

## SAF Wichtige Info 42 / SAF Important info 42 – Technik / Technology

### Umstellung Stahlhalteböcke SAF MODUL ab KW 40

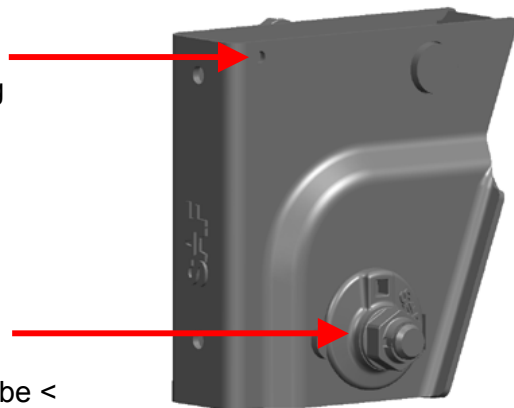
Ab KW 40/05 werden alle Halteböcke der SAF MODUL Luftfederbaureihen mit verstellbarer Federlagerung und Ablaufbohrungen geliefert

- Der neue Haltebock entspricht dem mit verstellbarer Federlagerung. Lediglich im Bereich der Exzenterabstützung ist die Außenkontur geändert.
- Die Befestigungsart und Position des Stossdämpfers am Haltebock bleiben **unverändert**, zwei Bauformen werden angeboten:
  - **Standard** → Lagerung des Stossdämpfers am Gewindebolzen M24
  - **Option** → Lagerung des Stossdämpfers mit Sechskantschraube M24
- Eine Änderung der vom Fahrzeugbauer bisher verwendeten Haltebockverstreben ist **nicht** erforderlich.
- Bei Montage der Federlagerung ist die Exzenter Scheibe generell an der Haltebock-Aussenseite zum Reifen weisend anzubringen.
- Die Einzelteile und Anziehvorschrift der Federlagerverschraubung bleiben **unverändert**.
- Der **gemischte Einbau ist zulässig** (bisherige Halteböcke mit starrer oder verstellbarer Federlagerung und neue Halteböcke mit verstellbarer Federlagerung)
- Es ergeben sich folgende **Vorteile**:
  - stark vereinfachte Logistik, nur noch zwei Varianten (Standard/Option) pro Fahrhöhe, dadurch geringere Lagerbestände
  - die Spureinstellung wird vereinfacht und erleichtert
  - die entfallende Exzenterabstützung an der Haltebock-Innenseite bietet noch mehr Freiheiten bei der **Optimierung** der Haltebock-Verstrebung
- Achtung: Auch im Ersatzfall werden lediglich die beiden Varianten Standard und Option lieferbar sein.

#### Darstellung: Haltebock mit Gewindebolzen (Standard)

Ablaufbohrung  
für Rahmen-  
Tauchlackierung

Verstellbare  
Federlager-  
verschraubung  
> Exzenter Scheibe <



**Haltebock-Außenseite**



**Haltebock-Innenseite**