

Aktualizacja dot. nisko-obslugowych obrotnic SAF.

Od sierpnia 2017 nisko-obslugowe obrotnice typu BR-W-... będą całkowicie załadowane smarem w SAF-HOLLAND i dostarczane już gotowe do montażu. Początkowe smarowanie poprzedzające montaż nisko-obslugowych obrotnic nie będzie już konieczne.

Powyższe udogodnienie zredukuje czas i uprości proces montażu

Po wygaśnięciu okresu bezobsługowego (300 000 km lub 3 lata, którekolwiek nastąpi jako pierwsze, pod warunkiem użytkowania na drogach asfaltowych) obrotnica powinna być smarowana z zastosowaniem standardowych okresów konserwacyjnych.

*Dla uzyskania dodatkowych informacji dot. konserwacji obrotnic prosimy o zapoznanie się z Instrukcją Montażu i Konserwacji SAF-HOLLAND.

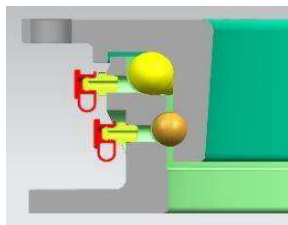


BR-W-....

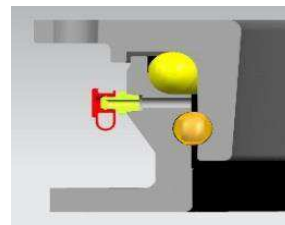
Udoskonalenie konstrukcji obrotnic SAF.

Od sierpnia 2017 SAF-HOLLAND dokonuje zmiany w ilości i umiejscowieniu punktów smarnych we wszystkich dwurzędowych obrotnicach SAF.

Obecna konstrukcja, tj.: dwa rzędy z 4 punktami smarnymi rozmieszczonymi pod kątem 90°, zostanie zastąpiona jednym rzędem, na który składa się 6 punktów smarnych rozmieszczonych równomiernie pod kątem 60°.



Stara: 4 punkty x 2 rzędy x 90°



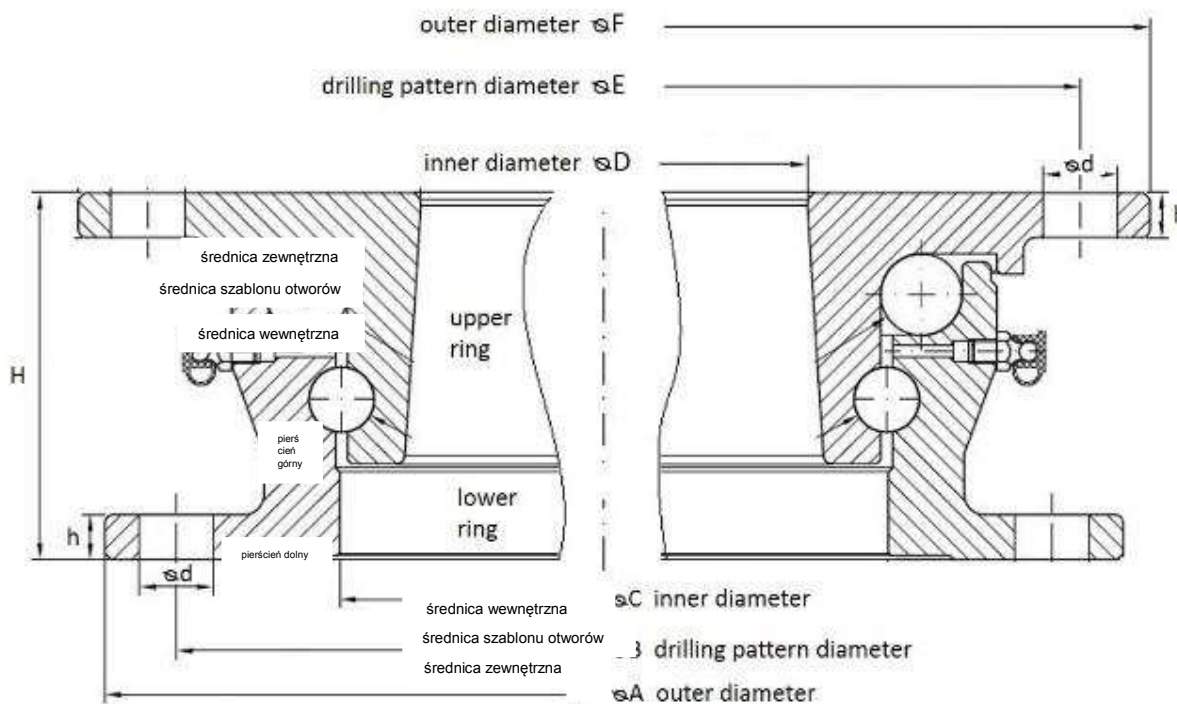
Nowa: 6 punktów x 1 rząd x 60°

Ta zmiana pozwoli na uproszczenie procesu montażu, zredukuje czas konserwacji i zapewni więcej przestrzeni dla instalacji systemów smarujących.

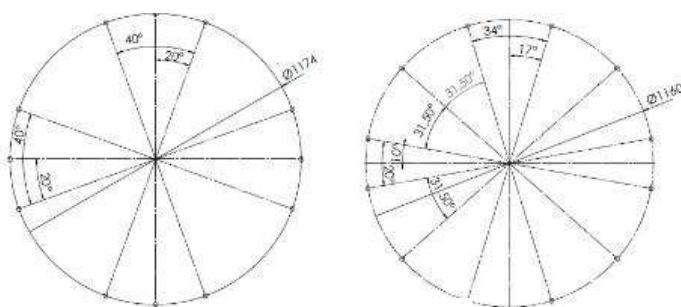
Rekomendowany schemat konserwacji pozostaje niezmieniony

Wprowadzenie nowej dwurzędowej obrotnicy SAF-HOLLAND

W związku z zapotrzebowaniem na 20t obrotnice o zewnętrznej średnicy $\varnothing 1208$ mm SAF-HOLLAND prezentuje nowy model, P/N 1038 30 000087 0, o następujących wymiarach:



Szablon otworów
8



Szablon otworów 8

Dodatkowe szablony otworów dostępne na zapytanie

Nowa obrotnica dostępna od września 2017.

Tel. +48 67 216 65 60 · biuro@safholland.pl · 2017-08-01 · XL-SA10097WI-pl-DE Rev A