

SAF důležitá informace 42 / SAF Important info 42 – Technika

Změna ocelových konzol pérování SAF MODUL od 40. kalendářního týdne

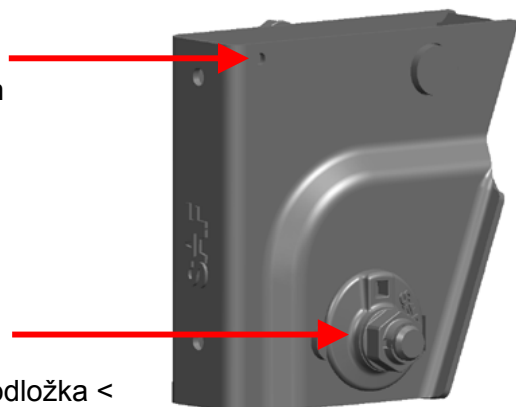
Od kalendářního týdne 40/05 budou všechny konzoly pérování SAF MODUL konstrukční řady s pneumatickým odpružením dodávány s nastavitelným otočným čepem a odtokovými otvory.

- Nová konzola pérování se shoduje s konzolou s nastavitelným otočným čepem. Jen kolem podpěry excentru je vnější obrys změněn.
- Způsob upevnění a poloha tlumiče na konzole pérování zůstávají **nezměněny**, jsou nabízeny dva konstrukční způsoby:
 - **Standard** → Uložení tlumiče na závitovém čepu M24
 - **Opce** → Uložení tlumiče se šestihranným šroubem M24
- Změna výztuh konzol pérování doposud používaných výrobcem vozidla **není** nutná.
- Při montáži otočného čepu se excentrická podložka má obecně namontovat na vnější stranu konzoly pérování směrem k pneumatice.
- Jednotlivé díly a předpis pro utažení nastavitelného šroubového spoje uložení pera zůstávají **beze změny**.
- **Smíšená montáž je přípustná** (dosavadní konzoly pérování s pevným nebo nastavitelným šroubovým spojem a nové konzoly pérováním s nastavitelným šroubovým spojem)
- Vyplynávají následující **výhody**:
 - silně zjednodušená logistika, již jen dvě varianty (Standard/Opce) na jízdní výšku, tím nižší skladové zásoby
 - seřízení přední nápravy se zjednoduší a usnadní
 - zrušením podpěry excentru na vnitřní straně konzoly pérování vzniká ještě vyšší volnost pro **optimalizaci** výztuh konzoly pérování
- Pozor: I v případě náhrady bude možné dodat pouze obě varianty Standard a Opce.

Zobrazení: Konzola pérování se závitovým svorníkem (Standard)

Odtokový otvor pro lakování rámu ponořením

Nastavitelné šroubení otočného čepu
> excentrická podložka <



Vnější strana konzoly pérování



Vnitřní strana konzoly pérování