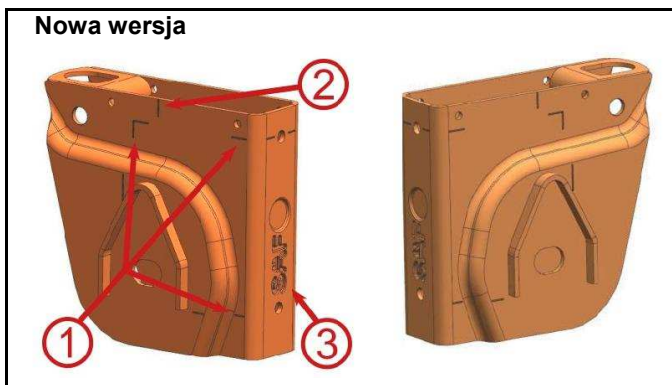


Zmiana w konstrukcji stalowego wspornika do SAF INTRA:

W ramach ciągłego udoskonalania naszych produktów, będziemy od 4. kwartału 2016 stopniowo wprowadzać ulepszony wspornik do serii INTRA. Nowa konstrukcja daje korzyści przy wykonywaniu pojazdu, jak również przy ustawianiu i montażu wspornika do ramy pojazdu.



- **Nowość:** 1) Oznaczony obszar wskazuje miejsce montażu belki poprzecznej.
- **Nowość:** 2) Oznaczenie właściwego pozycjonowania śruby mocującej ramię funkcyjne
- **Nowość:** 3) Miejsce prawidłowego montażu belki poprzecznej dzięki wytłoczonej nazwie SAF.
- Obecnie stosowane osłony wspornika do lakierowania mogą być nadal używane.
- Na pojeździe mogą zostać zamontowane tylko produkty tego samego rodzaju.
- Momenty dokręcenia śruby mocowania ramienia funkcyjnego pozostają niezmienione.
- Należy pamiętać, że możliwy jest wpływ stosowanych przez Państwo belek poprzecznych na wsporniki. (Zapewnimy Państwu odpowiednie informacje).

Przegląd starych i nowych numerów katalogowych:

200mm stary
02183082501 gruntowany
02183082591 niegruntowany

200mm nowy
02183082502 gruntowany
02183082592 niegruntowany

250mm stary
02183082601 gruntowany
02183082691 niegruntowany

250mm nowy
02183082602 gruntowany
02183082692 niegruntowany

300mm stary
02183082701 gruntowany
02183082791 niegruntowany

300mm nowy
02183082702 gruntowany
02183082792 niegruntowany

350mm stary
02183082801 gruntowany
02183082891 niegruntowany

350mm nowy
02183082802 gruntowany
02183082892 niegruntowany