

KOMUNIKAT DOT. BEZPIECZEŃSTWA

Zostaliśmy zaalarmowani, że na rynku części zamiennych pojawiły się **nieoryginalne piasty oraz podwójnie sześciokątne śruby do osi SAF-HOLLAND z technologią INTEGRAL.**



Oryginalna piasta SAF-HOLLAND INTEGRAL



Oryginalne śruby podwójnie sześciokątne SAF-HOLLAND

Nazwa	Piasty			
Numer seryjny	03 307 2056 00	01 307 3003 10	03 307 3006 00	01 307 3006 11
	02 307 1042 00	02 307 1063 00	03 307 1159 00	02 307 1054 00
	01 307 3025 10	01 307 1055 10	01 146 2001 00	03 343 3650 00
	03 307 3043 01	03 307 3043 00	01 307 3043 10	03 307 3056 00
	03 307 3030 02	04 307 3030 01		

Na rynku oferowane są następujące warianty:

Kopia piasty SAF-HOLLAND jako sam odlew (bez łożyska i systemu uszczelnień):

Oryginalne piasty SAF-HOLLAND INTEGRAL są wykonane z czystego żeliwa sferoidalnego o wysokiej wytrzymałości i zostały przetestowane i zatwierdzone do konkretnego użytku.

Dostępna kopia, w formie samego odlewu, jest wykonana przy **użyciu mieszanki żeliwa szarego i sferoidalnego. Takie obniżenie jakości użytego materiału prowadzi do niestabilnego osadzenia bieżni łożyska w piasku koła, co z kolei pozwala bieżni zewnętrznej obracać się wewnątrz piasty, powodując w następstwie całkowitą awarię układu łożyskowania.**

KOMUNIKAT DOT. BEZPIECZEŃSTWA

Kopia piasty INTEGRAL z łożyskiem i systemem uszczelnień:

Oryginalna piasta SAF-HOLLAND została zaprojektowana specjalnie do naszych zastosowań. Dedykowany system uszczelnień oraz smar łożyskowy zostały dostosowane specjalnie do naszych wymagań.

Łożyska, system uszczelnień oraz smar użyte w produkcji tych kopii piast nie są zaakceptowane przez SAF-HOLLAND. Użycie łożyska i systemu uszczelnień, które nie zostały optymalnie zaprojektowane może prowadzić do przegrzania komponentu, co z kolei skutkuje całkowitą awarią piasty.



Kopia piasty INTEGRAL z łożyskiem i systemem uszczelnień + podwójnie sześciokątne śruby:

Oryginalne śruby montażowe tarcz hamulcowych SAF-HOLLAND posiadają twardość 12,9 oraz powłokę DELTAPROTEKT. Taka twardość materiału i jego pokrycie są stosowane, aby zapewnić ochronę antykorozyjną i odporność na wysoką temperaturę.

Kopie piasty są wyposażone w śruby w kolorze srebrnym o **niskiej twardości 10,9**.



Oryginalna śruba SAF-HOLLAND o twardości 12,9



Kopia śruby o niższej twardości 10,9

Podczas testowania kopii piasty, poza istotną różnicą w jakości użytych komponentów, stwierdzono znaczną ilość wiórów/ odpadów po obróbce materiału w prawie wszystkich otworach montażowych.

Znaczna różnica materiałów zastosowanych w produkcji kopii piasty, podwójnie sześciokątne śruby o niskiej twardości 10,9 i wióry stalowe wypełniające otwory montażowe mogą prowadzić do poważnych problemów podczas montażu tarczy hamulcowej oraz użytkowania całej piasty.

Dlatego SAF-HOLLAND wyraźnie oświadcza, iż wszystkie wnioski o usunięcie wad oraz roszczenia z tytułu odpowiedzialności za produkt względem SAF-HOLLAND będą uznane za nieważne, jeśli zostały użyte wspomniane powyżej skopiowane produkty.

PRZEMYSŁOWE PRAWO OCHRONNE

Konstrukcja oryginalnej piasty SAF-HOLLAND INTEGRAL jest patentem SAF-HOLLAND. Inni producenci naruszają przemysłowe prawo ochronne, czego konsekwencją w pewnych okolicznościach może być pociągnięcie również ich klientów do odpowiedzialności względem SAF-HOLLAND. Za naruszenie prawa patentowego SAF-HOLLAND zastrzega sobie prawo do podjęcia kroków prawnych, roszczeń odszkodowawczych oraz nakazu zaniechania.