

Seryjna produkcja nowego hamulca tarczowego SAF SBS 1918 od czerwca 2015.

SAF-HOLLAND wprowadza najlżejszy adaptowalny hamulec tarczowy 19.5" dostępny obecnie dla osi 9t. Od 3. Kwartału 2015 zastąpi on hamulec tarczowy 19.5" używany dotychczas jako standardowy dla osi 9t.



Dane techniczne dla nowego hamulca tarczowego 19.5" SBS 1918:

Cecha/Wydajność	Wartość
Nacisk na oś:	9t
Test obciążenia:	10.2t
Maksymalny możliwy moment hamowania:	18kNm
Maksymalna dopuszczalna siła odpowiada: - max. siłownik roboczy: - max. siłownik parkingowy:	11kN 22" 30"(diaphragm), or 24" (piston)
Waga zacisku łącznie z klockami hamulcowymi:	<28kg (redukcja wagi na oś w porównaniu z obecnie używanymi hamulcami: 8kg (Wabco PAN19.1); lub 11kg (Knorr SN6);
Numer seryjny SAF - lewy: Numer seryjny SAF - prawy:	03 080 0085 00 03 080 0086 00
Raport badań:	TDB 0870

Inne cechy produktu:

- **Łatwa konserwacja:**
 - o Łatwa wymiana klocków hamulcowych
 - o Takie same narzędzia serwisowe jak dla SBS2220
- **Zwiększona wydajność transportowa:**
 - o Najlżejszy hamulec dostępny obecnie w tym segmencie rynku
 - o FEM-zoptymalizowana konstrukcja
 - o Zoptymalizowany system mocowania klocków hamulcowych

- **Długa żywotność:**
 - o Kołki prowadzące wykonane ze stali nierdzewnej
 - o Powłoka KTL
- **Wydajność i kompatybilność**
 - o Zoptymalizowana jakość klocków hamulcowych **SAF 607**
 - o Równomierne zużycie
 - o Moment hamowania pozwala na użycie tego hamulca w przyczepach z dyszlem oraz kołami 22.5"
 - o Kompatybilny ze standardowymi felgami 19.5"
 - o Takie same czujniki zużycia jak dla SBS2220.

Nowy hamulec tarczowy SAF będzie dostępny od czerwca 2015. Od 3. kwartału 2015 zastąpi on standardowy hamulec 19.5" montowany dotychczas w osiach 9t.
Dla specjalnych zastosowań i większych obciążeń modele osi kończące się na-19K (np.: SI/ZI(L)11-19K, itp.) będą nadal dostępne.

Nowe modele osi	Istniejące modele osi	
Osie sztywne		
BI9 – 19S	BI9 – 19W	BI9 – 19K
B9 – 19S	B9 – 19W	B9 – 19K
SI9 – 19S	SI9 – 19W	SI9 – 19K
ZI9 – 19S	ZI9 – 19W	ZI9 – 19K
Osie samoskrętne dla INTRA CD i MODUL*		
BIL9 – 19S	BIL9 – 19W	BIL – 19K
BL9 – 19S	BL9 – 19W	BL – 19K
Osie samoskrętne dla INTRA*		
BILL9 – 19S	BILL9 – 19W	BILL9 – 19K
BLL9 – 19S	BLL9 – 19W	BLL9 – 19K

*W przypadku osi skrętnych, zastosowanie nowych hamulców może spowodować zmianę kąta skrętu. Dlatego musi to zostać sprawdzone podczas wymiany na nowy hamulec.

Raport badań TDB 0870 dla hamulca tarczowego SBS 1918 jest dostępny online:

<http://www1.safholland.de/sites/germany/en/sales/testreports/brakes-ece-r13/pages/default.aspx>

Wyniki przeprowadzanych testów drogowych, jak również testów 0 km dla typu hamulca, są obecnie przetwarzane i przygotowywane. Ich pobranie ze strony SAF-HOLLAND będzie możliwe w zależności od ich dostępności.