

SAF důležitá info 40 – technika

Nová generace náprav SAF na 9 tun a 11 tun zatížení nápravy

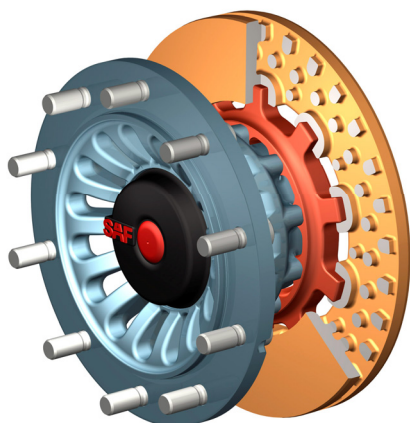
SAF nabízí postupně od srpna 2005 novou hmotnostně optimalizovanou generaci náprav s kotoučovými a bubnovými brzdami.

Charakteristická pro novou generaci náprav je již v konstrukční řadě **INTEGRAL** osvědčená bezúdržbová a u výrobce seřízená technologie ložiska kola.

Dalšími výhodami nové generace náprav, kterou lze kombinovat s oběma konstrukčními řadami pneumatického pérování **INTRA** a **MODUL**, je kvalitní kompletní KTL ochrana náboj kola, stoprocentní příprava ABS a moderní vzhled orientující se na známé konstrukční řadě **INTEGRAL**.

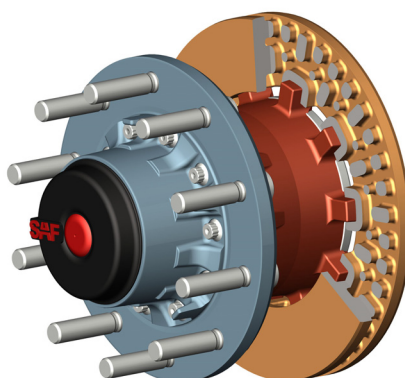
Série B

s kotoučovou brzdou na kola jednod.montáž ET120



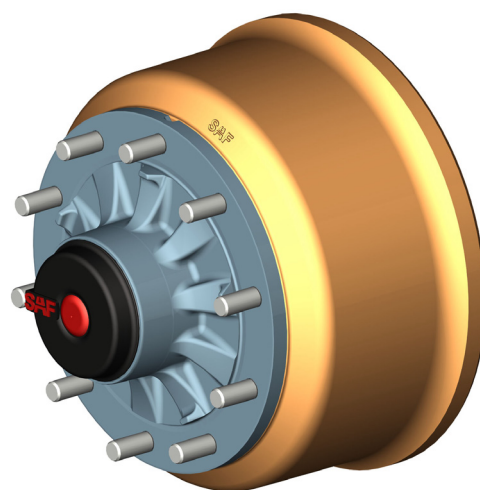
Série S a Z

s kotoučovou brzdou na kola jednod.montáž ET0/dvoumontáž



Série S a Z

s bubnovou brzdou na kola jednod.montáž ET0/dvoumontáž



Přehled nového programu náprav s kotoučovou brzdou (na příkladu konstrukční řady **INTEGRAL**)

Zatížení nápravy	Kola	Pneumatiky		Konstrukční řada		Typ nápravy		Zkušební protokoly	Brzdy
		19.5	22.5	INTRA	MODUL	tuhý	řízený		
9 tun	ET120	•	•	•	•	BI9-19K	BINL9-/BIVL9-19K	TDB0605	KNORR SB6 (SN)
		•	•	•	•	BI9-19W01	BINL9-/BIVL9-19W01	*	WABCO PAN19-1 (NG19)
		-	•	•	•	BI9-22K01	BINL9-/BIVL9-22K01	36110303	KNORR SB7 (SK)
		-	•	•	•	BI9-22W01	BINL9-/BIVL9-22W01	36110702	WABCO PAN22-1 (NG22)
9 tun	ET0	•	•	-	•	SI9-19K		TDB0605	KNORR SB6 (SN)
		•	•	-	•	SI9-19W01		*	WABCO PAN19-1 (NG19)
		-	•	-	•	SI9-22K01		36110303	KNORR SB7 (SK)
		-	•	-	•	SI9-22W01		36110702	WABCO PAN22-1 (NG22)
9 tun	Dvoum ontáž	•	•	-	•	ZI9-19K		TDB0606	KNORR SB6 (SN)
		•	•	-	•	ZI9-19W01		*	WABCO PAN19-1 (NG19)
		-	•	-	•	ZI9-22K01		36110103	KNORR SB7 (SK)
		-	•	-	•	ZI9-22W01		36110602	WABCO PAN22-1 (NG22)
11 tun	ET0	-	•	-	•	SI11-22K01		36110203	KNORR SB7 (SK)
		-	•	-	•	SI11-22W01		36109402	WABCO PAN22-1 (NG22)
		•	-	-	•	ZI11-19K		TDB0606	KNORR SB6 (SN)
11 tun	Dvoum ontáž	-	•	-	•	ZI11-22K01		36110103	KNORR SB7 (SK)
		-	•	-	•	ZI11-22W01		36110602	WABCO PAN22-1 (NG22)
		-	•	-	•				

* Zkušební protokoly na WABCO PAN19-1 (NG19) ještě nejsou k dispozici. Informaci podáme včas před zavedením nové brzdy.

SAF důležitá info 40 – technika

Přehled nového programu náprav s bubnovou brzdou

Zatěž. náprav	Kola	Pneumatiky	Konstrukční řada		Typ nápravy		Zkušební protokoly	Brzdy
			INTRA	MODUL	tuhý	řízený		
9 tun	ET0	19.5	-	•	S9-3718	SL9-3718	TDB0459	SAF SNK 367x180
		22.5	•	•	S9-4218		TDB0381	SAF SNK 420x180
		22.5	-	•		SL9-4218	TDB0381	SAF SNK 420x180
	Dvou- montáž	15 / 17.5	-	•	Z9-3020	ZL9-3020	TDB0487	SAF SNK 300x200
		19.5 / 22.5	-	•	Z9-3720	ZL9-3720	TDB0460	SAF SNK 367x200
		22.5	-	•	Z9-4218	ZL9-4218	TDB0483	SAF SNK 420x180
11 tun	ET0	22.5	-	•	S11-4220	SL11-/SZL11-4220	TDB0455	SAF SNK 420x200
	Dvou- montáž	15 / 17.5	-	•	Z11-3020	ZL11-3020	TDB0487	SAF SNK 300x200
		19.5	-	•	Z11-3720	ZL11-3720	TDB0460	SAF SNK 367x200
		22.5	-	•	Z11-4220	ZL11-/ZZL11-4220	TDB0456	SAF SNK 420x200

Zkušební protokoly a homologace

Zkušební protokoly pro všechny kotoučové a bubnové brzdy lze získat u SAF nebo lze si je stáhnout na internetových stránkách SAF. Čísla zkušebního protokolu zůstávají beze změny.

Všimněte si, že se zavedením nové generace náprav se přechází u kotoučových brzd WABCO na novou generaci NG. Čísla zkušebního protokolu pro WABCO PAN 22-1 (NG22) zůstávají beze změny, samotné zkušební protokoly se ale aktualizují. Zkušební protokoly pro WABCO PAN19-1 (NG19) ještě nejsou k dispozici; zavedení této brzdy do sériové výroby je plánováno až na polovinu roku 2006. O zavedení nových brzd WABCO podá SAF podrobnou informaci v podobě samostatné „Důležité info“.

Je-li v typovém schválení vozidla uvedeno dosavadní označení nápravy, je třeba dodatkem přejít na nové označení nápravy.

Termíny zavedení a postup

Přechod na novou generaci náprav bude postupný. Přesné termíny zavedení jednotlivých nových typů nápravy odsouhlasí společně s Vámi Vaše příslušná kontaktní osoba SAF

Dotazy a další informace

V případě dotazu nebo pro další informace je Vám samozřejmě k dispozici Vaše příslušná kontaktní osoba.

SAF důležitá info 40 – technika

Nový typový klíč od srpna 2005 pro generaci náprav 9-11 tun s kotoučovou brzdou

XXX0-0X0	Pneumatiky / kolo	S	jednomontáž bez zálisu
		B	jednoduchá se zálisem
		Z	dvoumontáž
XXX0-0X0	Konstrukce kotoučové brzdy	I	technologie INTEGRAL
		(-)	konvenční brzdový kotouč
XXX0-0X0	Konstrukce náprav	(-)	tuhé nápravy
		NL	nápravy s dobíhavým řízením
		VL	nápravy s tlačným řízením
		ZL	nápravy s nuceným řízením
XXX0-0X0	Zatížení nápravy	9	zatížení nápravy 9 tun
		11	zatížení nápravy 11 tun
XXX0-0X0	Rozměr brzd	19	kotoučová brzda 19.5"
		22	kotoučová brzda 22.5"
XXX0-0X0	Značka brzd	K	KNORR
		W	WABCO
XXX0-0X0	Generace brzd	(-)	
		01	

Aktuální generace náprav → generace náprav od srpna 2005
 SKRB 9019 WI → BI9-19W01
 SKNLB 9019 KI → BINL9-19K

Nový typový klíč od srpna 2005 pro generaci náprav 9-11 tun s bubnovou brzdou

XX0-00	Pneumatiky / kolo	S	jednomontáž bez zálisu
		B	jednoduchá se zálisem
		Z	dvoumontáž
XX0-00	Konstrukce kotoučové brzdy	(-)	tuhé nápravy
		L	nápravy s dobíhavým/ tlačným řízením
		ZL	nápravy s nuceným řízením
XX0-00	Zatížení nápravy	9	zatížení nápravy 9 tun
		11	zatížení nápravy 11 tun
XX0-00	Průměr bubnu	30	300 mm
		37	367 mm
		42	420 mm
XX0-00	Šířka brzdové čelisti	15	150 mm
		18	180 mm
		20	200 mm

Aktuální generace náprav → generace náprav od srpna 2005
 SKRS 9037 → S9-3718
 SKRLZ 11030 → ZL11-3020