

Optymalizacja programu 11-tonowych osi SAF z hamulcem tarczowym i bębnowym.

W ramach ciągle kontynuowanej obserwacji rynku stwierdziliśmy, że niżej wymienione dotychczasowe typy osi 11-tonowych często znajdują zastosowanie w pojazdach wysokotonazowych i specjalistycznych, co w niektórych przypadkach może prowadzić do skrócenia żywotności łożysk.

Chcąc spełnić wysokie wymagania naszych klientów również w zakresie wydajności i okresu użytkowania, podjęliśmy decyzję, że poniższe typy osi sukcesywnie będą włączane do naszego, znanego już systemu łożyskowania osi 12-tonowych.

W poniższej tabeli znajdziecie Państwo dotychczasowe i zastępujące je oznaczenia osi. Znane już numery TDB dla hamulców tarczowych zmieniają się przy pozycjach oznaczonych * zgodnie z poniższym zestawieniem. Proszę zwrócić uwagę na dopuszczenia Państwa pojazdów. Przejście będzie następowało płynnie od **18 tygodnia 2012 roku**. Prosimy o składanie zamówień zgodnie z nowymi oznaczeniami osi. Nowe zamówienia jak również już złożone zamówienia zostaną automatycznie zmienione. Proszę zwrócić uwagę na dane otrzymane w naszych potwierdzeniach. Uzgodnione wcześniej z Państwem warunki komercyjne nie ulegają zmianie.

Typ osi dotychczas	Typ osi Od 18 tygodnia	Protokół hamulcowy	
S11-4220	SKRS 11342	TDB 0455	
SL11-4220	SKRLS 11342	TDB 0455	
Z11-3720	SKRZ 11337	TDB 0460	
ZL11-3720	SKRLZ 11337	TDB 0460	
dotychczas	Od 24 tygodnia	Protokół hamulcowy dotychczas	Protokół hamulcowy Od 24 tygodnia
*S11-22K01	*SKRS 11322 K01	36110203	36109011
*Z11-22K01	*SKRZ 11322 K01	36110103	36109011

Uwaga:

Przy osiach **SKRZ 11322 K01 felgi aluminiowe** mogą być tylko montowane za pomocą nakrętek tulejkowych.