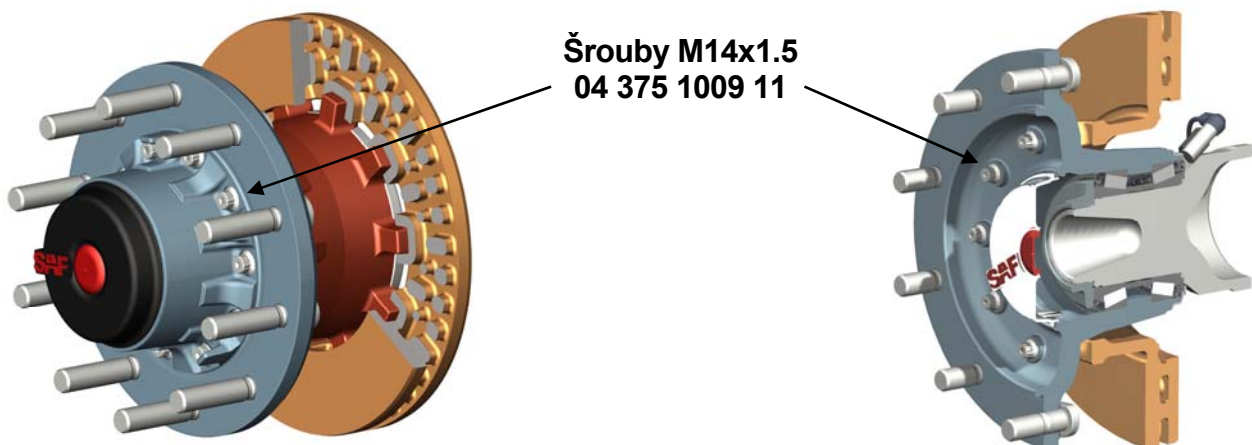


Šrouby brzdového kotouče u sérii náprav SAF SI/ZI a SAF B9: Přechod na DELTA-PROTEKT

SAF-HOLLAND v rámci své kontinuální optimalizace produktu přejde u upevnění brzdového kotouče **série náprav SAF SI/ZI a SAF B9** s okamžitou platností na povrchovou úpravu DELTA-PROTEKT bez chrómu VI.

Výhodami této nové povrchové úpravy je kromě nepřítomnosti chrómu VI i výrazně lepší ochrana proti korozi, a to 504 hodin odolnosti proti solné mlze dle DIN 50 021, a dobrá teplotní odolnost.

Šrouby **04 375 1009 11** lze poznat podle kvalitního stříbřitého povrchu a podle pevnostního údaje 11.9 na hlavičkách.



SAF SI/ZI

a

SAF B9

se šrouby brzdového kotouče s povrchovou úpravou DELTA-PROTEKT

Dosavadní postup dotažení šroubů brzdového kotouče zůstává u **série náprav SAF SI/ZI a SAF B9** ve spojení s novou povrchovou úpravou DELTA-PROTEKT beze změny:

Předběžné utážení 50 Nm přes kříž a následné dotažení přes kříž vždy v úhlu 120°.

Dbejte na to, že i šrouby **04 375 1009 11** je nutno i nadále kompletně vyměnit při výměně brzdového kotouče. Použité šrouby se (tak, jako doposud) **již nesmí** znovu používat.