

Nowy półresor jednopiórowy 100 x 52 mm dla nacisku do 12 ton od 1 lutego 2015

Półresory jednopiórowe doskonale sprawdzają się w przypadku nacisku na oś do 11 ton, przez wzgląd na zredukowaną wagę i długi czas eksploatacji.



Single-leaf trailing arm 100 x 52 for series U/O

Rys. 1: Jednopiórowy półresor SAF

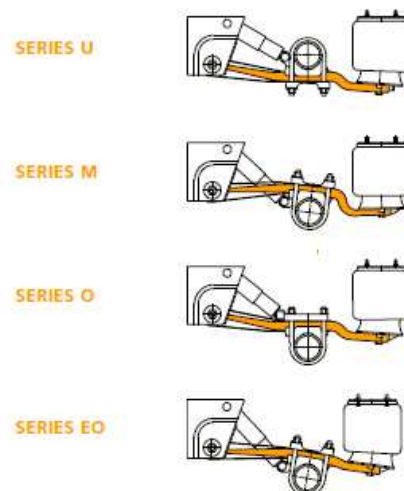


Fig. 2: Przegląd serii SAF

Korzyści:

- Znaczna redukcja wagi / zwiększona ładowność pojazdu
- Ok. 28 kg redukcji wagi na oś w porównaniu z 100 x 43/43
- Zastępuje półresor dwupiórowy 100 x 43/43, w przypadku nacisku do 11 ton
- Może być używany przy rozstawie ≥ 1050 mm, przy nacisku 12 ton
- Bardzo bezpieczna obsługa dzięki zainstalowanej stalowej opasce zabezpieczającej
- Stalowo gumowa tuleja (stal-guma-stal)

Dane techniczne:

- Dostępny dla serii U, M, O i EO
- Wysokość jezdna od 170 do 600 mm
- Takie same wymiary montażowe jak w przypadku 100 x 43/43 lub 100 x 51
- Następujące cechy pozostają niezmienione: wysokości jezdne, wsporniki zawieszenia, miechy zawieszenia, wsporniki miechów zawieszenia i amortyzatory

Informacje dodatkowe:

- Dostępny od 01.02.2015
- Odpowiedni dla ogumienia pojedynczego i bliźniaczego
- Możliwy montaż mieszany w pojeździe wyposażonym w półresor 100 x 51
- Produkcja półresoru jednopiórowego 100 x 51 zostaje wstrzymana