

Optimalizace programu 11 tunových náprav SAF s kotoučovými a bubnovými brzdami

V rámci našeho kontinuálního sledování trhu jsme zjistili, že níže uvedené dosavadní typy náprav v oblasti 11 tun se často nasazují při takovém zatížení a profilu použití, že v jednotlivém případě to může vést ke zkrácení životnosti.

Abychom dokázali i v těchto oblastech spolehlivě splňovat našimi zákazníky očekávaný vysoký výkon a dlouhou životnost, rozhodli jsme se postupně přecházet u těchto typů náprav na ložiskovou techniku známou z našeho 12-ti tunového programu.

Tabulku s dosavadním a budoucím označením náprav najdete níže.

Známá TDB čísla kotoučových brzd se mění u typů náprav označených hvězdičkou * tak, jak je v přehledu uvedeno. Zohledněte to, prosím, případně při registraci Vašeho vozidla.

Přechod proběhne plynule počínaje kalendářním týdnem **18 / 2012**. Objednávejte, prosím, s okamžitou platností podle nového označení typu. Nové objednávky a po tomto termínu umístěné objednávky automaticky předěláme. Viz k tomu údaje v našem potvrzení objednávky. S Vámi dohodnuté obchodní kondice se tímto přechodem nemění.

Typ nápravy doposud	Typ nápravy od 18. kalend. týdne	Zkušební protokol	
S11-4220	SKRS 11342	TDB 0455	
SL11-4220	SKRLS 11342	TDB 0455	
Z11-3720	SKRZ 11337	TDB 0460	
ZL11-3720	SKRLZ 11337	TDB 0460	
doposud	od 24. kalend. týdne	Zkušební protokol doposud	Zkušební protokol od 24. kalend. týdne
*SI11-22K01	*SKRS 11322 K01	36110203	36109011
*ZI11-22K01	*SKRZ 11322 K01	36110103	36109011

Upozornění:

U nápravy **SKRZ 11322 K01** lze **hliníková kola** namontovat jen ve spojení s **pouzdrovými maticemi**.