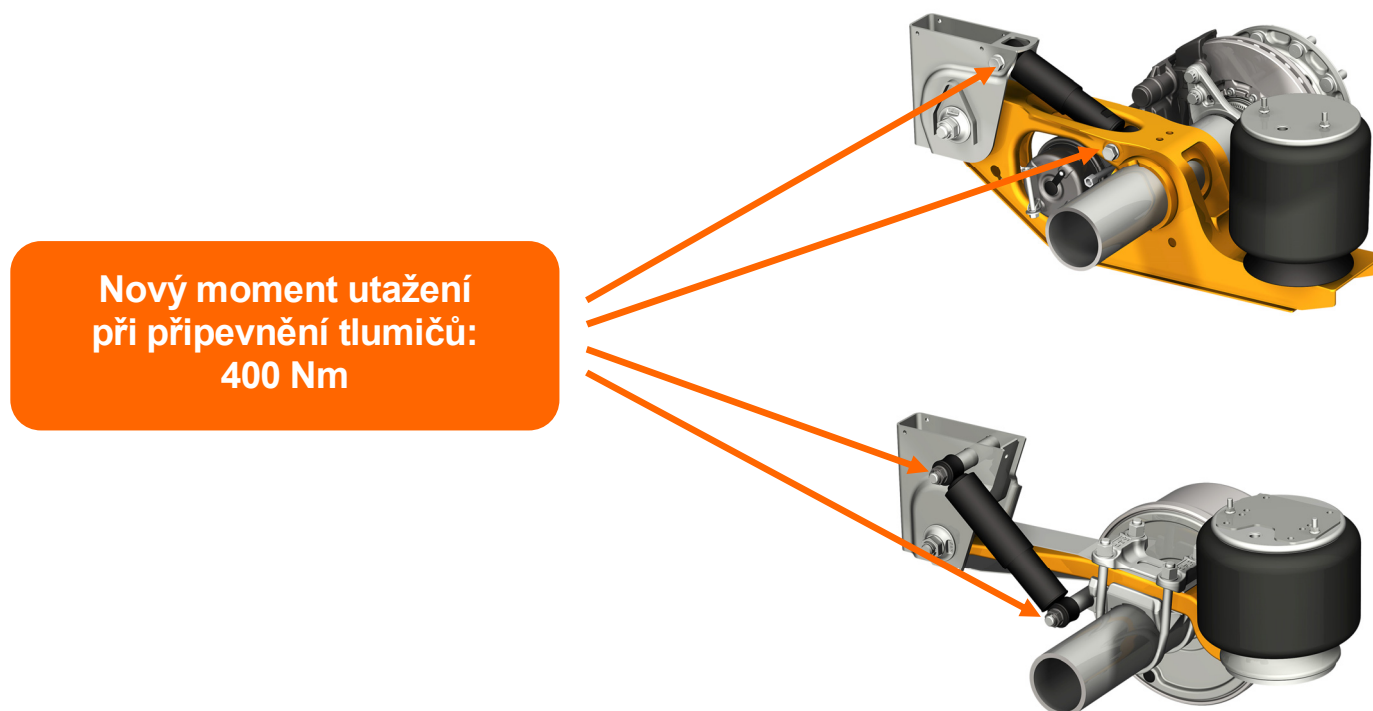


### Sjednocení momentů utažení přípeňovacích šroubů všech tlumičů pneumatického pérování SAF u konstrukčních řad INTRA a MODUL.

Díky modifikaci bezpečnostního elementu celocelové matice bylo dosaženo sjednocení momentů utažení u šroubů tlumičů pérování.



#### Tento jednotný moment platí pro:

- pneumatické pérování konstrukčních řad INTRA a MODUL expedovaných od března 2009.
- připevnění tlumiče pérování u kozlíku pérování z oceli a hliníku, u příčného nosníku, u funkčního ramene a u nápravy.
- připevnění pomocí šroubů a čepů.

#### Předpoklad:

**Závít** musí **být suchý**. Tuk nebo olej při tomto momentu utažení znamenají vyšší sílu přišroubování, což může vést k poškození sešroubovaných dílů.

#### UPOZORNĚNÍ!

S okamžitou platností obdržíte u nás jako náhradní díl již jen novou celocelovou matici.