

Seryjna produkcja nowego hamulca tarczowego SBS 2220 K0 od października 2015.

SAF-HOLLAND wprowadza nowy 22.5" hamulec tarczowy SAF SBS 2220 K0 do osi 9t, skonstruowany we współpracy z firmą Knorr-Bremse.

Nowy hamulec tarczowy SAF SBS 2220 K0 będzie dostępny od 4 kwartału 2015 jako alternatywa dla hamulca tarczowego SAF SBS 2220 H0 i zastąpi wersje osi xx9-22K01.

Dla specjalnych zastosowań i większych obciążeń wersje osi kończące się na -22K01 (np.: SI/Z11-22K01) będą nadal dostępne.



Dane techniczne dla nowego hamulca tarczowego SBS 2220 K0:

Parametry	Wartości
Nacisk na oś:	9 t
Nacisk w raporcie badań :	10.2 t
Maksymalny moment hamowania:	20 kNm
Maksymalna siła hamowania	11 kN
- max. siłownik hamulca roboczego:	22"
- max. siłownik hamulca postojowego:	30"(membrana), lub 24" (piston)
Waga zacisku łącznie z klockami hamulcowymi:	32kg
Numer katalogowy SAF - lewy:	03 080 0087 00
Numer katalogowy SAF - prawy:	03 080 0088 00
Raport badań:	36102214

Nowe wersje osi	Istniejące wersje osi	
Osie sztywne		
BI9 – 22S01	BI9 – 22S	BI9 – 22K01
B9 – 22S01	B9 – 22S	B9 – 22K01
SI9 – 22S01	SI9 – 22S	SI9 – 22K01
ZI9 – 22S01	ZI9 – 22S	ZI9 – 22K01
Osie samoskrętne dla INTRA CD i MODUL		
BIL9 – 22S01	BIL9 – 22S	BIL9 – 22K01
BL9 – 22S01	BL9 – 22S	BL9 – 22K01
Osie samoskrętne dla INTRA		
BILL9 – 22S01	BILL9 – 22S	BILL9 – 22K01
BLL9 – 22S01	BLL9 – 22S	BLL9 – 22K01

Raport badań nr 36102214 dla hamulca tarczowego SAF SBS 2220 K0, jak również wyniki już przeprowadzonego testu drogowego typu 0 będą dostępne online od września 2015:

<http://ww1.safholland.de/sites/germany/en/sales/testreports/brakes-ece-r13/pages/default.aspx>