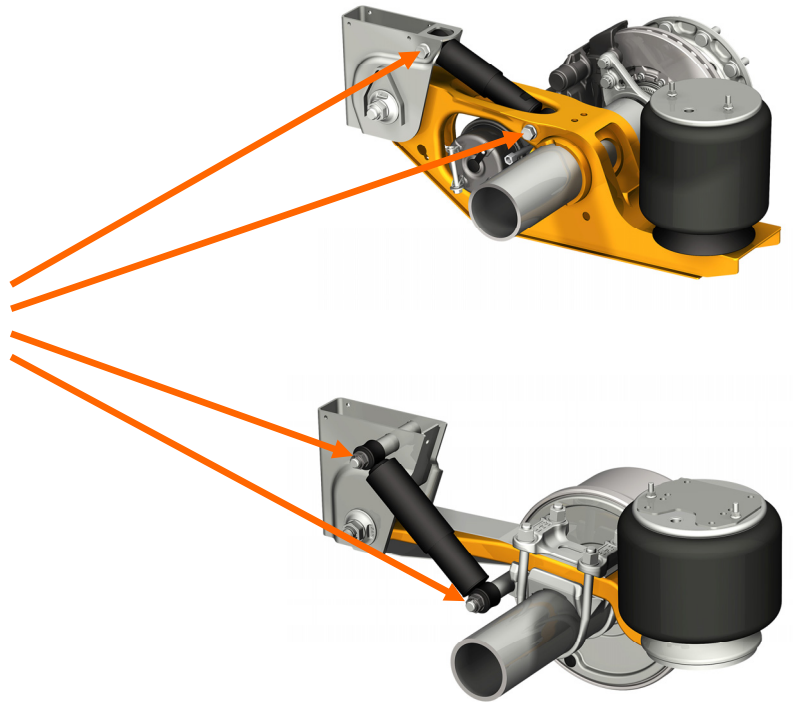


Vereinheitlichung der Anzugsmomente aller Stoßdämpferverschraubungen der SAF Luftfederung der Baureihen INTRA und MODUL.

Durch eine Modifizierung des Sicherungselements der Ganzstahlmutter wurde eine Vereinheitlichung der Anzugsmomente an der Stoßdämpferverschraubung erreicht.

**Neues Anzugsmoment der
Stoßdämpferverschraubung:
400 Nm**



Dieses Einheitsmoment gilt für:

- Luftfederung der Baureihen INTRA und MODUL, die ab **März 2009** ausgeliefert werden.
- Stoßdämpferverschraubung am Haltebock in Stahl und Alu, am Querträger, am Funktionslenker und an der Achse.
- Schrauben- und Bolzenbefestigung

Voraussetzung:

Das **Gewinde** muss **trocken** sein. Fett und Öl resultieren bei diesem Anzugsmoment einer höheren Schraubenkraft, die zur Beschädigung der zu verschraubenden Teilen führen kann.

HINWEIS!

Ab sofort erhalten Sie von unserem Aftermarket nur noch die neue Ganzstahlmutter.