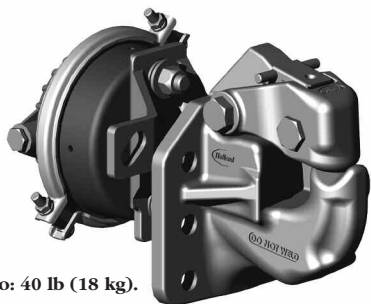




SERIE PH-410

SERIE PH-410

ESPECIFICACIONES



Peso: 40 lb (18 kg).



Gancho de clavija rígido con émbolo móvil neumático, reduce al mínimo la holgura y amortigua los golpes al enganchar.

Carga vertical máxima de 20.000 lb (9 ton)
Peso bruto máximo del remolque 100.000 lb (45 ton)

Información SAE J847:

Tipo I: No Aplica. Tipo II: 100.000 lb (45 ton).

INFORMACIÓN IMPORTANTE DE SEGURIDAD

Mantenga una carga vertical (en la lanza) adecuada para controlar correctamente el remolque (generalmente 10%) pero no supere las capacidades estipuladas anteriores.

NO dañe el seguro. Tenga especial cuidado con la barra de tracción al acoplar y desacoplar.

También se requieren otros pasos e inspecciones. Consulte los reglamentos de OSHA y D.O.T. y de la American Trucking Association acerca de los procedimientos completos de acople y desacople. Que cubren asuntos como aseguramiento de la carga, frenos, luces, cadenas de seguridad y otras exigencias importantes.

La operación de este equipo y su mantenimiento no deben realizarse en forma descuidada

INFORMACIÓN GENERAL

1. No modifique ni añada nada al producto.
2. Use gafas de seguridad durante la instalación, la revisión y cuando quite el producto.
3. Nunca golpee ninguna parte del artículo con un martillo de acero.
4. No aplique soldadura a este producto.

Este producto está cubierto por la garantía de productos comerciales de Holland. Holland se reserva el derecho, sin notificación previa, de cambiar las especificaciones y dimensiones cuando se alteren o mejoren los diseños.

APLICACIONES DE ARRASTRE

Remolques, remolques completos, dobles y triples que operen dentro de las capacidades establecidas. Para uso fuera de la carretera, reduzca las capacidades anteriores en 25% y use con una barra de tracción de tipo giratorio.

DIMENSIONES DEL OJO DE LA BARRA DE TRACCIÓN

2,38 (6 a 7,6 cm) pulgadas a 3 pulgadas de D.I. con un diámetro de sección de 1.25 pulgadas a 1.63 pulgadas.

MONTAJE

1. Use una estructura de montaje suficientemente resistente para soportar la capacidad estipulada del gancho de clavija. Consulte SAE J847 acerca de las exigencias de rendimiento estructural.
2. Use el patrón de barrenado para los tornillos de montaje que se detallan al reverso de esta página.
3. Instale el gancho de clavija mediante seis (6) tornillos nuevos grado 8 con un diámetro de 3/4 de pulgada (1,9 cm). Apriete los tornillos a un mínimo de 200 libras-pie. No exceda el límite de torque recomendado por el fabricante. Considere que las exigencias de torque de la instalación pueden variar ampliamente y están influidas por muchos parámetros. Que incluyen, entre otros, tipo de rosca, enganche de rosca, recubrimiento, lubricación, detalles de la estructura de montaje y otros parámetros exclusivos de cada aplicación específica. Como

XL-PH342-ES Rev C

referencia, Holland realiza pruebas de carga usando roscas secas apretadas a 200 libras-pie cuando se montan en una placa de acero sólido de al menos 1/2 pulgadas (3,8 cm) de espesor. Esto puede o no ser adecuado para su aplicación específica. Realice el mantenimiento recomendado como se establece a continuación.

4. Se recomienda usar una cámara neumática de Holland con los ganchos de clavija Holland.
5. Monte la cámara neumática y el montaje del émbolo, asegurándose que la cámara neumática y el montaje del émbolo se ajusten convenientemente al cuerpo del gancho. Haga el ajuste necesario y apriete firmemente los tornillos de la cámara.
6. Conecte el suministro de aire y revise que esté funcionando correctamente.
7. Revise el ajuste del émbolo. Cuando está bien calibrado, el émbolo debe apretar fuertemente una barra de 1,25 (3,2 cm) pulgadas de diámetro (o el calibrador de émbolo TF-03147-10) cuando está activado (vea la Figura 1) y recogerse lo suficiente cuando está desactivado para poder quitar fácilmente la barra de tracción de 1,63 pulgadas (4,1 cm) de diámetro.
8. Ajustes del émbolo neumático Holland:
 - A. Aloje la contratuerca de la barra de la cámara (A) como se muestra en la Figura 1.
 - B. Los émbolos Holland tienen un intervalo de ajuste de aproximadamente 1-1/2 pulgadas (3,8 cm). El émbolo está calibrado en la fábrica para dar aproximadamente 1 pulgada (2,5 cm) de ajuste hacia afuera o 1/2 pulgada (1,3 cm) de ajuste hacia adentro. En ningún momento la barra de la cámara deberá tener menos de 3/8 de pulgada (0,95 cm) de enganche con el émbolo. Para ajustar, aloje la contratuerca (A) del émbolo. Gire la barra del émbolo en sentido horario para disminuir el enganche o en sentido antihorario para aumentarlo. Después de ajustar, vuelva a apretar firmemente la contratuerca (A) a la barra del émbolo.

Figura 1

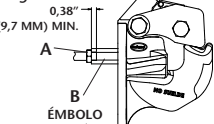


Figura 2

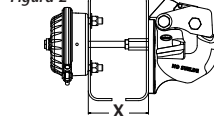
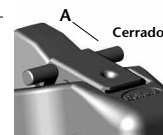


TABLA DE ESTRUCTURA DE MONTAJE

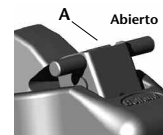
NÚMERO DE CONJUNTO DE CLAVIJA	ESPESOR "X" DE LA ESTRUCTURA DE MONTAJE	LONGITUD DE LA BARRA DE LA CÁMARA NEUMÁTICA	NÚMERO DE JUEGO DE LA CÁMARA Y EL ÉMBOLO NEUMÁTICOS	NÚMERO DE PARTE DE LA CÁMARA NEUMÁTICA
PH-410RA11	0,5" a 2,0" (1,3 a 5,1 cm)	1,8" (4,6 cm)	XA-02608	XB-165945
PH-410RA11	6,0" a 8,0" (15,2 a 20,3 cm)	6,1" (15,5 cm)	XA-10196	XB-166314
PH-410RD11	8,0" a 9,0" (20,3 a 22,9 cm)	7,7" (19,6 cm)	XA-10248	XB-166326
PH-410RE11	9,0" a 11,0" (22,9 a 27,9 cm)	9,1" (23,1 cm)	XA-10197	XB-166315
PH-410RF11	12,00" (30,5 cm)	12,0 (30,5 cm)	XA-10198	XB-166321

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. Antes de poner a funcionar, inspeccione su funcionamiento correcto, el desgaste, si hay daños o faltan partes y que esté montado correctamente. Antes de usarlo, haga las correcciones necesarias.
2. Asegúrese que la clavija está en la posición adecuada de acople como se muestra a la derecha (con el seguro arriba).
3. Abra el seguro (XA-10545) levantando la manija (A).
4. Coloque el ojo de la barra de tracción sobre el cuerno del gancho y bájela hasta alcanzar su lugar.
5. Empuje el seguro para cerrarlo. Cuando esté cerrado, la manija (A) rotará y se moverá hacia arriba hasta estar al ras con la parte superior del seguro (vea las ilustraciones a la derecha).



CERRADO



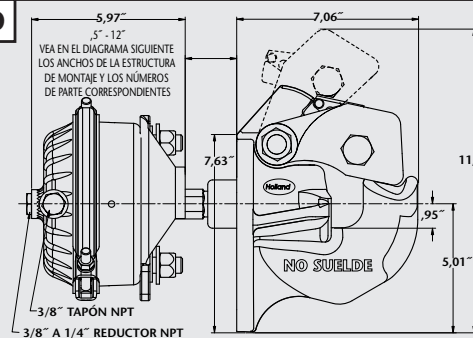
ABIERTO

MANTENIMIENTO

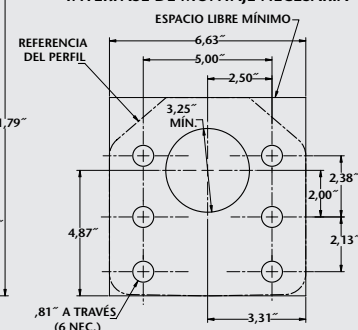
Cada 30.000 millas (48.000 km) o cada 3 meses, lo que suceda primero, hay que dar los siguientes pasos para lograr un rendimiento adecuado.

1. Limpie y verifique que funcione correctamente. Inspeccione si hay desgaste, daños o partes faltantes. Reemplace las piezas necesarias sólo con piezas genuinas de Holland.
2. Inspeccione, en particular, el área de contacto de enganche. Reemplace cuando el desgaste exceda 3/16 de pulgada (0,19"; 0,48 cm) del perfil de la superficie original.
3. Lubrique los pivotes del seguro con un lubricante de aceite ligero.
4. Revise que los tornillos de la placa de montaje tengan el torque correcto.
5. Revise la calibración del émbolo. Vea el punto 8 de las "Instrucciones de Montaje" mencionadas anteriormente.
6. Con el seguro cerrado, mida la separación entre el gancho y el seguro mientras levanta el seguro. Reemplace el seguro (sub conjunto XA-10545) cuando la separación supere 3/8 de pulgada (0,375"; 0,95 cm).

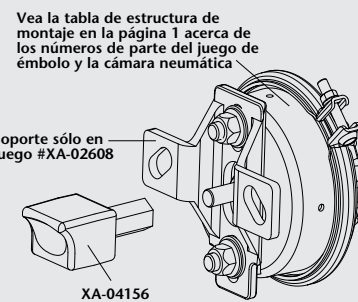
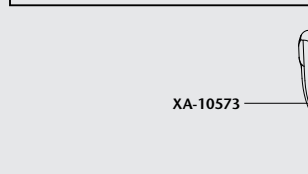
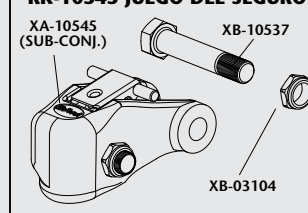
PH-410



INTERFASE DE MONTAJE NECESARIA



RK-10545 JUEGO DEL SEGUO



Soporte sólo en juego #XA-02608

XA-04156

TODAS LAS MEDIDAS SON NOMINALES



SAF-HOLLAND USA, Inc.
888.396.6501 Fax 800.356.3929

SAF-HOLLAND Canada Limited
519.537.3494 Fax 800.565.7753
Western Canada
604.574.7491 Fax 604.574.0244

SAF-HOLLAND International, Inc.
616.396.6501 Fax 616.356.1511

Copyright © Julio 2007-SAF-HOLLAND, Inc. All information contained in this document was correct at time of copyright, and is subject to change without notice. All rights reserved.

www.safholland.com

Vuelque para el inglés