

Vereinfachte Montage mit dem neuen SAF Zweiseitenlift für die INTRA Baureihe mit Stahlhalteböcken

Um die Montage des Zweiseitenlifts zu erleichtern wurden die Liftarme neu gestaltet. Nun werden bei der Montage die Liftarme in Position gebracht und mit der **Befestigungsschraube seitlich** fixiert.

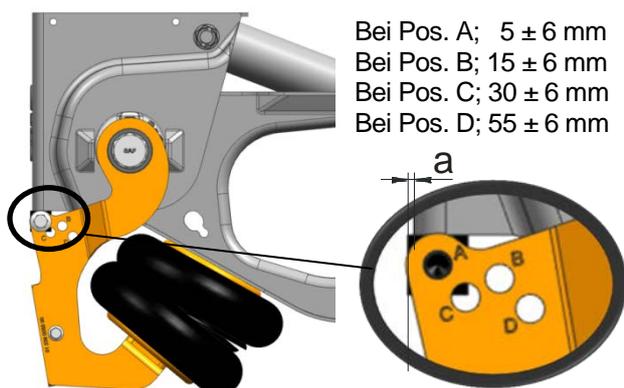
Diese **optimierte Zugänglichkeit der Verschraubung** an der Seite der Liftarme vereinfacht und verkürzt die Montage nochmals, da nur **eine Befestigungsschraube** benötigt wird. Anbauteile des Fahrzeugrahmens, wie z.B. ein Palettenkasten, beeinflussen die Montage nicht mehr.

- Auch bei dem neuen Design erfolgt die **Montage** des SAF Zweiseitenlifts **ohne Lösen und anschließenden Anziehen der Federlagerverschraubung**.
- Keine Umstellung auf die längeren Federlagerschrauben.
- Durch Optimierungsmaßnahmen konnte das **Gewicht** um 1 kg auf jetzt 21 kg/Achse **reduziert** werden.
- Hohe Korrosionsbeständigkeit durch KTL Beschichtung.
- Die Liftarme sind überlackierbar.

Je nach Bauhöhe kann der Lift eingestellt werden und deckt so **jede Standard Baureihe der SAF INTRA Familie** ab.

Mehrere Abstützpositionen des Liftarms können genutzt werden. Die Zuordnung von der Baureihe (Kombination von Haltebock / Luftfederbock und Luftfederbalg) zur Abstützposition finden Sie in der Einbauanleitung und im Konstruktionshandbuch <http://designmanual.safholland.de>.

Der notwendige Vorbau (a) des Liftarms zum Haltebock wurde um 15 – 25 mm reduziert, je nach Abstützposition.



Darstellung von Achslift - 03 027 1278 01



Ende Q4-2015 wird der bisherigen Lift 03 027 1278 00 abgelöst und fließend umgestellt auf den Lift 03 027 1278 01. Der Mischverbau beider Systeme an einer Achse ist zulässig.