

## Stabilisierungsdämpfer Nachlauf-Lenkachsen für INTRA Aggregate

**SAF Teile-Nr. 2 376 1009 01** (kompatibel zu Stabilisierungsdämpfer SAF Teile-Nr. 2 376 1009 00)

SAF hat den Stabilisierungsdämpfer der Nachlauf-Lenkachse weiterentwickelt um den Einbau zu vereinfachen.

Es ist darauf zu achten, dass in der Schräglage das Dämpferrohr mit dem kleineren Durchmesser (A) nach unten zur Fahrbahn montiert wird.

Die früheren Markierungen (roter Punkt, Ringprägung) für die Drehlage entfallen.

### Hinweis:

Die Länge des Stabilisierungsdämpfers ist festeingestellt für die Geradeausposition der Räder.

### Montage:

Lufftfederung auf die korrekte Fahrhöhe einstellen.

Achse mit Räder in Geradeausfahrt exakt ausrichten, ggf. Spurlauf vermessen, einstellen.

Rückfahrsperr (3) muss einrasten können, ggf. Sperrplatte mittels Klemmschellen (4) einstellen.

Klemmschelle (1) an der Spurstange lösen.

Stabilisierungsdämpfer an der Achsseite (2) montieren.

Die Schraube (5) M 24 (SW 36) noch nicht anziehen.

Klemmschelle (1) auf der Spurstange verschieben,

Stabilisierungsdämpfer einsetzen, die Schraube (6) M24 muss sich leichtgängig montieren lassen.

Die Verschraubungen mit Drehmomentschlüssel anziehen:

- |  |             |
|--|-------------|
| a) Schrauben M12 (SW 19) der Klemmschelle (1+4)            | mit 90 Nm.  |
| b) Schrauben (5+6) M24 (SW 36) des Stabilisierungsdämpfers | mit 660 Nm. |

Lenkschenkelbolzen / -buchsen abschmieren.

Probefahrt und Funktionskontrolle durchführen.

Nach Kurvenfahrt müssen sich die Räder der Nachlauf-Lenkachse ohne Verzögerung in die Geradeausposition stellen, Fahrhöhe prüfen (Lenkbolzen müssen senkrecht stehen) ggf. Fahrzeughersteller anfragen.

