

## Yeni SAF SBS 1918 treyler disk freni Haziran 2015 tarihinden itibaren seri üretimde

SAF-HOLLAND, halihazırda 9 tonluk aks ürün yelpazesi için mevcut olan en hafif 19.5" uyumlu disk freni piyasaya sürüyor. 2015'in 3.çeyreğinden başlayarak yeni fren şimdiye kadar 9t akslarda standart olarak kullanılan 19.5" frenlerin yerini alacaktır.



### Yeni SBS 1918 19.5" disk freni için teknik bilgi:

Özellik/Kapasite	Değer
Aks yükü:	9t
Test yükü homologasyon:	10.2t
Mümkün olan azami frenleme torku:	18kNm
Azami giriş gücü : - maksimum servis fren silindiri: - maksimum park freni silindiri:	11kN 22" 30"(diyafram), or 24" (piston)
Kaliper ünitesinin balatalar dahil toplam ağırlığı:	<28kg (eski frenler ile kıyaslandığında aks başına azaltılan ağırlık miktarı) <b>8kg</b> (Wabco PAN19.1); veya <b>11kg</b> (Knorr SN6);
SAF parça numarası sol: SAF parça numarası sağ:	03 080 0085 00 03 080 0086 00
Test raporu no:	TDB 0870

### Ürünün Diğer Özellikleri

- **Kolay bakım:**
  - o Fren balatalarının kolay değişimi
  - o SBS2220 ile aynı servis aletlerini kullanabilme imkanı
- **Nakliye verimliliğinde artış:**
  - o Bu pazar segmentinde mevcut olan en hafif fren
  - o FEM-optimize edilmiş tasarım
  - o İyileştirilmiş fren balatası tutucu sistemi

- **Uzun servis ömrü:**
  - o Paslanmaz çelikten yapılmış kılavuz pimleri
  - o Kataforez kaplama
- **Performans ve uyumluluk**
  - o İyileştirilmiş fren balatası kalitesi **SAF 607**
  - o Balatalarda eşit aşınma
  - o Fren torku kuvveti, frenlerin 22.5" jant ve lastik kullanan kamyon römorklarda da kullanılması olanağı.
  - o Standard 19.5" jant ile uyumlu.
  - o SBS2220 ile aynı aşınma sensörlerinin kullanılabilmesi.

Yeni SAF treyler disk freni Haziran 2015 tarihinden sonra satışa hazır olacaktır. 2015'in 3. çeyreğinden itibaren, bugüne kadar 9t akslarda standard olarak monte edilen 19.5" frenlerin yerini alacaktır. Daha yüksek tonajlar ve özel uygulamalar için, .....-19K ile biten (Örnek: SI/ZI(L)11-19K) üretilmeye devam edecektir.

Yeni Aks Modelleri	Mevcut Aks Modelleri	
<b>Sabit akslar</b>		
BI9 – 19S	BI9 – 19W	BI9 – 19K
B9 – 19S	B9 – 19W	B9 – 19K
SI9 – 19S	SI9 – 19W	SI9 – 19K
ZI9 – 19S	ZI9 – 19W	ZI9 – 19K
<b>INTRA CD ve MODUL kendinden dümenlenebilir akslar</b>		
BIL9 – 19S	BIL9 – 19W	BIL – 19K
BL9 – 19S	BL9 – 19W	BL – 19K
<b>INTRA için kendinden dümenlenebilir akslar*</b>		
BILL9 – 19S	BILL9 – 19W	BILL9 – 19K
BLL9 – 19S	BLL9 – 19W	BLL9 – 19K

\*Kendinden dümenlenebilir akslar ile yeni frenlerin kullanımı dümenlenme açısından olası bir değişikliğe sebep olabilir. Yeni frenler değiştirilirken bu durum kontrol edilmelidir.

SAF treyler disk freni SBS 1918 için test raporu TDB 0870, online olarak derhal yürürlüğe girecektir.

<http://ww1.safholland.de/sites/germany/en/sales/testreports/brakes-ecr-13/pages/default.aspx>

Yol testlerinin sonuçları ve fren tipi 0 testleri sonuçları hazırlık aşamasında olup, tamamlanmasını müteakip SAF-HOLLAND web sitesinden indirilmek için hazır olacaktır.