

## Optimierung des 11 t Achsprogramms für SAF Achsen mit Scheiben- und Trommelbremsen

Im Rahmen unserer kontinuierlichen Marktbeobachtung haben wir festgestellt, dass die unten aufgelisteten bisherigen Achstypen im 11 t – Bereich häufig in Last- und Einsatzprofilen verwendet werden, die in Einzelfällen zu einer verkürzten Lagerlebensdauer führen können.

Um die hohen Erwartungen unserer Kunden an dauerhafte Performance und Langlebigkeit auch in diesen Bereichen verlässlich erfüllen zu können, haben wir uns entschieden, diese Achstypen sukzessive auf die aus unserem 12 t – Programm bekannte Lagertechnik umzustellen.

Eine Gegenüberstellung der bisherigen und zukünftigen Achsbezeichnungen finden Sie in der nachfolgenden Tabelle.

Die bekannten TDB Nummern der Scheibenbremsen ändern sich bei den mit \* gekennzeichneten Achstypen wie in der Übersicht angegeben. Bitte berücksichtigen Sie dies gegebenenfalls bei Ihren Fahrzeugzulassungen.

Die Umstellung erfolgt fließend ab KW **18 / 2012**. Bitte bestellen Sie ab sofort nach den neuen Typbezeichnungen. Neuaufträge bzw. platzierte Aufträge nach diesem Termin werden wir automatisch umstellen. Bitte beachten Sie dazu die Angaben in unseren Auftragsbestätigungen. Die mit Ihnen vereinbarten kommerziellen Konditionen ändern sich durch diese Umstellung nicht.

Achstyp bisher	Achstyp ab KW 18	Prüfprotokoll	
S11-4220	SKRS 11342	TDB 0455	
SL11-4220	SKRLS 11342	TDB 0455	
Z11-3720	SKRZ 11337	TDB 0460	
ZL11-3720	SKRLZ 11337	TDB 0460	
bisher	ab KW 24	Prüfprotokoll bisher	Prüfprotokoll ab KW 24
*S11-22K01	*SKRS 11322 K01	36110203	36109011
*Z11-22K01	*SKRZ 11322 K01	36110103	36109011

### Hinweis:

Bei der Ache **SKRZ 11322 K01** können **ALU Räder** nur in Verbindung mit **Hülsenmuttern** montiert werden.