

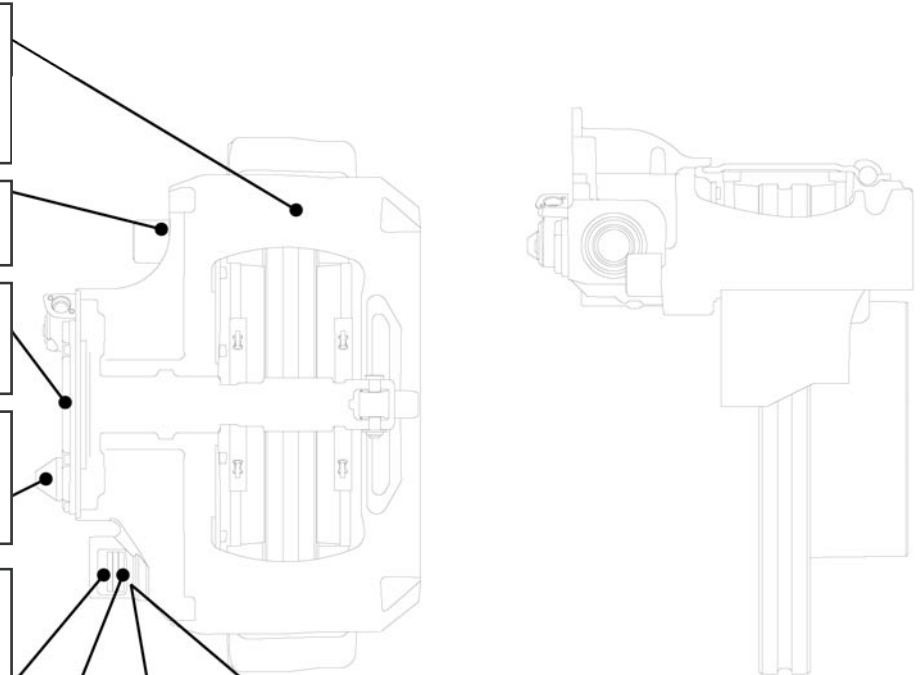
Nápravy SAF s kotoučovou brzdou KNORR s označením SAF: SBK 1937, Ø kotouče: 377mm

V rámci vývoje výrobku byla kotoučová brzda KNORR s označením SAF SBK 1937 upravena. Charakteristika brzd a čísla TDB zůstávají beze změn.


Díly brzdy:

Provedení	do listopadu 2002	od listopadu 2002
Brzda	3 080 0006/0007 23	3 080 0024/0025 20
Skupina brzd	3 077 0185/0186 03	3 077 0185/0186 04


Objednací čísla (Sachnummer) nápravy a agregátu se nemění. V případě náhrady lze novou brzdou používat pro staré provedení. Stará i nová brzda lze namontovat společně na stejnou nápravu.



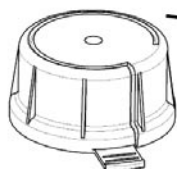
- Monoblokové těleso místo děleného pouzdra:**
 - kompaktní konstrukce
 - snížená hmotnost
 - dvojitě utěsnění směrem do vnitřního prostoru
- Zlepšená antikorozi ochrana a zlepšená odolnost proti opotřebení volného ložiska**
- Optimalizované utěsnění na rozhraní těleso brzdový válec:**
 - pogumovaná těsnicí membrána na rozhraní válce
- Optimalizované vratné zařízení:**
 - vyměnitelnost vratného zařízení u nastavovacího mechanismu (šestihran)
 - uzavírací kryt vratného zařízení usnadňuje servis
- Zlepšená ochrana a vyšší životnost pevného ložiska:**
 - kryt pevného ložiska integrován do pouzdra
 - vlisované zavírací víko
 - dobré vlastnosti nouzového chodu díky dodatečnému těsnicímu límcí u vnitřního vlnovce pevného ložiska
- Optimalizovaný servis:**
 - stejné šrouby pro volné i pevné ložisko
- Vyměnitelnost**
 - certifikáty/čísla TDB zůstávají beze změny
 - zajištěná vyměnitelnost


KNORR-BREMSE
 SB 6537 - Z0016512
 3.080.0007.23
 A

**Příklad
Údaje na typovém štítku
STARÉ**


KNORR-BREMSE
 SN 6546 – K001442
 SB6 3080002520
 A

**Příklad
Údaje na typovém štítku
NOVÉ**

Důležitá opatření při lakování:**Ochranný kryt pro lakování****Rolovací membrána****Pogumovaná těsnicí membrána****Pokyn pro lakování:**

Při lakování bezpodmínečně dbejte na to, že ani rolovací membránu, ani pogumovanou membránu nesmíte v žádném případě lakovat.

Pozor:

Ochranný kryt pro lakování odstraňte před uvedením do provozu.

Pokyn k montáži:

Při montáži válců není nutné odstranit pogumovanou těsnicí membránu. Pokud pogumovaná těsnicí membrána zůstane na rozhraní válec/těleso brzdy, tak to nemá žádný negativní vliv.