

Zavedení nové, plně automatické samostavěcí páky S-ABA od HALDEX

Zavedení nové automatické samostavěcí páky od dubna 2008

Již mnoha let společnost SAF-HOLLAND u svých náprav s bubnovými brzdami úspěšně používá osvědčené samostavěcí páky od HALDEX. Jako inovační společnost SAF-HOLLAND sleduje cíl do svých náprav integrovat vždy nejnovější vývoj a nejnovější díly příslušenství. Z toho důvodu SAF-HOLLAND od dubna 2008 namontuje do svých náprav nejnovější model S-ABA firmy HALDEX.

Vlastnosti nové samostavěcí páky S-ABA

- plně automatická
- robustní, stabilní
- nenáročná na údržbu
- jednoduchá, bezpečná a rychlá montáž
- různé montážní polohy díky pružnému řídicímu ramenu



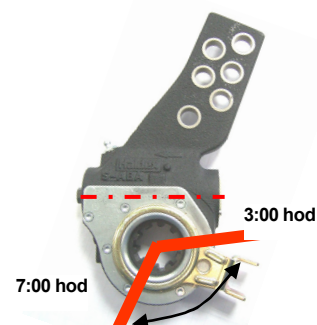
Montáž

Na rozdíl od předchozího modelu HALDEX AA1 již nemá model HALDEX S-ABA stanovenou polohu řídicího ramene, ale nastavuje se zcela automaticky. Tím nová samostavěcí páka zajistí jednoduchou, bezpečnou a rychlou montáž. Řídicí rameno lze zafixovat, příp. připevnit na nápravě v libovolné poloze mezi 3:00 hod a 7:00 hod. Bližší informace o montáži a nastavení samostavěcí páky najdete na internetových stránkách společnosti SAF-HOLLAND:

[http://www.safholland.eu/download/SAF-HOLLAND Air suspension systems and axles with drum brakes CZ.pdf](http://www.safholland.eu/download/SAF-HOLLAND%20Air%20suspension%20systems%20and%20axles%20with%20drum%20brakes%20CZ.pdf) (strana 21)

a na stránkách firmy HALDEX:

<http://www.brake-eu.haldex.com/docsdiref/docs/8/8/216.pdf>.



Pružné polohování funkčního ramene

Důležité upozornění

Samostavěcí páka je nutno zahrnout do typového schválení vozidla. K tomu potřebné znalecké posudky najdete na internetových stránkách společnosti SAF-HOLLAND:

<http://www.safholland.eu/start.php?lang=CZ&menu1=7&menu2=25&menu3=46>. Objednací číslo samostavěcí páky (na levé fotce zakroužkované) bude od nyníška v posudku

znázorněno pseudoznaky (označeno červenou šipkou na pravé fotce).



Pozor: Není přípustné kombinovat samostavěcí páky HALDEX AA1 a S-ABA na stejné nápravě. Přestavbu HALDEX AA1 na S-ABA je nutno provádět vždy **párově**.