

Stabilizační tlumiče náprav s dobíhavým řízením pro agregáty INTRA

č. dílu SAF 2 376 1009 01 (kompatibilní se stabilizačním tlumičem č. dílu SAF 2 376 1009 00)

SAF vyvíjela stabilizační tlumič nápravy s dobíhavým řízením dál tak, aby se zjednodušila montáž. Dbejte na to, že v šikmé poloze se trubka tlumiče namontuje menším průměrem (A) dolů k vozovce.

Dřívější značky (červená tečka, kruhové ražení) pro polohu natočení odpadají.

Upozornění:

Délka stabilizačního tlumiče je pevně nastavená pro polohu kol v přímém směru jízdy.

Montáž:

Nastavte pneumatické pérování na správnou jízdní výšku.

Nápravu přesně srovnejte s koly v přímém směru jízdy, příp. změřte a nastavte přímé vedení.

Blokování zpětné jízdy (3) musí moci zapadnout, příp. nastavte blokovací desku pomocí svěracích třmenů (4).

Uvolněte svěrací třmen (1) u spojovací tyče řízení.

Namontujte stabilizační tlumič na straně nápravy (2).

Šroub (5) M 24 (SW 36) ještě nedotáhněte.

Posuňte svěrací třmen (1) po spojovací tyči, nasadte stabilizační tlumič, šroub (6) M24 se musí při montáži snadno otáčet.

Dotáhněte šrouby momentovým klíčem:

- | | |
|--|---------|
| a) šrouby M12 (SW 19) svěracího třmene (1+4) | 90 Nm. |
| b) šrouby (5+6) M24 (SW 36) stabilizačního tlumiče | 660 Nm. |

Promažte řídicí čepy a pouzdra.

Proveďte zkušební jízdu a funkční kontrolu.

Po projetí zatáčky se kola nápravy s dobíhavým řízením musí nastavit do přímého směru bez prodlevy, zkontrolujte jízdní výšku (řídicí čepy musí stát svisle), příp. konzultujte výrobce vozidla.

