

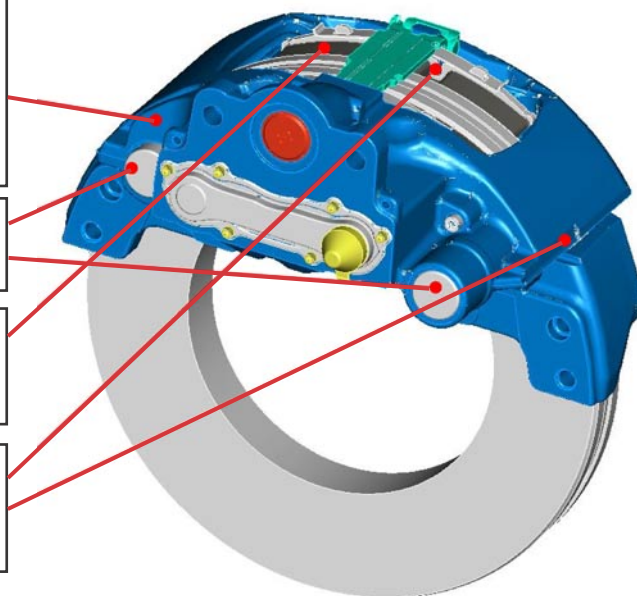
## Důležitá informace SAF info 29 Oblast: technika

### Kotoučová brzda KNORR SB7... (SK7) na pneumatiky 22.5“

SAF nabízí s okamžitou platností novou kotoučovou brzdou 22.5“ KNORR SB7... (SK7), která je koncipovaná speciálně pro použití na návěsu. Brzda KNORR je nyní k dostání pro všechny 9-tunové a 11-tunové nápravy SAF s kotoučovou brzdou a pneumatikami 22.5“. Termíny použití se s Vámi individuálně odsouhlasí, zavolejte Vaší kontaktní osobě v odbytu SAF.

Kotoučová brzda SB7... (SK7) od KNORR se vyznačuje těmito zvláštními znaky a výhodami:

- Osvědčená technologie brzdy **KNORR SN**:  
- stejná napínací jednotka jako KNORR SB6... (SN6)
  - kompaktní monobloková konstrukce
  - osvědčená technologie z rodiny KNORR SN
  - nízká hmotnost: 36 kg včetně obložení
    - snížení hmotnosti ca. o 16 kg na nápravu oproti KNORR SB7... (SN7)
- Dobrá ochrana proti korozi:  
- dvojmo utěsněné vedení čepu
  - pevné krytí volného ložiska a pevného ložiska
- Životnost obložení:  
- optimální geometrie obložení
  - silnější obložení než u KNORR SB7... (SN7)
    - vysoká životnost obložení
- Indikace opotřebení obložení:  
- standardní: indikace opotřebení obložení v sedle
  - volitelně: elektrická indikace opotřebení obložení
    - optimální kontrola v kombinaci s EBS návěsu



#### Technické údaje:

Brzda	Č. brzdy	Č. skupiny brzd	Rozměr kotouče [mm]	Jakost obložení
KNORR SB7... (SK7)	3 080 0054/0055 00	3 077 0218/0219 00	Ø 430 x 45	JURID 539

#### Zkušební protokoly:

Náprava	Základní typ	Maximálně přípustné zatížení nápravy	Zkušební zatížení	Číslo zkušební protokolu
SK R(L)B 9022 KI 01	SBK 2243-11S	9 tun	<b>11 tun</b>	36110303
SK R(L)B 9022 K 01	SBK 2243-11S	9 tun	<b>11 tun</b>	36110303
SK RS 9022 K 01	SBK 2243-11S	9 tun	<b>11 tun</b>	36110303
SK RZ 9022 K 01	SBK 2243-13Z	9 tun	<b>11 tun</b>	36110103
SK RS 11222 K 01	SBK 2243-13S	11 tun	<b>13 tun</b>	36110203
SK RZ 11222 K 01	SBK 2243-13Z	11 tun	<b>13 tun</b>	36110103

Pro první vybavení lze typy vozidla zatím vybavované brzdou KNORR SB7... (SN7) předělat dodatkem na KNORR SB7... (SK7) se zkušební zprávou 361-0001-04-FBKV. Nová homologace není nutná. K udělení dílčího provozního povolení EU jsou pro výrobce vozidel k dispozici zkušební organizace TÜV Jižní Německo a RDW Nizozemsko, které poskytují podporu.

V případě náhrady **nelze** vyměnit brzdy KNORR SB7... (SN7) za KNORR SB7... (SK7). V tomto případě je nutno i nadále používat KNORR SB7... (SN7).

**Důležitá informace SAF info 29****Oblast: technika**

Další technické údaje viz uvedené zkušební protokoly a zkušební zpráva nebo je lze vyžádat přímo u SAF. Zkušební protokoly a zkušební zpráva lze obdržet rovněž u SAF nebo stáhnout z internetu na domovských stránkách SAF

**Pokyn pro lakování:**

**V případě lakování bezpodmínečně dbejte na to, abyste těsnění vlnovce nelakovali.**

S dotazy se obraťte na: Jméno:  
Tel.:  
Datum: 20.04.2004 E-mail: