menos de 2.16 kg-m (250 libras-pie) de torsión.

BUJE DE PIVOTE MULTIFUNCIONAL

La gran resistencia y el diseño hueco, apto para exteriores de este buje, limitan el movimiento de torsión que puede provocar el desgaste prematuro de la estructura y del buje.

50,000 lbs.
CAPACIDAD

NUEVA

CHASIS DESLIZABLE ROBUSTO

Construido con materiales de capacidad de 80Ksi y diseñado con dos puentes adicionales, la CBX50 es la suspensión mas robusta y estructuralmente rígida de 50.000 libras del mercado.

POSILOK™

Elimina el efecto de movimiento causado por el caminar de andén. Genera estabilidad, y asegura la operación de carga y descarga.

EL SISTEMA CON FRENO DE TAMBOR ES UN EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

La configuración estándar SAF CBX50 Cuenta con un eje de 5.75" de diámetro con balatas de servicio extendido de 16-1/2" x 7", levas intermedias y con puntas de ejes cónicas o paralelas estándar de la industria.

BRAZO FUNDIDO DE BAJO PESO

Clasificado para 25 mil libras de capacidad por eje para el transporte de cargas pesadas, el CBX50 esta diseñado con nuestra tecnología de brazo fundido de pared delgada probado en suspensión neumática para semirremolques.

FRENOS DE DISCO OPCIONALES CON TERMINALES P89

El P89 esta diseñado para aceptar ruedas estándar en la industria, así como ruedas de base ancha de 2" de offset y doble rodada. La espiga optimizada para el transporte más exigente, es un sistema durable, de larga vida y de fácil mantenimiento.

P89



CONOZCA MAS SOBRE SWING ALIGN™

