

## Modernizacja dwustronnego podnoszenia osi SAF dla serii INTRA z aluminiowymi wspornikami zawieszenia.

Po modernizacji dwustronnego podnoszenia osi dla stalowych wsporników zawieszenia następuje również modernizacja podnoszenia osi dla wsporników aluminiowych, która ułatwi i skróci jego montaż.

- Brak konieczności demontażu połączenia śrubowego: ramię zawieszenia - wspornik
- Brak konieczności wymiany śrub w powyższym połączeniu
- Skrócenie czasu montażu, dzięki prostej czynności mocowania na części bocznej.



Część: 03 027 1244 01

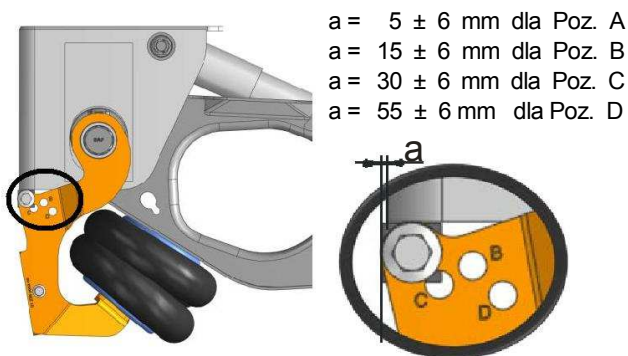
będzie zastąpiona przez: **03 027 1280 01**



- Oznacza to, że udało się zredukować wagę podnoszenia na oś o 3 kg, do 22 kg.
- Wysoka odporność na korozję dzięki katodowej powłoce elektrolitycznej (CED), 504h testowania solą .
- Ramiona podnośnika mogą być malowane.

Podnoszenie może być regulowane zgodnie z wysokością konstrukcyjną i dlatego **może być używane ze wszystkimi standardowymi produktami z rodziny SAF INTRA**. Ramię podnośnika ma kilka możliwych pozycji podpierających. Wszystkie szczegóły dotyczące regulacji (kombinacje wsporników / zawieszek i poduszek) oraz ustawień można znaleźć w instrukcjach montażu i w [instrukcjach obsługi](#).

**Ramię** podnośnika wystaje przed wspornik zawieszenia na wymiar „a” w zależności od pozycji punktu jego podparcia:



- a = 5 ± 6 mm dla Poz. A
- a = 15 ± 6 mm dla Poz. B
- a = 30 ± 6 mm dla Poz. C
- a = 55 ± 6 mm dla Poz. D



Zmiana dotychczas stosowanego podnoszenia wg nr kat. 03 027 1244 01 na nowe podnoszenie po modernizacji o nr kat. **03 0127 1280 01** następuje z końcem Q1-2017.