

### Zahájení sériové výroby nové kotoučové brzdy SAF SBS 2220 H0 od 01.04.2011

#### Referenční zkušební zprávy pro homologaci nové kotoučové brzdy SAF SBS 2220 H0 na návěsy a přívěsy s podvozkovým systémem SAF INTRADISC plus INTEGRAL

Jako výrobce vozidel můžete provést typové schválení brzdové soustavy ve spojení s vozidlem. K tomu je nutno zkušební organizaci představit referenční vozidlo v zastoupení za všechna vozidla stejného typu. Poté, co zkušební organizace toto vozidlo prověří, udělí typové schválení.

Tento poměrně jednoduše znějící postup se ale v dosavadní praxi často ukázal jako velmi intenzivní na čas a náklady.

Aby Vás zde cíleně podporovala, chce společnost SAF-HOLLAND pro typové schválení nové kotoučové brzdy na trajlery SBS 2220 H0 typu 0 nabízet referenční zkušební zprávy. Za tímto účelem jsme tyto renomované evropské zkušební organizace pověřili jednotným provedením praktických zkoušek kotoučové brzdy SAF SBS 2220 H0: AIB-VINCOTTE (Belgie), IDIADA (Španělsko), INTA (Španělsko), RDW (Nizozemí), TÜV Nord (Německo) a TÜV Süd (Německo).



Obr. 1: SAF SBS 2220 H0

Výsledkem těchto náročných a nákladných zkoušek byly referenční zkušební zprávy, které jako výrobce vozidel získáte od SAF-HOLLAND zdarma. Tyto referenční zkušební zprávy lze využívat pro většinu typů vozidel o zatížení nápravy 9 tun, tzn. že za určitých předpokladů nejsou nutné některé části ke schválení potřebné praktické zkoušky účinnosti. Detaily dohodněte prosím s Vaší příslušnou zkušební organizací.

To může vést k výraznému zjednodušení potřebných povolení a podstatně snížit náklady.

Referenční zkušební zprávy pro kotoučovou brzdou SAF SBS 2220 H0 na trajlery jsou Vám od nyní k dispozici on-line: <http://testreport.safholland.de>

K použití podkladů je nutná autorizace společnosti SAF-HOLLAND, kterou obdržíte po registraci.