

Optymalizacja wagi poprzez zmianę konstrukcji wsporników zawieszenia SAF INTRA

W ramach procesu ciągłego doskonalenia produktów firma SAF-HOLLAND dokonała optymalizacji konstrukcji wsporników zawieszenia SAF INTRA. Proces przejścia jest obecnie uruchamiany dla wszystkich wysokości wsporników.

Cechy charakterystyczne dla nowych serii wsporników zawieszenia:

- niższa waga – w przypadku naczepy trzyosiowej waga zostaje zredukowana do 3 kg
- niezmienną wytrzymałość i żywotność przy obniżonej wadze
- bardziej jednorodna powierzchnia – mniejsza ilość krawędzi w procesach malowania i powlekania
- brak zmian w procedurach montażu stosowanych dotychczas

Wy- -kość cał- -wita	Dotych- czasowa konstrukcja	Dotych- czasowy numer katalogowy	Zmiana	Nowa konstrukcja	Nowy numer katalogowy
200		malowany 02 183 0825 00 niemalowany 02 183 0825 90	luty / marzec 2015		malowany 02 183 0825 0 1 niemalowany 02 183 0825 9 1
250		malowany 02 183 0826 00 niemalowany 02 183 0826 90	Proces zakończony		malowany 02 183 0826 0 1 niemalowany 02 183 0826 9 1
300		malowany 02 183 0827 00 niemalowany 02 183 0827 90	kwiecień / maj 2015		malowany 02 183 0827 0 1 niemalowany 02 183 0827 9 1
350		malowany 02 183 0828 00 niemalowany 02 183 0828 90	kwiecień / maj 2015		malowany 02 183 0828 0 1 niemalowany 02 183 0828 9 1

Optimalizacja wagi poprzez zmianę konstrukcji wsporników zawieszenia SAF INTRA

Wszystkie zamówione kompletne osie będą wyposażone w nowe wsporniki zawieszenia, w zależności od terminu dostawy podanego powyżej.

Przed zamówieniem pojedynczych, sprzedawanych oddzielnie wsporników prosimy o dostosowanie systemu zamówienia i wprowadzenia nowych numerów katalogowych.